



Ihr zuverlässiger Partner,  
wenn es um Tore geht!



# Rollltore

Beratung – Fertigung – Montage | Alles aus einer Hand

QUALITÄT BIS INS DETAIL

PROFESSIONELLE BERATUNG

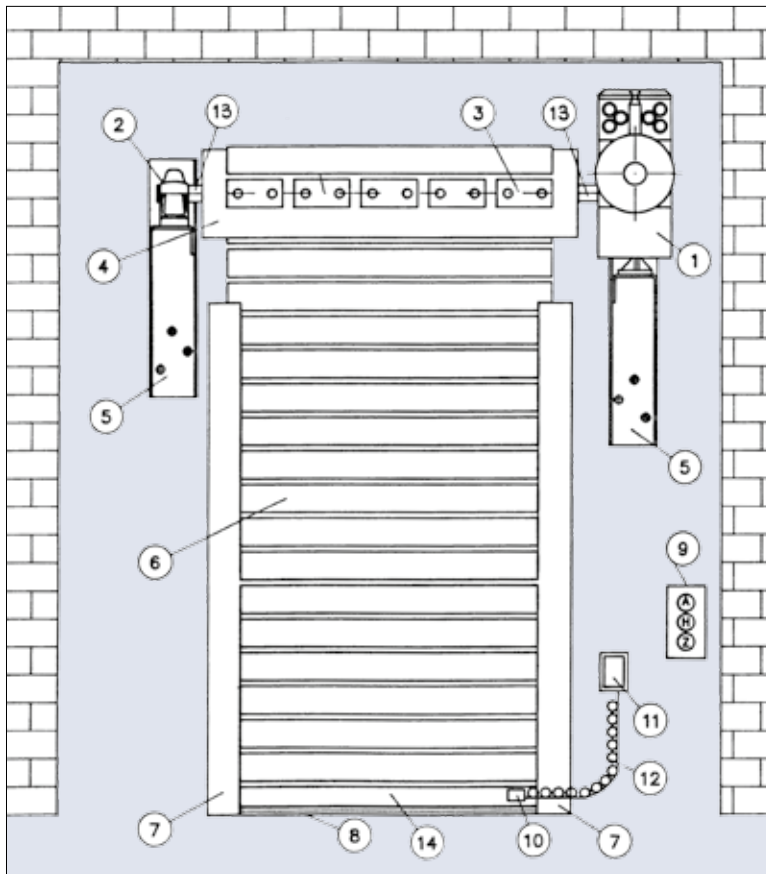
INDIVIDUELLE FERTIGUNG

FACHGERECHTE MONTAGE

Die kostengünstige Möglichkeit, Toröffnungen in fast allen Größen zu schließen, sind Rolltore. Für jeden Bedarfsfall stehen mehrere Profile zur Verfügung. Das Rolltor wird hinter dem Sturz durch einen robusten Elektroantrieb auf dem Achsrohr aufgewickelt. Die gesamte Toröffnung steht zur Verfügung – nichts behindert den freien Zugang.

ITB-Rolltore zeichnen sich in Funktion, Konstruktion und Verarbeitung aus und werden allen Anforderungen gerecht. Die Qualität unserer Rolltore ist das Ergebnis unserer technischen Erfahrung. Sämtliche ITB-Toranlagen sind individuell angepasst und nach baulichen Gegebenheiten gefertigt. Flexible Auftragsabwicklung, gute Beratung und modernste Bearbeitungsmaschinen garantieren, dass wir Ihr zuverlässiger Partner sind. Unser Grundsatz ist die ständige Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Torsysteme. Aus diesem Grunde behalten wir uns Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vor.

## ITB-Rolltor in stabiler Ausführung, auf der Halleninnenseite montiert



Alle Stahlteile des Rolltores werden mit Grundanstrich oder verzinkt geliefert. Befestigungsteile sind den baulichen Gegebenheiten anzupassen.

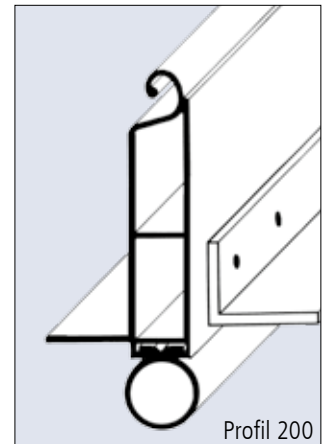
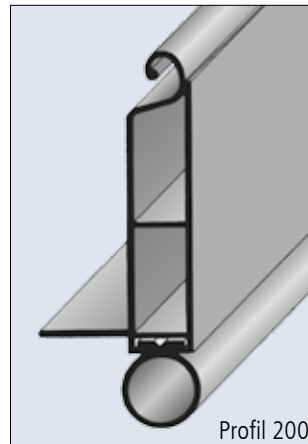
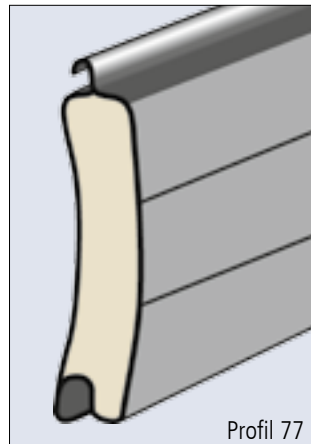
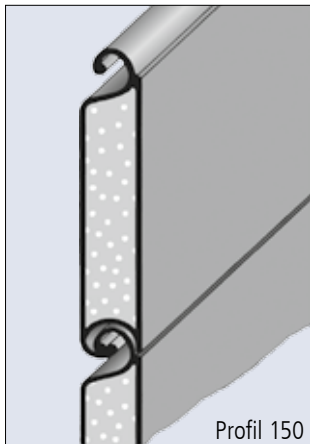
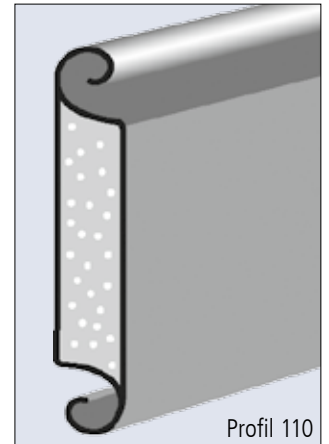
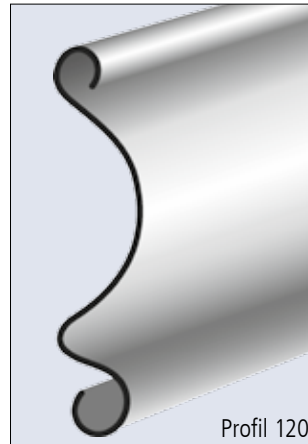
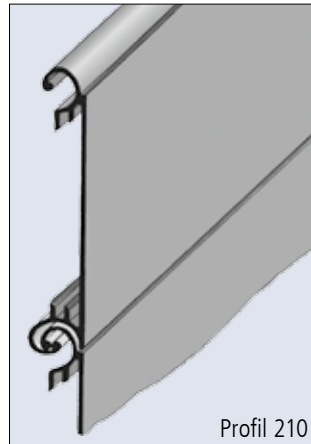
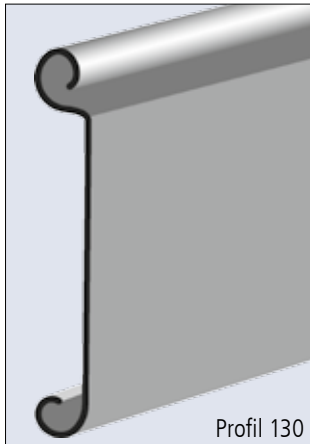
- ① Antrieb direkt aufgesteckt mit eingebauter Fangvorrichtung
- ② Stehlager
- ③ Aufhängelamellen
- ④ Achse
- ⑤ Standardkonsole Blech
- ⑥ Rolltorpanzer
- ⑦ Führungsschienen
- ⑧ Gummiprofil 1-fach
- ⑨ Dreifachdrucktaster
- ⑩ Schließkantensicherung (Mehrpreis)
- ⑪ Steuereinheit (Mehrpreis)
- ⑫ Spiralkabel (Mehrpreis)
- ⑬ Achsbolzen
- ⑭ Schlussschiene

Zeichnung nicht maßstäblich!

## ITB-Rolltor – Beschreibung

- |                  |  |
|------------------|--|
| <b>Rolltor</b>   | ITB-Rolltor aus ineinandergeschobenen Lamellen, einwandig bzw. doppelwandig Alu blank, mit seitlichen Kunststoffgleitschuh angetrieben, stabile, doppelwandige Schlussschiene mit eingezogenem Bodenabdichtungsgummi aus EPDM. Führungsschienen mit Kantenschutz, Tiefe der Rolltorbreite entsprechend.  |
| <b>Achsrohr</b>  | Durchmesser und Wandungsstärke der Torgröße entsprechend berechnet, Achse mit verschiebbaren Gegenlagern in wartungsfreien Pendelkugellagern eingepasst. Die Ronden der verschiebbaren Gegenlager sind in die Achse eingeschweißt.   |
| <b>Antrieb</b>   | Über außenliegendes, selbsthemmendes Schneckenradgetriebe mit Nothandkurbel. Zum Einbau kommen direkt aufgesteckte Antriebe oder bei geringen seitlichen Platzverhältnissen Kettenradantriebe. Motor für Drehstromanschluss 400 Volt. Antrieb mit Steuerung und im Deckel eingebautem Dreifachtaster, vorgerichtet zum Anschluss aller Bedienungs- und Sicherheitseinrichtungen. |
| <b>Sicherung</b> | Unsere Rolltore sind durch eine zugelassene Absturzsicherung gemäß den derzeit geltenden Richtlinien sowie Regeln der Technik gesichert.   |
| <b>Anstrich</b>  | Alle nicht verzinkten Stahlteile sind mit Rostschutzfarbe grundiert.   |

## Profilarten



Schlusschiene Profil 200 mit EPDM Bodenabdichtungsgummi

Schlusschiene Profil 200 mit angenietetem Aluwinkel



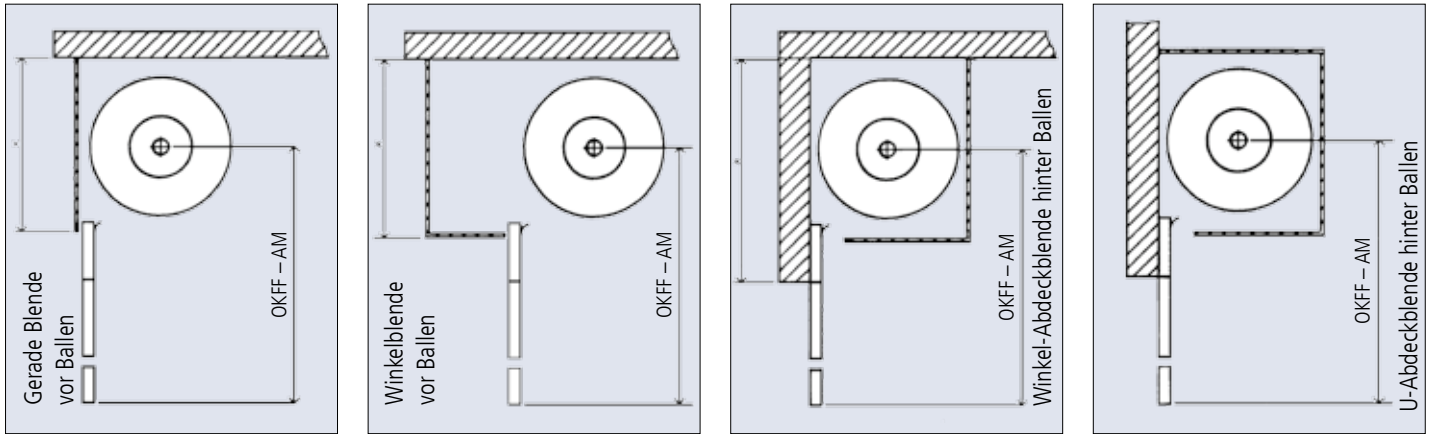
Beispiele für Ausstattungen der einzelnen Profile (mit Verglasung)



## Richtwerte Ballendurchmesser

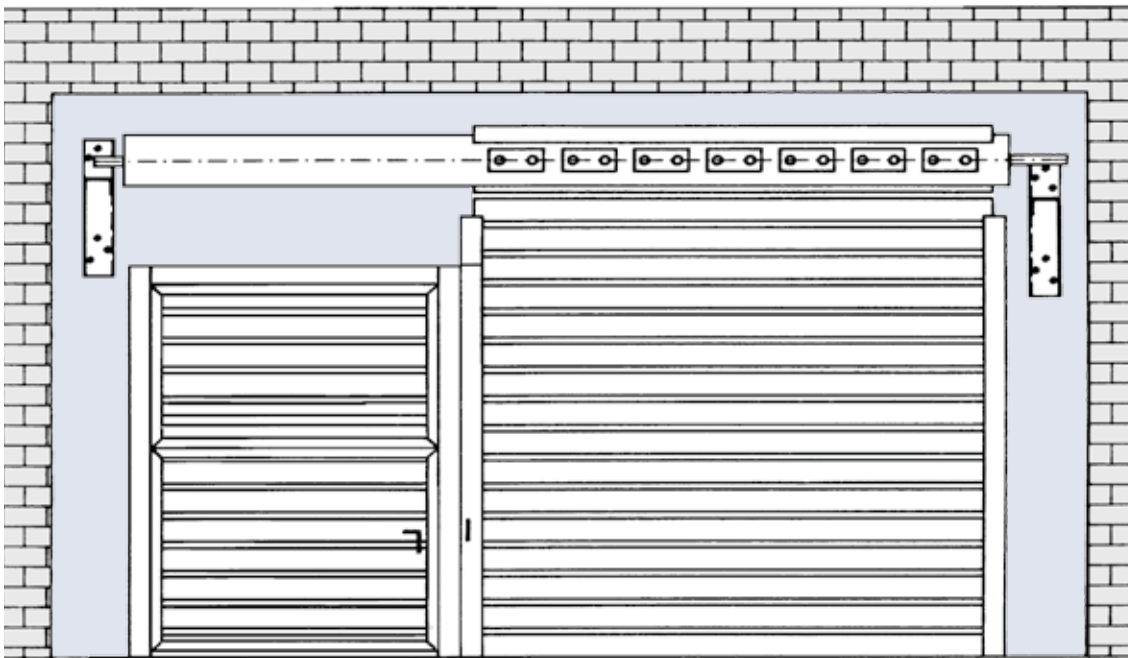
Torhöhe in m	Einwandiges Profil		Doppelwandiges Profil	
	Ballendurchmesser bei Achsrohr (mm)		Ballendurchmesser bei Achsrohr (mm)	
	159	195	159	195
2,00	240	270	360	360
3,00	320	350	420	420
4,00	360	390	450	470
4,50	390	420	480	490
5,00	400	430	500	510
6,00	430	450	530	550

## Blenden

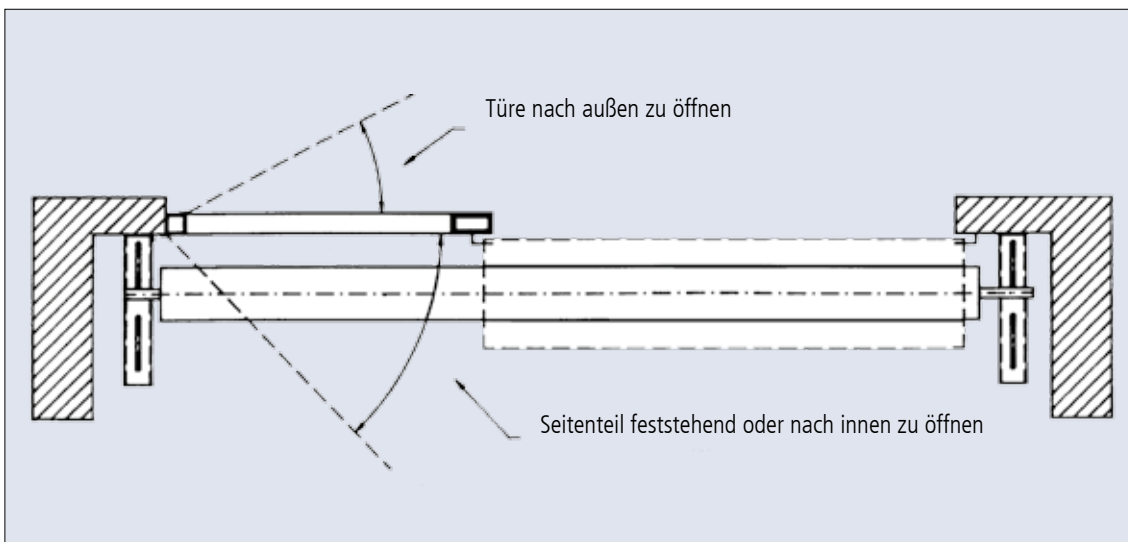


x = Blendenhöhe = Sturzhöhe; Blenden gefertigt aus verzinktem Stahlblech; Außenblende auch mit Rolltorprofilen, ansichtsgleich dem Rolltor gefüllt lieferbar.

## Seitenteile – Schlupftüren



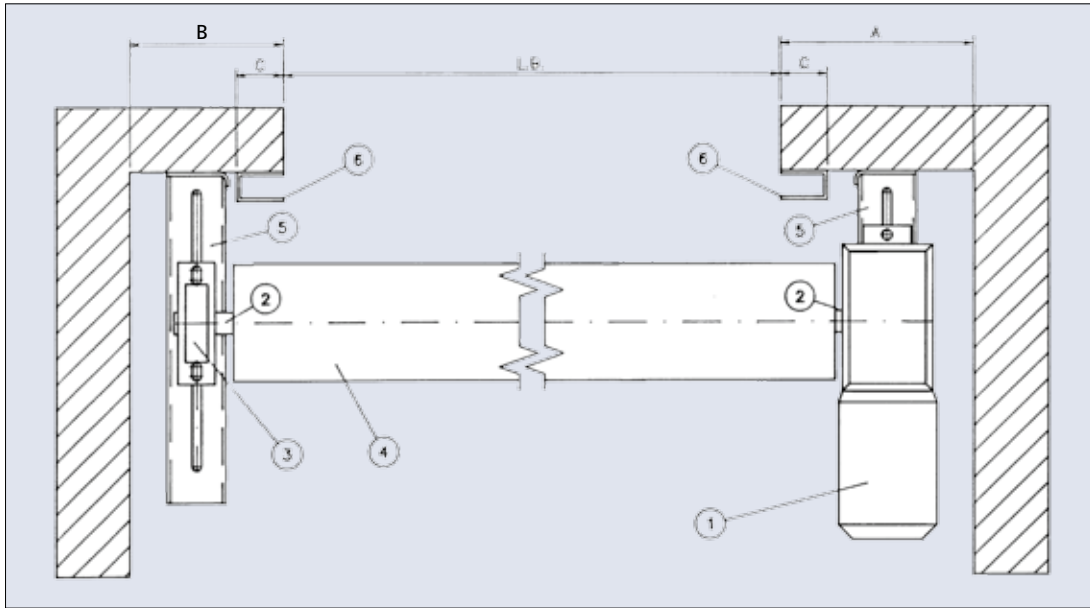
ITB-Rolltore können mit feststehenden oder wegklappbaren Seitenteilen ausgestattet werden. Bei häufigem Personenverkehr stellen diese eine praktische Lösung dar. Gefertigt werden diese aus einem stabilen Aluminium-Profilrahmen, ansichtssähnlich dem Rolltor oder gegen Mehrpreis in Stahl verzinkt. Die Tür wird mit stabilem Einsteckschloss, Drückergarnitur und Rosetten in Alu vorgerichtet für bauseitige Profilzylinder. Bei wegklappbarem Seitenteil erfolgt die Lieferung mit elektromechanischer Verriegelung zur Sperrung des Antriebs bei geöffnetem Seitenteil.





## Wichtige Maße

**Seitlicher Mindestplatz bei Rolltoren mit direkt aufgestecktem Antrieb**  
bei einer lichten Höhe bis ca. 4000 mm



- ① Antrieb direkt aufgesteckt mit eingebauter Fangvorrichtung
- ② Bolzen
- ③ Stehlager
- ④ Achsrohr
- ⑤ Standardkonsole Blech
- ⑥ Führungsschienen

L.B. = Lichte Breite

Maß A Motorseite

Maß B Lagerseite

Maß C Führungsschienenbreite

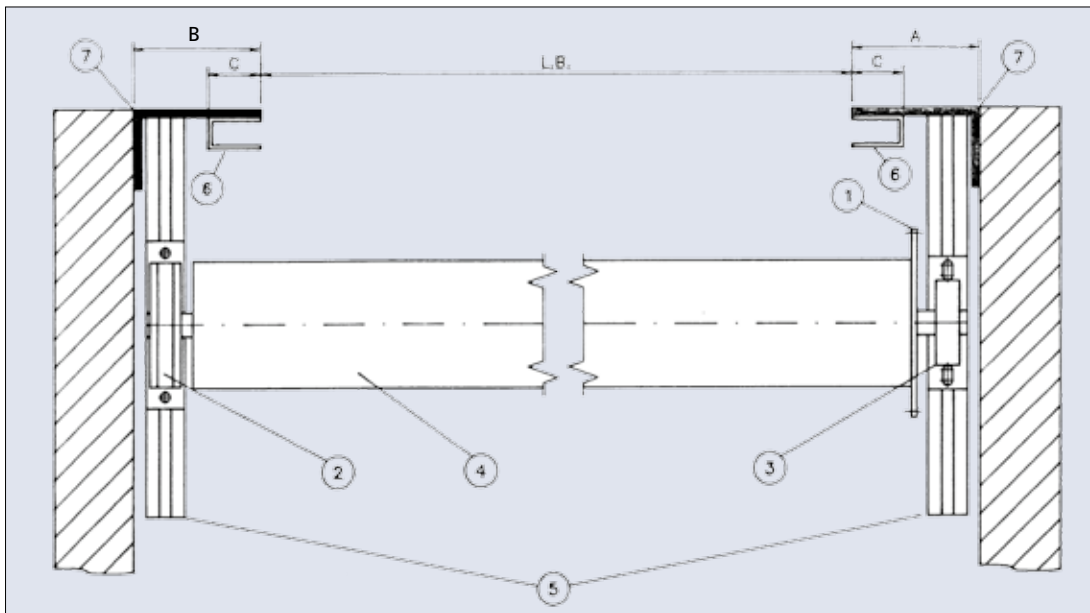
L.B.	C	A	B
bis 4000	60	250	150
4000-5500	80	280	180
5500-6500	100	300	200

ab 6500 Sturmanker

Maße auf Anfrage.

**Seitlicher Mindestplatz bei Rolltoren mit Kettenrad-Antrieb**

bei einer lichten Höhe bis ca. 4000 mm



- ① Kettenrad
- ② Abrollsicherung
- ③ Stehlager
- ④ Achse
- ⑤ Konsolen
- ⑥ Führungsschienen
- ⑦ Auffütterung

L.B. = Lichte Breite

Maß A Motorseite

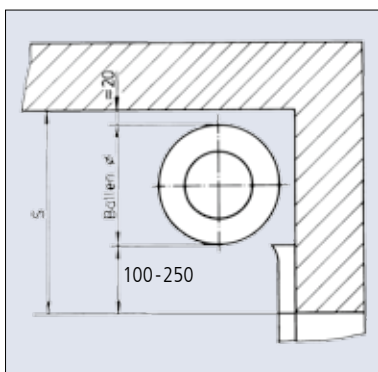
Maß B Lagerseite

Maß C Führungsschienenbreite

L.B.	C	A	B
bis 4000	60	160	150
4000-5500	80	200	180
5500-6500	100	220	200

ab 6500 Sturmanker – Maße auf Anfrage; Kettenradantrieb wird je nach Platzverhältnis montiert.

## Sturzbedarf



### Ideal erforderliche Sturzhöhe S

= Einlauf (≈ 100 - 250 mm) + Ballen  $\varnothing$  + 20 mm

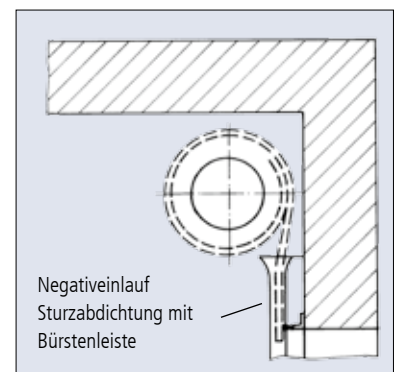
Ballen  $\varnothing$  s. S. 3  $\varnothing$  159 bis ca. 6 m Breite  
 $\varnothing$  195 bis ca. 8 m Breite

**Empfehlung:** Je breiter das Tor, umso größer der nötige Einlauf.

Die Sturzhöhe kann durch Reduzierung des Einlaufes verringert werden (techn. bedingter Durchhang am Sturz wird größer).

Bei Reduzierung der Sturzhöhe auf das Minimalmaß wird die Abdichtung des technisch bedingten Durchhanges durch Bürstenleisten empfohlen.

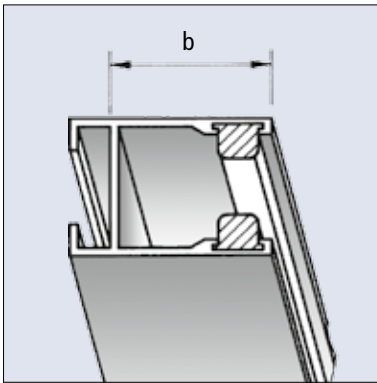
Beim Rolltor entsteht im Sturzbereich ein technisch bedingter Durchhang, der durch Bürstendichtungen, einen erhöhten Negativeinlauf (auf Wunsch) oder ein Anrollsystem (optional) verringert werden kann.



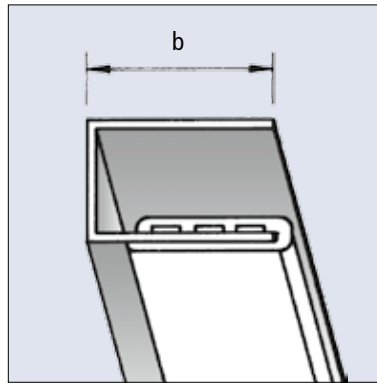
Negativeinlauf  
Sturzabdichtung mit  
Bürstenleiste

## Führungen

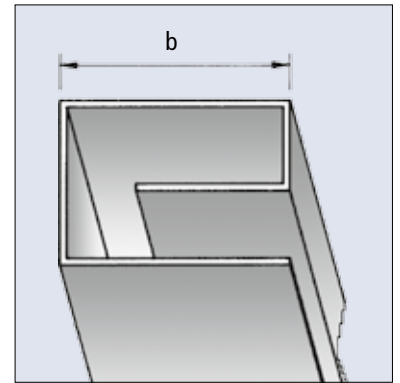
Stabile Führungsschienen für die exakte seitliche Führung des Rolltorbehanges.



Aluminium-Führungsschiene mit PVC-Kedereinlage 60 oder 80 mm tief (Maß b), mit angepresster C-Schiene zur Befestigung



Führungsschiene Stahl verzinkt 60-80 oder 100 mm tief (Maß b) mit Kantenschutzprofil



Sturmankerführungen aus Stahl Tiefe der Rolltorbreite entsprechend von 80-250 mm

## Elektrisches Zubehör

**Handsender**

**Midi**

**Mini**

Elektroantriebe, Steuerungen und Zubehörteile sind wichtige Bestandteile des Tores. Wir liefern ausschließlich Qualitätsantriebe und vervollständigen diese mit eigens für den rauen Torbetrieb entwickelten Steuerungen und Befehlseinrichtungen.

- Totmann
- Selbsthaltung mit Schließkantensicherung
- Selbsthaltung mit Schließkantensicherung und Funkfernsteuerung

Der Antrieb ist immer mit dem beim Tor installierten Befehlsgerät fertig verdrahtet und wird mit CEE-Stecker geliefert (nach den z. Zt. gültigen Vorschriften als Hauptschalter zugelassen). Der Anschluss weiterer Signalgeber oder Sicherheitseinrichtungen ist natürlich jederzeit und auch nachträglich möglich.

## Sonderausstattung gegen Mehrpreis

- Nothandbetätigung vom Fußboden aus mit Haspelkette
- Schließkantensicherung an der Unterkante des Tores – in den Bodenabdichtungsgummi eingebaut. Das Tor kommt sofort zum Stillstand und reversiert, sobald der Torbehang auf ein Hindernis auftrifft.

### Elektrische Zusatzeinrichtungen

- Zugschalter
- Funkfernsteuerung
- Steuerungen
- Lichtschranke
- Warnblinkleuchte
- Schlüsselschalter
- Ampelanlage
- Antrieb 100% ED
- Einbruchschutz



Ausstanzungen – Detail



Torbreite 18 Meter



Gegenlaufrad



Rolltor mit Lüftungsfunktion



Laderampentore



# Rolltore in der Praxis

**Rolltore  
in der Praxis**

# Rolltore in der Praxis

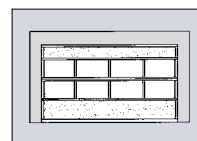


Torbau nach Maß – Jedes Tor wird von uns nach Ihren baulichen Gegebenheiten gefertigt.

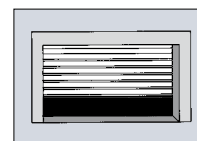


Industriestraße 4 · 86850 FISCHACH  
Tel. 08236-9609-0 · Fax 08236-9609-49  
www.itb-tore.de · e-mail: info@itb-tore.de

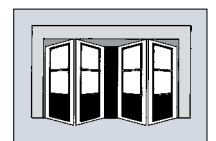
## Unser Lieferprogramm



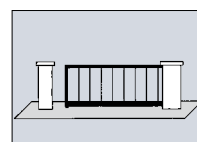
Sectionaltore  
Thermo-Tore



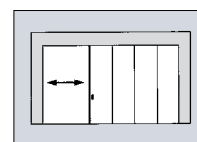
Rolltore  
Rollgitter



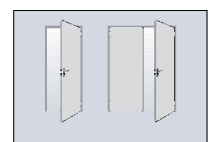
Falttore  
Feuerwehrtore



Hofeinfahrtstore  
Garagentore



Schiebetore  
Brandschutzstore



Stahltüren  
Sondertüren