



Ihr zuverlässiger Partner,
wenn es um **Tore** geht!



Aluminium-Falttore

Beratung – Fertigung – Montage | Alles aus einer Hand

QUALITÄT BIS INS DETAIL

PROFESSIONELLE BERATUNG

INDIVIDUELLE FERTIGUNG

FACHGERECHTE MONTAGE

ITB-Falttore aus Aluminium Typ „95 R“ bestehen aus einzelnen senkrechten Torflügeln, die zu einem seitlichen Paket durch eine Schiebebewegung zusammengefaltet werden. Die Füllungen der Torflügel sind mit verschiedenen Glasarten oder geschlossenen Füllblechen möglich. Die Flügel sind entsprechend der Torgröße unterschiedlich breit und hoch, die Anzahl der einzelnen Flügel ergibt sich aus der Torbreite. Die Flügelanordnung ist teilweise wählbar. Je nach Einbauart entnehmen Sie die verbleibenden Durchfahrtsmaße den technischen Details. Zwischen den einzelnen Flügeln befindet sich immer ein Fingerklemmschutzgummi, die einzelnen Flügel sind mit aufgeschraubten Scharnieren verbunden. Elektroantriebe mit allen Bedien- und Sicherheitseinrichtungen können auf Wunsch mitgeliefert werden.

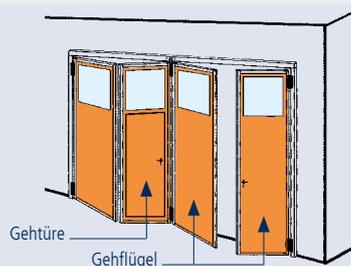
ITB-Falttore aus Aluminium haben ein formschönes, zeitloses Tordesign. Die markante Aufgliederung der Torflächen durch senkrechte schwarze Gummiprofile zwischen den Flügeln und optisch unaufdringlich angeordnete Beschläge prägen das Erscheinungsbild. Geschraubte Spezialscharniere gewährleisten ein geräuschloses und leichtes Öffnen und Schließen des Falttores auf Dauer. Die Konstruktion des gesamten Falttors ist elegant, robust und wartungsarm. Die Isolierung und Dichtheit unserer Falttorsysteme entsprechen den Anforderungen unserer Zeit.

Sämtliche ITB-Toranlagen sind individuell angepasst und nach den baulichen Gegebenheiten gefertigt. Flexible Auftragsabwicklung, gute Beratung und modernste Bearbeitungsmaschinen garantieren, dass wir Ihr zuverlässiger Partner sind. Unser Grundsatz ist die ständige Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Torsysteme. Aus diesem Grunde behalten wir uns Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vor.

- **Anschlagarten:** In der Laibung; hinter der Laibung innen oder außen; hinter der Laibung versetzt innen oder außen
- **Öffnungswinkel:** Standard 90 Grad; auf Wunsch gegen Mehrpreis 180 Grad
- **Torflügel:** Aus umlaufenden Aluminium-Systemprofilen, eloxiert naturfarben E6 EV1, in genügend dimensionierter Wandstärke. Die einzelnen Rahmenprofile werden durch massive Verschraubungen zu einer verwindungsstabilen Einheit verbunden.
- **Zarge:** Hergestellt aus verzinkten Systemprofilen mit oberer Führungsschiene
- **Bodenanschlag:** Aus verzinktem Rechteckrohr mit Bodenankern und Riegelhaltern (bei größeren Toren U-Bodenführungsschiene mit kugelgelagerter Führungsrolle)
- **Oberflächenschutz:** Alle Aluminiumteile (außer Füllungen) eloxiert naturfarben E6 EV1, alle Stahlteile verzinkt. Auf Wunsch gegen Mehrpreis Beschichtung in allen RAL-Standardfarbtönen möglich.
- **Füllungen:** Standard: Bodenfelder 2 x Alu Stucco natur mit Hartschaumfüllung, die restlichen Felder mit Kunststoffdoppelverglasung. Selbstverständlich sind auch vielfältige andere Torfüllungen möglich, u.a. Aluminiumblech einwandig, Aluminiumblech glatt eloxiert ein- oder doppelwandig, Lochblech, Kunststoffglas einfach, doppelt, dreifach oder genarbt, ESG-Verglasung, Stegdoppelplatten usw. Die einzelnen Füllungen werden in den Rahmen mit grauen Kunststoffglasleisten gehalten.
- **Beschläge:** Aus massiven aufgeschraubten Scharnieren mit Schmiernippel. Der groß ausgelegte Stahlbolzen mit zwei Drucklagern gewährleistet ein reibungsloses Öffnen und Schließen der Toranlage.
- **Verriegelung:** Durch auf dem Rahmenprofil aufgebauten Riegeltrieb, mit nach oben und unten wirkenden verzinkten Riegelstangen. Betätigung der Verriegelung mittels stabilen Schlaufenhebel.
- **Laufwerke:** Bestehend aus je 4 Laufrollen mit staub- und feuchtigkeitsdichten Kugellagern. Der Torflügel ist mit einem kugelgelagerten Bolzen mit dem Rollapparat verbunden und kann stufenlos gerollt werden.
- **Abdichtung:** Zwischen den Flügeln mit dauerelastischen, witterungsbeständigen Gummiprofilen in EPDM-Qualität, die auch den Fingerschutz garantieren. Abdichtung zum Sturz und Boden mit witterungsbeständigen Bürstenleisten oder Gummiprofilen in EPDM-Qualität.

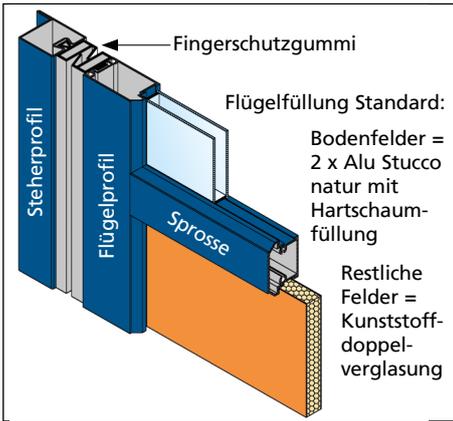


- **Gehtüre:** Der Einbau einer Gehtüre in einem Torflügel oder die Ausführung der Toranlage mit einem Gehflügel ist auf Wunsch gegen Mehrpreis möglich. **Gehtüre** ist im Flügel eingebaut mit technisch bedingter Schwelle **Gehflügel** möglich mit Verriegelung innen, innen und außen oder Drücker



- **Hinweis:** Bei endlackierten Toranlagen (Farbe RAL-Standard-Farbtönen) werden alle Beschlagteile sowie die Kunststoffglasleisten **nicht** mitlackiert.

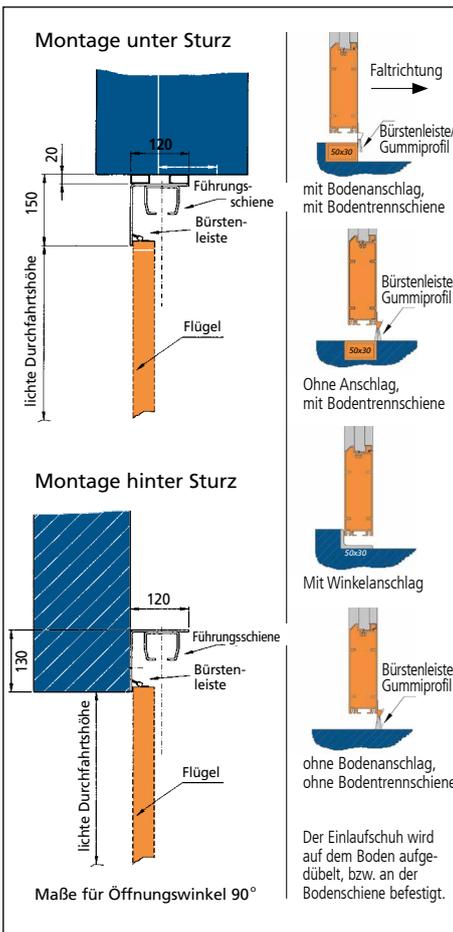
Querschnitt



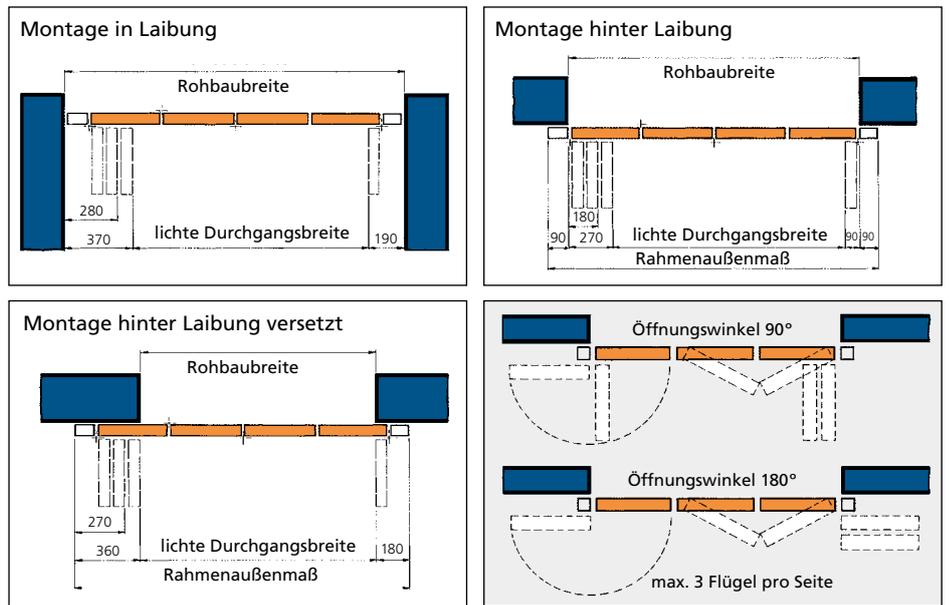
Flügelanordnung

G = Gehflügel	Anzahl Flügel	Anordnung der Flügel links rechts	Elektro-Antrieb möglich (X)
	2	1 + 1	X
		2 + 0	X
		0 + 2	X
	3	2 + 1	X
		1 + 2	X
		3 + 0	
	4	2 + 2	X
		3 + 1	
		1 + 3	
	5	3 + 2	
		2 + 3	
	6	3 + 3	

Ausführungen



Einbauarten – Durchfahrtsmaße



- Alle Gummidichtungen in EPDM-Qualität
- Werkseitige Farbbeschichtung der Flügel und Stockteile in allen RAL-Farbtönen möglich
- Öffnungswinkel der Flügel 90° (gegen Mehrpreis 180°)
- Gehüren mit eloxierten Drückergarnituren, für PZ vorgerichtet
- Elektroantriebe für Flügelanordnung (2+0) (0+2) (2+1) (1+2) (2+2) (1+1) möglich
- E-Antrieb mit mehrgewebtem Spezialaufbau für den Synchronlauf des Falttors
- Schließkantensicherungen und Befehlsgeräte
- Automatische Torsteuerungen
- Ampelsteuerungen und Funksteuerungen

Exclusiv für **Feuerwehr** und **Rettungsdienste** erweitern wir unsere bewährten Falttore mit speziellen Komponenten, die jederzeit ein schnelles Öffnen dieser Tore nach den jeweiligen Anforderungen gewährleisten. Elektroantriebe für Feuerwehr-Falttore besitzen immer eine Schnellentriegelung, die ein **sofortiges** und **schnelles** Öffnen der Toranlage im Notfall bzw. bei Stromausfall garantiert. Für Feuerwehr-Toranlagen ohne Elektroantrieb können von uns konzipierte, automatische Federöffnungseinrichtungen geliefert werden.



Für **größere Torbreiten** empfehlen wir unser ITB-Schiebefalttor...

... und für **besondere Einsatzzwecke** unser ITB-Schiebetor.

Speziell für diese Tortypen entwickelte Elektroantriebe sind mit allen Steuerungen und Befehleinrichtungen möglich.

Maximale Torgrößen der Aluminium-Falttore: Breite: bis 7.200 mm; Höhe: bis 5.000 mm; Maximale Flügelbreite: 1.200 mm
Bei Bedarf von größeren Toren erbitten wir Ihre Anfrage.

Aluminium-Falttore

Aluminium-Falttore

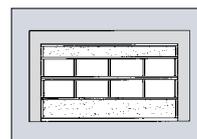


Torbau nach Maß – Jedes Tor wird von uns nach Ihren baulichen Gegebenheiten gefertigt.

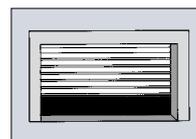


Industriestraße 4 · 86850 FISCHACH
 Tel. 08236-9609-0 · Fax 08236-9609-49
 www.itb-tore.de · e-mail: info@itb-tore.de

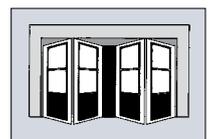
Unser Lieferprogramm



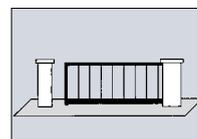
Sectionaltore
Thermo-Tore



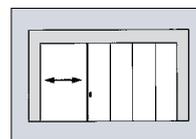
Rolltore
Rollgitter



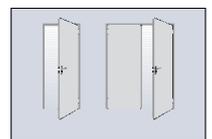
Falttore
Feuerwehrtore



Hofeinfahrtstore
Garagentore



Schiebetore
Brandschutztore



Stahltüren
Sondertüren