

ITB-Tore

*„Ihr zuverlässiger Partner
wenn es um Tore geht“*



Sectionaltore



Das Tor mit Technik und Design

Ausgereifte Technik garantiert problemlose und zuverlässige Torbewegungen

Beratung · Fertigung · Montage alles aus einer Hand


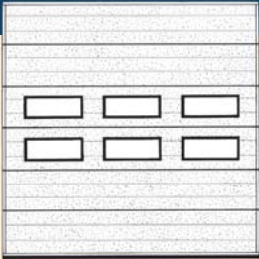


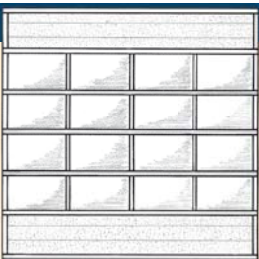

Sicherheitsüberprüfung · Wartung Service aller Systeme

Das moderne Tor mit Design und ausgereifter Technik. Beim Öffnen werden die Sectionen unter der Decke hinter dem Sturz nach hinten umgelenkt. Die gesamte Toröffnung steht zur Verfügung, nichts behindert den freien Zugang. Individuelle Funktion, die Wirtschaftlichkeit und das ansprechende Design sprechen für das ITB-Sectionaltor. Bei der Ausfächung und der Farbgestaltung der einzelnen Torsectionen kann jedem Wunsch entsprochen werden. Vom einfachen Hallentor bis zum farblich gestalteten Passagentor, alles ist möglich. Sämtliche ITB-Toranlagen sind individuell angepasst und nach den baulichen Gegebenheiten gefertigt. Flexible Auftragsabwicklung, gute Beratung und modernste Bearbeitungsmaschinen garantieren, dass wir Ihr zuverlässiger Partner sind. Unser Grundsatz ist die ständige Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Torsysteme. Aus diesem Grunde behalten wir uns Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vor.

ITB - Sectionaltore - Beschreibung

ITB-Sectionaltor in stabiler Ausführung, auf der Halleninnenseite montiert. Das Torblatt besteht aus übereinander-gesetzten Sectionen und wird beim Öffnen senkrecht nach oben bzw. nach oben und waagrecht zur Rauminnenseite geschoben. Die gesamte Maueröffnung wird als lichte Durchfahrt freigegeben. Evtl. können Verstärkungsprofile, Beschläge und sonstige Sondertorblattaufbauten ins Lichte stehen.

Torblatt:

Typ 50 G Torblatt geschlossen	
Aus einzelnen Sectionselementen 500 oder 610 mm hoch, 40 mm stark, Stahl verzinkt kunststoffbeschichtet, mit Polyurethan ausgeschäumt, Farben und Toroberflächen nach Standardauswahl	
Typ 50 F Torblatt geschlossen mit Thermofenstern	
Aus einzelnen Sectionselementen 500 oder 610 mm hoch, 40 mm stark, Stahl verzinkt kunststoffbeschichtet, mit Polyurethan ausgeschäumt, Farben und Toroberflächen nach Standardauswahl. Eingebaute Thermofenster aus 2-schaligem Kunststoffglas klar mit schwarzem Kunststoffrahmen	
Typ 55 T Torblatt teilverglast	
Aus einzelnen Sectionselementen 500 oder 610 mm hoch, 40 mm stark, Stahl verzinkt kunststoffbeschichtet, mit Polyurethan ausgeschäumt, Farben und Toroberflächen nach Standardauswahl. Wahlweise Einbau von Sectionen verglast aus Aluminium-Rahmenkonstruktion eloxiert naturfarben E6 EV1 mit geschraubter Sprossenverbindung, Standard Kunststoff-Doppelverglasung mit Gashalteleisten Kunststoff grau (wahlweise Einfach- oder Dreifachverglasung)	
Typ 55 F Torblatt verglast	
Bodensection aus Sectionselement 500 oder 610 mm hoch, 40 mm stark, Stahl verzinkt kunststoffbeschichtet, mit Polyurethan ausgeschäumt, Farben und Toroberflächen nach Standardauswahl. Restliche Sectionen verglast aus Aluminium-Rahmenkonstruktion eloxiert naturfarben E6 EV1 mit geschraubter Sprossenverbindung, Standard Kunststoff-Doppelverglasung mit Gashalteleisten Kunststoff grau (wahlweise Einfach- oder Dreifachverglasung)	
Typ 55 B Torblatt verglast	
Bodensection und oberste Section aus Sectionselement 500 oder 610 mm hoch, 40 mm stark, Stahl verzinkt kunststoffbeschichtet, mit Polyurethan ausgeschäumt, Farben und Toroberflächen nach Standardauswahl. Restliche Sectionen verglast aus Aluminium-Rahmenkonstruktion eloxiert naturfarben E6 EV1 mit geschraubter Sprossenverbindung, Standard Kunststoff-Doppelverglasung mit Gashalteleisten Kunststoff grau (wahlweise Einfach- oder Dreifachverglasung)	
Typ 56 R Torblatt Alu-Rahmen verglast	
Alle Sectionen (Höhe 500 bis 690 mm) aus Aluminium-Rahmenkonstruktion eloxiert naturfarben E6 EV1 mit geschraubter Sprossenverbindung. Sectionen gefüllt mit Alu-Stucco-Blech natur 2-schalig mit Iso-Einlage oder Sectionen Standard Kunststoff-Doppelverglasung mit Gashalteleisten Kunststoff grau (wahlweise Einfach- oder Dreifachverglasung)	

ITB - Sectionaltore - Beschreibung

Abdichtung:

Das Torblatt erhält Dichtungen zwischen den Sectionen, eine obere Sturzabdichtung, seitliche Zargendichtungen und eine untere Profilschlauchdichtung mit Wassernase. Alle Dichtungen in EPDM-Qualität gewähren einen dichten Torabschluss zum Bauwerk.

Beschlag:

Die einzelnen Sectionen sind mit geschraubten, rundum verzinkten Stahlscharnieren miteinander verbunden. Seitliche Rollenführung durch einstellbare, kugelgelagerte Kunststofflaufrollen in Laufschielen. Über Laufschielenbögen wird das Tor waagrecht in den Raum geführt. Auf Wunsch sind auch andere Beschlagsarten möglich. Stabile, geschlossene Winkelprofilzarge aus verzinktem Stahlblech mit keilförmig aufgeschraubter Laufschiene.

Gewichtsausgleich:

Durch Torsionsfederwelle zinkstaubgrundiert in solider und bewährter Ausführung mit seitlich angeordneten Seiltrommeln und hochflexiblen Stahlseilen. Das Torgewicht ist in jeder Lage ausbalanciert.

Torbedienung:

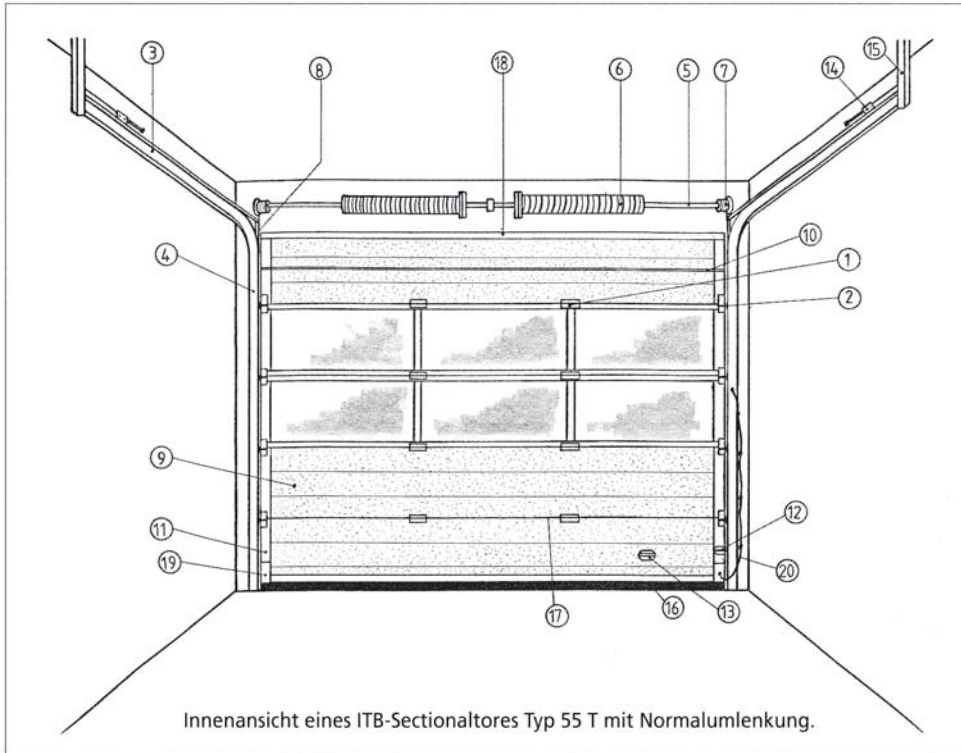
- serienmäßig handbetätigt von innen mittels Handriegel, Schalengriff und Rückholseil
- gegen Mehrpreis Haspelketten-Handantrieb, empfohlen für größere handbetätigte Sectionaltore, Betätigung von innen, Verschluss des Torflügels mittels Handriegel. Bei Beschlagsart Niedersturz: Bedienung hinten
- gegen Mehrpreis Elektroantrieb direkt auf die Federwelle aufgesteckt, 230/400 Volt mit kompletter Steuerung, Schlaffseilschalter und Endschalter zum Anschluss aller Bedien- und Sicherheitseinrichtungen, mit im Deckel eingebautem Dreifachdrucktaster zur Betätigung von innen in Totmannsteuerung oder Selbsthaltesteuerung mit Schließkantensicherung
- gegen Mehrpreis Elektroantrieb mit Kettenradsatz (für Sectionaltore mit wenig seitlichem Platz), 230/400 Volt mit kompletter Steuerung, Schlaffseilschalter und Endschalter zum Anschluss aller Bedien- und Sicherheitseinrichtungen, mit im Deckel eingebautem Dreifachdrucktaster zur Betätigung von innen in Totmannsteuerung oder Selbsthaltesteuerung mit Schließkantensicherung



Prüfung Luftdurchlässigkeit, Schlagregendichtheit, Widerstand gegen Windlast:

Das PfB Prüfzentrum für Bauelemente hat unsere Sectionaltore mit folgendem Ergebnis geprüft:

- | | |
|--|------------------------|
| ■ Luftdurchlässigkeit (DIN EN 12427): | <u>Klassifizierung</u> |
| ■ Widerstand gegen eindringendes Wasser (DIN EN 12489): | Klasse 4 |
| ■ Prüfung des Widerstandes gegen Windlast (DIN EN 12444): | Klasse 2 |
| | Klasse 4 |



- ① Mittelscharnier
- ② Seitenscharnier mit Laufrollenhalter
- ③ Laufschiene waagrecht
- ④ Laufschienezarge senkrecht
- ⑤ Federwelle
- ⑥ Torsionsfeder
- ⑦ Seiltrommel
- ⑧ Zarge
- ⑨ Section ausgeschäumt
- ⑩ Verstärkungsprofil
- ⑪ Seitenabschluss
- ⑫ Handriegel
- ⑬ Schalengriff
- ⑭ Federpuffer
- ⑮ Abhängung
- ⑯ Bodenabdichtungsgummi
- ⑰ Mitteldichtung
- ⑱ Sturzabdichtungsgummi
- ⑲ Seilaufhängung
- ⑳ Rückhölseil

ITB - Toroberflächen

Verschiedene Toroberflächen stehen zur Auswahl:



Stucco mit Sicke
Farbe grauweiß 02



Stucco mit Sicke
Farbe weiß 16



Stucco mit Sicke
Farbe weißaluminium 06



Microprofilierung
Farbe weiß 16

Bei allen
Sectionen:
Farbe innen
RAL 9002
grauweiß



Bodensectionen mit Bodenabdichtungsgummi und Wasserabweislippe



Mittelsectionen aus ausgeschäumten Panel, Standardfarbe RAL 9002



Mittelsectionen aus Aluminium Rahmenkonstruktion, Standard eloxiert naturfarben E6 EV1, wahlweise mit Kunststoff-Einfach-, Doppel- oder Dreifachverglasung



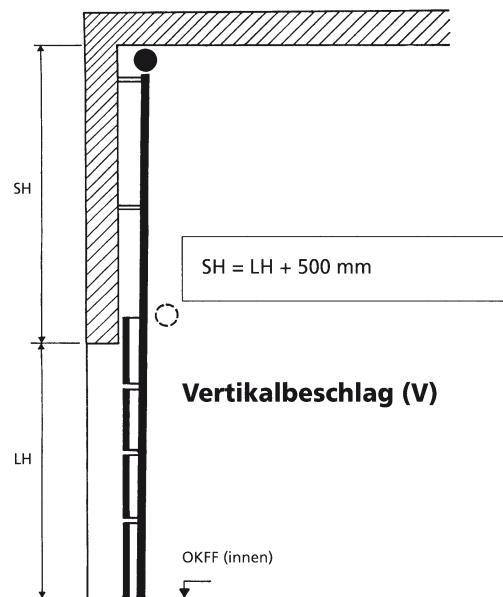
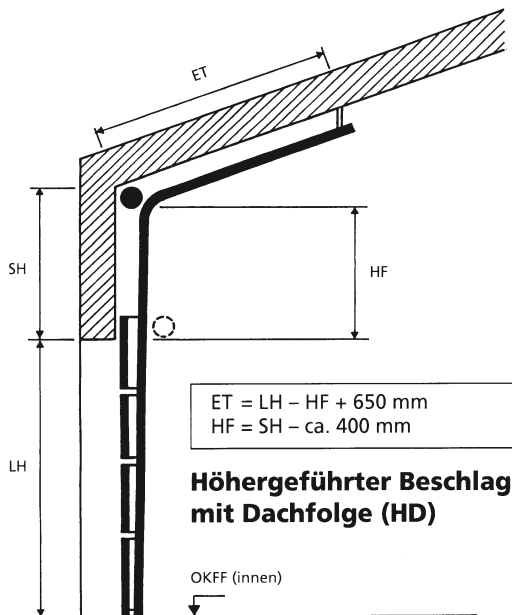
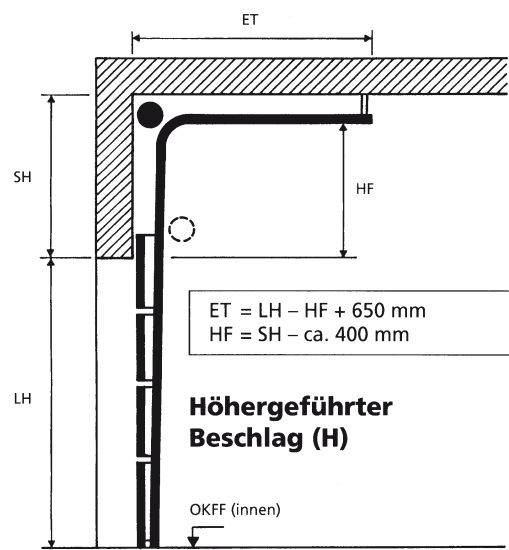
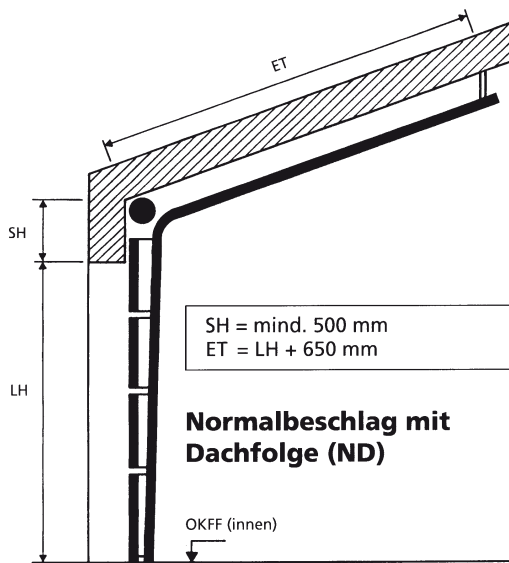
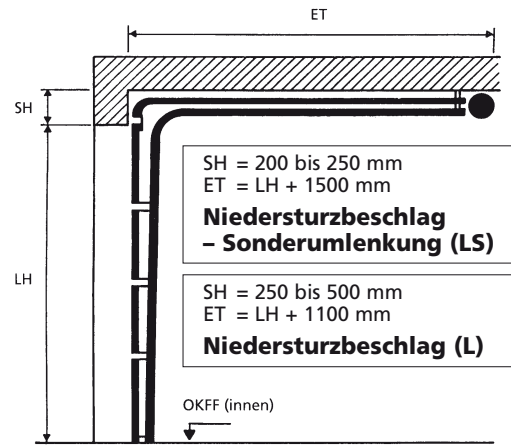
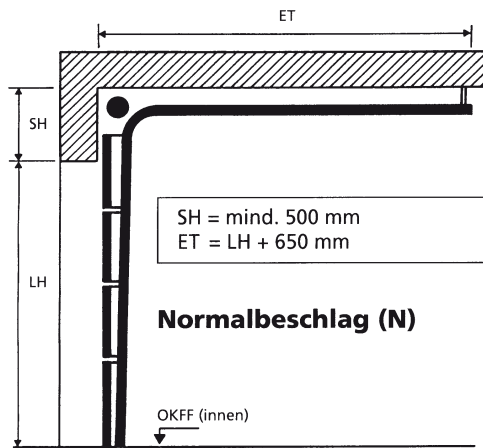
Obere Sectionen mit Sturzabdichtungsgummi

LH = Lichte Höhe

SH = Sturzhöhe

ET = Einschubtiefe

HF = Höherführung



Möglichkeit: Sonderbeschlag mit 2 Umlenkungen oder Spezialumlenkungen (z.B. bei Kranbahn, Heizungsrohren u.s.w.) auf Wunsch gegen Mehrpreis möglich.

Max. Torgröße für alle Beschlagsarten und Torblatttypen: Breite max. 7.900 mm – Höhe max. 6.000 mm.

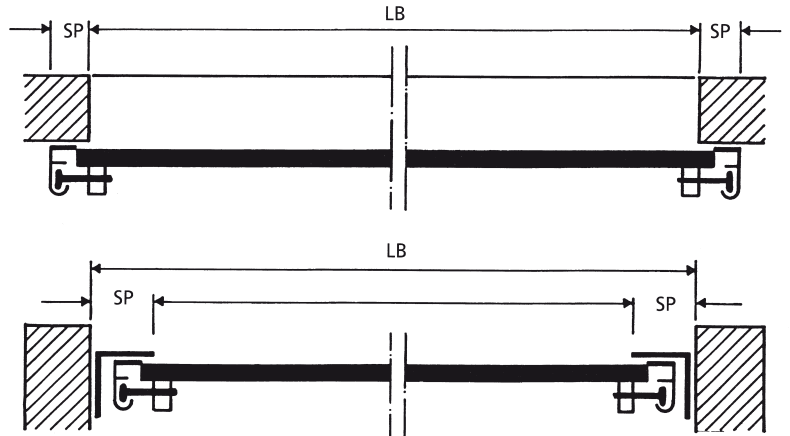
Größere Tore auf Anfrage möglich.

Elektrisch betriebene Sectionaltore mit Beschlag HD-V-H können mit Direkt-Antriebssystem (ohne Federwelle) geliefert werden.

Seitlicher Platzbedarf (SP)	
Beschlag N, ND, H, HD u. V	SP = mind. 125 mm
Beschlag L (Niedersturz)	SP = mind. 150 mm

Zusätzlicher seitlicher Platzbedarf	
Haspelkettengertriebe	SP + 250 mm
Haspelkettengertriebe mit Kette	SP + 50 mm
Elektroantrieb aufgesteckt	SP + 250 mm
Elektroantrieb Kette	SP + 50 mm

LB = Lichte Breite SP = seitlicher Platzbedarf



Schlupftüre Standard

Bodenschwelle
ca. 140 mm hoch

Der Einbau einer Schlupftüre ist in allen Tortypen und bis zu einer lichten Torbreite von max. 6.500 mm möglich.



Breite 5 Felder: Schlupftüre mittig oder...



Breite 3 Felder: Schlupftüre mittig



... Schlupftüre im 2. Feld von außen möglich



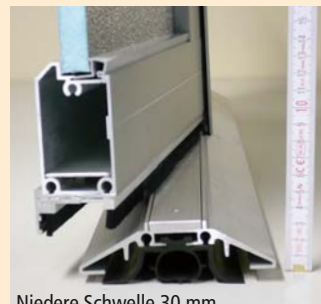
Breite 4 Felder: Schlupftüre im 2. Feld von außen möglich



Schlupftüre in Torblatt Typ 50F

Schlupftüre mit niedriger Schwelle

Bodenschwelle
ca. 30 mm hoch



Niedere Schwelle 30 mm



Voreilende Lichtschranke als Sicherheitseinrichtung an Torunterkante



Feststehendes Seitenteil mit Schlupftüre



Schlupftüre: Türrahmen aus stabilen, stranggepressten Aluminium-Profilen, eloxiert im Naturton E6 EV1. Zur serienmäßigen Ausstattung gehören ein Einsteckschloss (PZ vorgerichtet), Rosetten, Drückergarnitur, umlaufende Dichtungen und ein hydraulischer Gleitschienen-Türschließer.

Bei elektrisch betriebenen Toren erhält die Schlupftüre einen Sicherheitskontakt.

Schlupftüre wahlweise DIN links oder DIN rechts, immer nach außen öffnend.



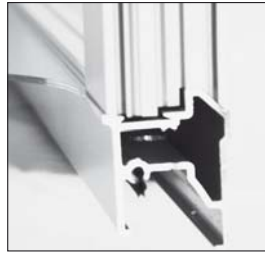
ITB - Dichtungen



Bodenabdichtungsgummi an der untersten Section



Sturzabdichtungsgummi an der obersten Section



Schlauchdichtung zwischen den Sectionen



angepresster Verstärkungswinkel bei breiten Toren



Zargenabdichtungsgummi zur Dichtung an der Lauffläche

Alle Abdichtungsgummi in EPDM-Qualität.

ITB - Zubehör

Elektroantrieb, Steuerung und Zubehörteile sind wichtige Bestandteile des Tores. Wir liefern ausschließlich Qualitätsantriebe und vervollständigen mit eigens für den rauen Torbetrieb entwickelten Steuerungen und Befehlseinrichtungen.

- Totmann
- Selbsthaltung mit Schließkantensicherung
- Selbsthaltung mit Schließkantensicherung und Funkfernsteuerung
- Sondersteuerungen für Tiefgaragen usw.
- Ampelschaltungen

Der Antrieb ist immer mit dem beim Tor installierten Befehlsgerät fertig verdrahtet und wird mit CEE-Stecker geliefert (nach den z. Zt. gültigen Vorschriften als Hauptschalter zugelassen). Der Anschluss weiterer Signalgeber oder Sicherheitseinrichtungen ist natürlich jederzeit und auch nachträglich möglich.



Seitlicher, feuerverzinkter, verstellbarer Laufrollenhalter.

Handsender:

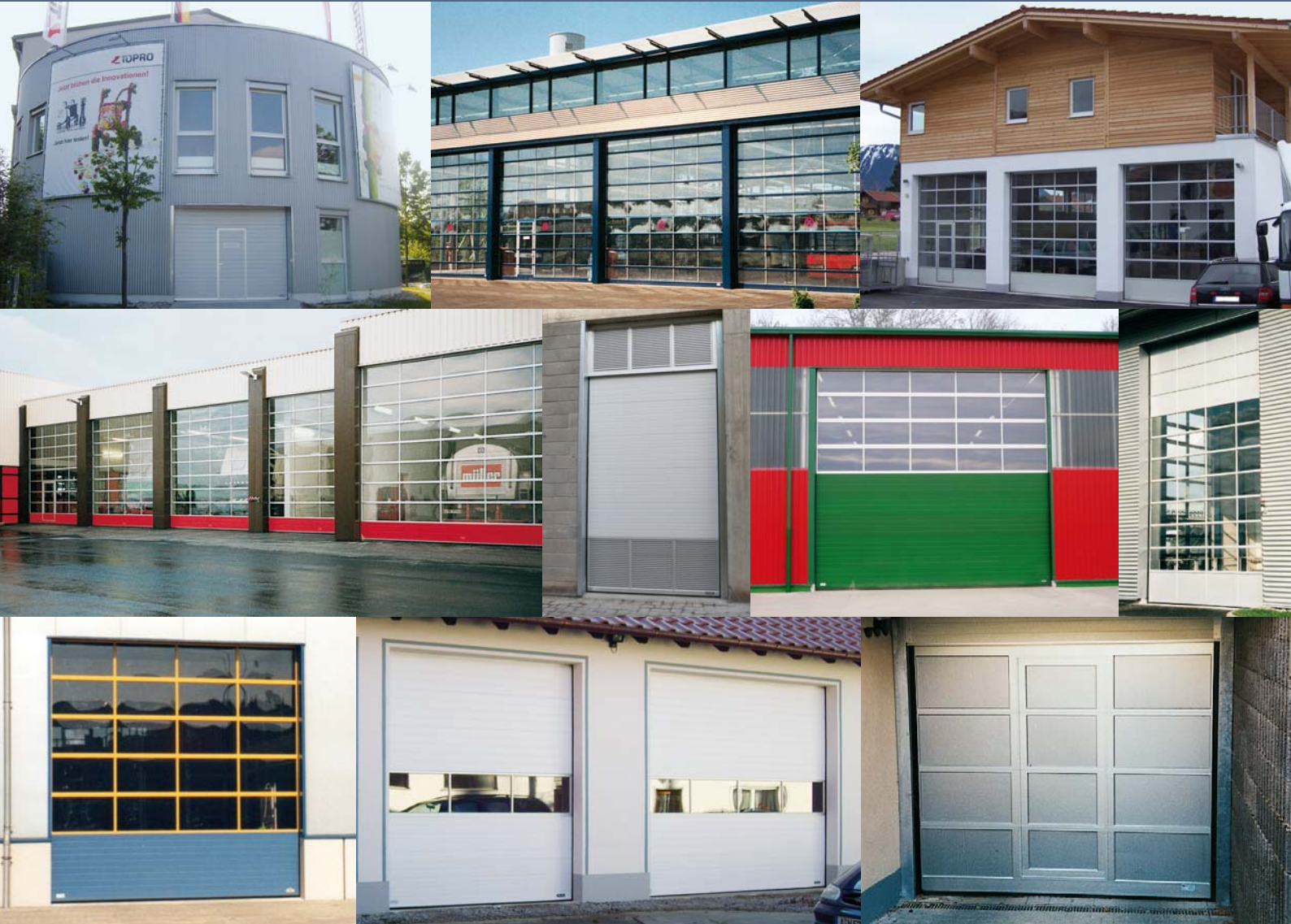


ITB - Sonderausstattung gegen Mehrpreis

- Farbbeschichtung nach RAL auf der Torblattaußenseite (auf Wunsch auch beidseitig) = Nasslackierung.
Generell nicht beschichtet werden: der komplette Zargenrahmen, die Kunststoffglasleisten, sowie alle Beschlagteile und Anschlussprofile.
- Sonderfüllungen:
 - Kunststoffglas gepert
 - Alu Stucco Blech natur
- Stegdoppelplatte
- Alu Blech glatt beschichtet
- Seitlich stumpfer Wandanschluss aus verzinkten Stahlprofilen
- Sturzblende, wenn kein Sturz vorhanden
- Laufschienen-Abhängung: Wenn die horizontale Laufschiene mehr als 1500 mm von oben abgehängt werden muss.
- Federbefestigung am Sturz mit Rohrprofil
- Weitere Zusatzeinrichtungen:
 - Zugschalter
 - Steuerungen
 - Warnblinkleuchte
 - Ampelanlage
 - Einbruchschutz
- Funkfernsteuerung
- Lichtschranke
- Schlüsselschalter
- Antrieb 100% ED
- Codierschalter

Sectionaltore in der Praxis

Sectionaltore in der Praxis



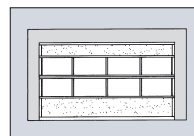
Torbau nach Maß – Jedes Tor wird von uns nach Ihren baulichen Gegebenheiten gefertigt.

ITB-Tore

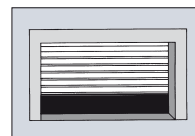
„Ihr zuverlässiger Partner wenn es um Tore geht“

Industriestraße 4 · 86850 FISCHACH
Tel. 08236-9609-0 · Fax 08236-9609-49
www.itb-tore.de · e-mail: info@itb-tore.de

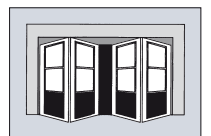
Unser Lieferprogramm:



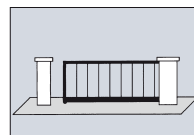
Sectionaltore
Hebefalttore



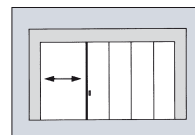
Rolltore
Rollgitter



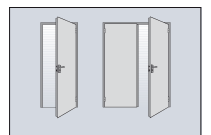
Falttore
Feuerwehrtore



Hofeinfahrtstore
Garagentore



Schiebetore
Brandschutztore



Stahltüren
Sondertüren