



Ihr zuverlässiger Partner,  
wenn es um **Tore** geht!



**D**as ITB-Schiebetor aus Aluminium oder Stahl ist der günstigste Tortyp für den Abschluss von besonders breiten Toröffnungen (z. B. Flugzeughallen, Werkhallen, Lkw- oder Omnibusabstellhallen). Die äußerst robusten Schiebetore sind durch spezielle Laufwerke und kugelgelagerte Führungsrollen extrem leichtgängig und bedienfreundlich. Unsere Schiebetore können 1- oder 2-flügelig geliefert werden und sind durch die verschiedensten Torfüllungen allen architektonischen Gegebenheiten anpassbar. Alle unsere Schiebetore sind oben laufend und unten geführt. Die Konstruktion des gesamten Schiebetores ist elegant, robust und wartungsarm.

Speziell für diese Tortypen entwickelte Elektroantriebe mit allen Steuerungen und Befehlseinrichtungen sind möglich.

Die Isolierung und Dichtheit unserer Schiebetorsysteme entsprechen den Anforderungen unserer Zeit. Sämtliche ITB Toranlagen sind individuell angepasst und nach baulichen Gegebenheiten gefertigt.

Flexible Auftragsabwicklung, gute Beratung und modernste Bearbeitungsmaschinen garantieren, dass wir Ihr zuverlässiger Partner sind. Unser Grundsatz ist die ständige Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Torsysteme. Aus diesem Grunde behalten wir uns Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vor.

## ITB-Schiebetor Aluminium Typ 96

Torflügel mit eingesetzten Füllungen, händisch bedient

max. Größen: Breite: 1-flügelig 6,5 m  
2-flügelig 13 m  
Höhe: 5,5 m

**Flügel:** 1-flügelig, 2-flügelig, Teleskopflügel;  
**Anschlagart:** auf Leibung innen oder außen  
**Öffnungsrichtung:** nach links oder rechts, Teleskop übereinander, seitl. 90° nach hinten

### Torflügel:

zusammengesetzt aus einzelnen Elementen mit umlaufenden Aluminium-Systemprofilen, eloxiert, naturfarben E6EV1, in genügend dimensionierter Wandstärke. Die einzelnen Rahmenprofile werden durch massive Verschraubungen zu einer verwindungsstabilen Einheit verbunden.

### Oberflächenschutz:

Alle Aluminium-Teile (außer Füllungen) eloxiert naturfarben E6EV1, alle Stahlteile verzinkt. (Gegen Mehrpreis alle RAL-Farben möglich.)

**Füllungen:** Unterteilung des Torflügels in einzelne Felder mittels Sprossen. Felderfüllung wahlweise mit Alu- oder Stahlblech, ein- oder doppelwandig isoliert, Glasfüllungen als Trockenverglasung, z. B. Acrylglas einfach oder doppelt, ESG-Verglasung, Stegdoppelplatten, Makrolonverglasung oder für bauseitige Füllung vorbereitet. Die einzelnen Füllungen werden beim Alu-Tor mit grauen Kunststoffglasleisten, beim Stahltor mit Aluminiumglasleisten gehalten.

**Zarge:** hergestellt aus verzinkten Systemprofilen mit oberer Röhrenlaufschiene

**Laufwerke:** bestehend aus je 4 kugelgelagerten Laufrollen, stufenlos regulier- und einstellbar

**Bodenführung:** mit kugelgelagerten Führungsrollen, bei größeren Toren mit durchgehender U-Bodenführungsschiene (techn. Abklärung)

**Verriegelung:** mittels Hakenschloss oder aufgebautem, stabilem Treibriegel nach oben und unten wirkend

**Abdichtung:** alle Gummiprofile in EPDM-Qualität, Abdichtung an Sturz und Boden mittels Nylon-Bürstenteile

**Schlupftüre:** Der Einbau einer Schlupftüre ist auf Wunsch gegen Mehrpreis möglich.

**Hinweis:** Bei endlackierten Toranlagen (Farbe RAL – Standard Farbton) werden alle Beschlagteile und die Kunststoff- oder Alu-Glasleisten nicht mitlackiert. Zu beachten ist die seitliche Einschubmöglichkeit sowie der Abstellbereich des Tores. Die Sturzsituation sowie die statische Haltbarkeit des Sturzes ist bauseits festzulegen.

## ITB-Schiebetor Stahl Typ 92

Torflügel mit eingesetzten Füllungen, händisch bedient

max. Größen: Breite: 1-flügelig 10 m  
2-flügelig 20 m  
Höhe: 5,8 m

### Torflügel:

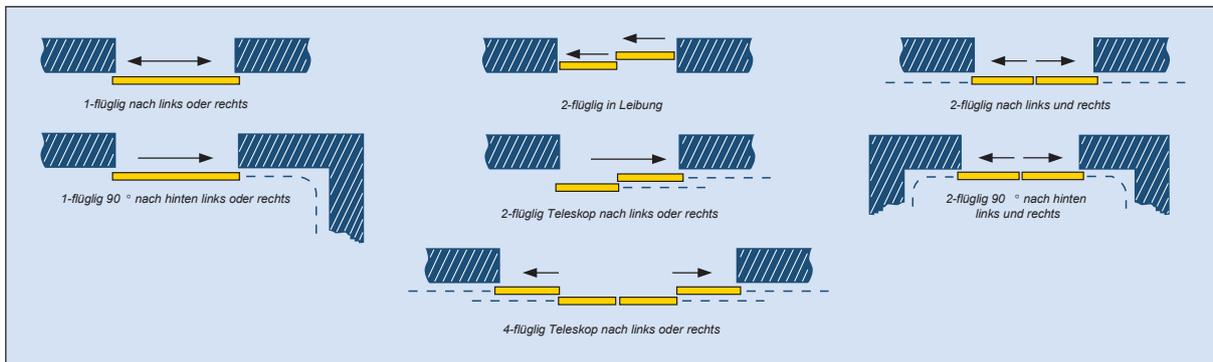
zusammengesetzt aus einzelnen Elementen bestehend aus feuerverzinkten Stahlprofilen in genügend dimensionierter Wandstärke. Die einzelnen Rahmenprofile werden an den Ecken in einen verwindungsstabilen Rahmen verschweißt. Die Schweißnähte werden fachlich verarbeitet und flächeneben verschliffen.

### Oberflächenschutz:

Torflügel grundiert mit Zweikomponenten-Epoxydgrund. Alle anderen Stahlteile verzinkt. (Gegen Mehrpreis in allen RAL-Farben möglich.)

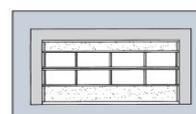
Elektroantrieb: Bei größeren Toren empfehlen wir zur Betätigung des Schiebetores unseren auf den Tortyp abgestimmten Elektroantrieb (Mehrpreis). Der Anbau aller Bedien- und Sicherheitseinrichtungen ist jederzeit möglich.

### Öffnungseinrichtung:

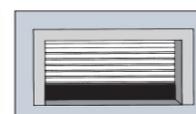


Alle Maße in mm – technische Änderungen vorbehalten

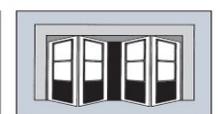
**Torbau nach Maß – Jedes Tor wird von uns nach Ihren baulichen Gegebenheiten gefertigt.**



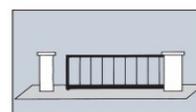
Sectionaltore Thermo-Tore



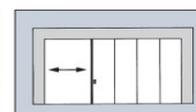
Rolltore Rollgitter



Falttore Feuerwehrtore



Hofeinfahrtstore Garagentore



Schiebetore Brandschutzstore



Stahltüren Sondertüren