



Ihr zuverlässiger Partner,
wenn es um **Tore** geht!



Folien-Schnellauftore

Beratung – Fertigung – Montage | Alles aus einer Hand

QUALITÄT BIS INS DETAIL

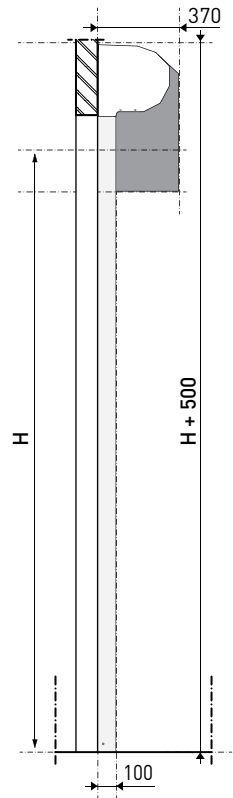
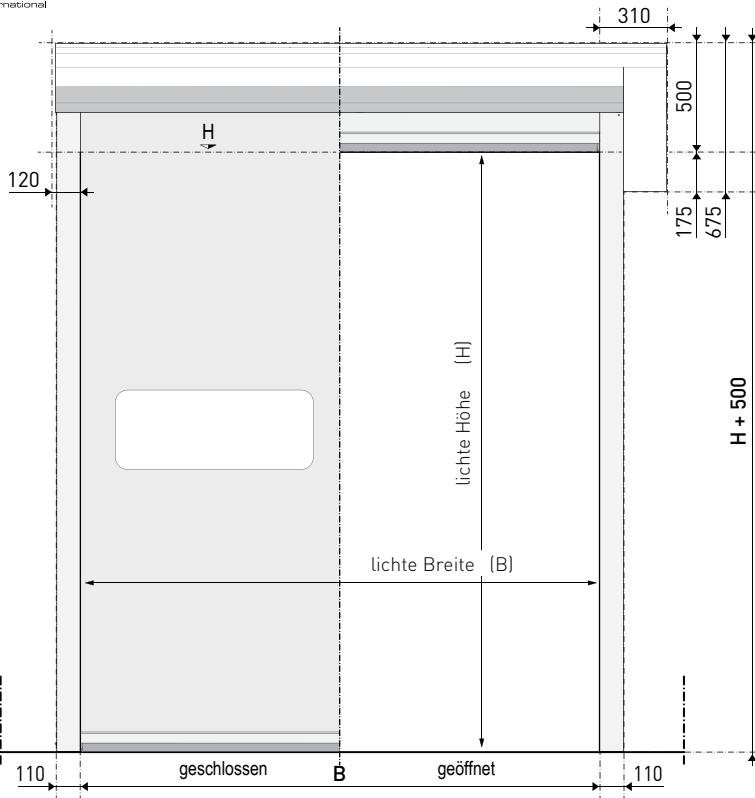
PROFESSIONELLE BERATUNG

INDIVIDUELLE FERTIGUNG

FACHGERECHTE MONTAGE

Maße

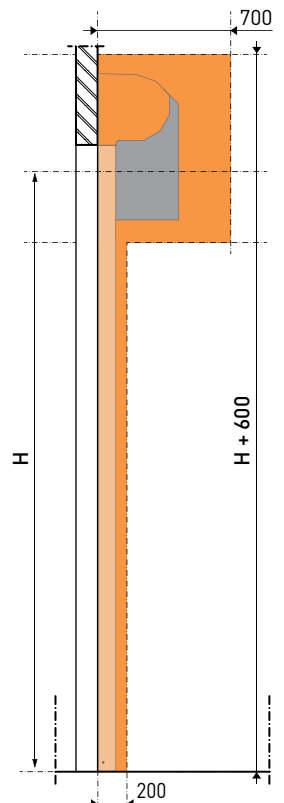
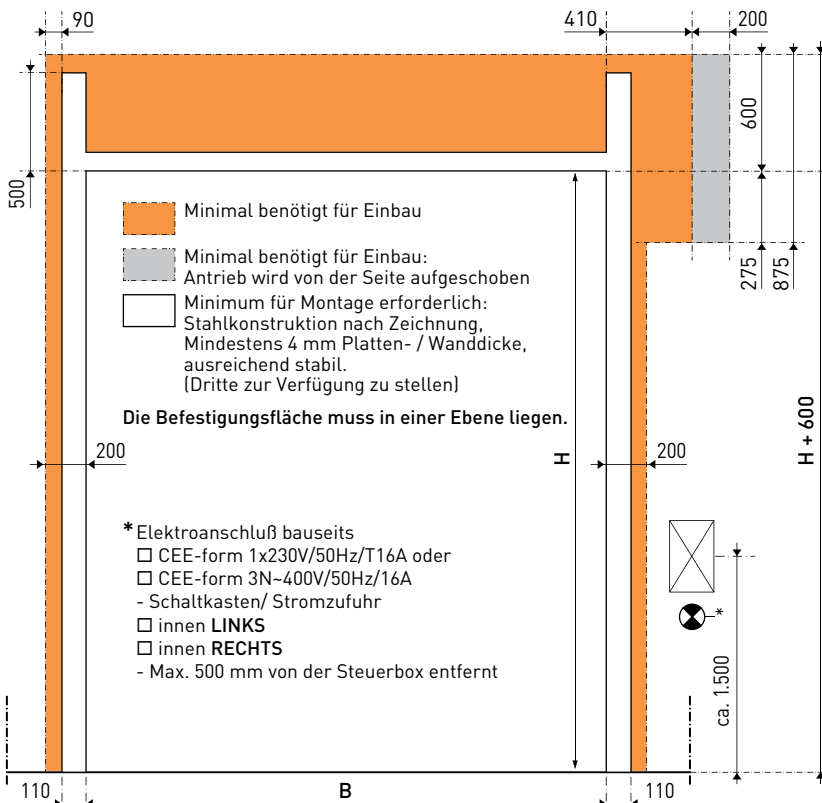
Antrieb Rechts



[Vorderansicht] [Antriebsseite]

[Leiterquerschnitt]

Bauseitige Voraussetzungen



[Vorderansicht] [Antriebsseite]

[Leiterquerschnitt]

SpeedRoller

Schnell und geräuschlos



PRIME

Erscheinungsbild und Leistung in perfekter Harmonie

Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 12,25 m², Max. Breite (B) = 3.500 mm, max. Höhe (H) = 3.500 mm
- Windlastklasse 0 nach EN 12424, windbeständig bis 3 Bft (12 - 19 km/h), mit WindLoad Optimiser bis 7 Bft (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 1,5 m/s*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 0,7 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, graphitgrau, rot, orange oder gelb
- Fenster oder Fliegengitter als Option lieferbar
- Konform EN 13241 • Entwickelt als Innentor für kleinere Passagen mit relativ geringen Windlast

PRIME

Das SpeedRoller Prime ist ein Schnelllaufrolltor mit E-Antrieb für den Innenbereich. Es wird in den Bereichen Handel, Industrie und Gewerbe eingesetzt und ermöglicht Schutz gegen Zugluft, Klima-Steuerung und Energie-einsparung zu relativ geringen Kosten.

Abmessungen	
max. Breite (B)	3.500 mm
max. Höhe (H)	3.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	12,25 m ²
Seitenraum bei Führungen (oben)	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	300 / 425 mm*
Seitenraum auf der Antriebsseite für Montage	400 / 475 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*
erforderliche Sturzhöhe	410 / 460 mm*
Windlastklasse*	
Klasse 0/3 Bft	mit WindLoad Optimiser bis 7 Bft (50 - 61 km/h)

Zusammensetzung, Aufbau

Das SpeedRoller Prime ist ein elektrisch angetriebenes Schnelllaufrolltor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Das Torblatt besteht aus polysterverstärktem Kunststoff hergestellt. Auch transparente oder Fliegengitter Fenster sind optional lieferbar. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken, ein flexibler FlexEdge Unterbalken ist optional lieferbar. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abgekanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitendichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Der optionale FlexEdge Unterbalken ist robust, aber flexibel und hat eine weiche Außenhülle. Das Torblatt besteht aus einem 0,7 mm dickem Kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester. 1,2 mm dicker Behang als Option lieferbar¹.

Farben

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, graphit-grau, rot, orange oder gelb erhältlich.

Antrieb

Das Tor wird über einen Elektromotor mit Getriebe angetrieben. Die Wickelwelle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links. Es gibt zwei verschiedene Elektromotoren:

Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung **ohne** Frequenzregler 3N-400V/50Hz/16A
- Netzspannung **mit** Frequenzregler LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad IP65
- Stromaufnahme max. 1,5 kW

Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert

Leistungen

Bei Schaltkasten ohne Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	1 m/s
Bei Schaltkasten mit Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,5 m/s*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer **standard** Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz/16A)
- Bei einer Steuerung **mit Frequenzregler** muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus
- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedenen Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen

Weitere Bedienungselemente, die an der Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Elektronischer Codetaster, Zugschalter, Schlüsselschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal-) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971, TS981

Optionen ¹

Steuerung und Bedienung

- Schaltkasten mit Frequenzregelung
- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

Ausführung

- 1,2 mm dickes Torblatt
- Flexibler FlexEdge Unterbalken
- Fenster aus transparentem Kunststoff
- Fenster aus Fliegengitter
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, edelstahl oder Metallabdeckung über Welle und Antrieb (Antriebhaube aus Kunststoff)
- Metallabdeckung in einer RAL-Farbe nach Wahl
- Full-Colour-Aufdruck auf dem Torblatt

¹ Je nach Konfiguration ¹ Aufpreis



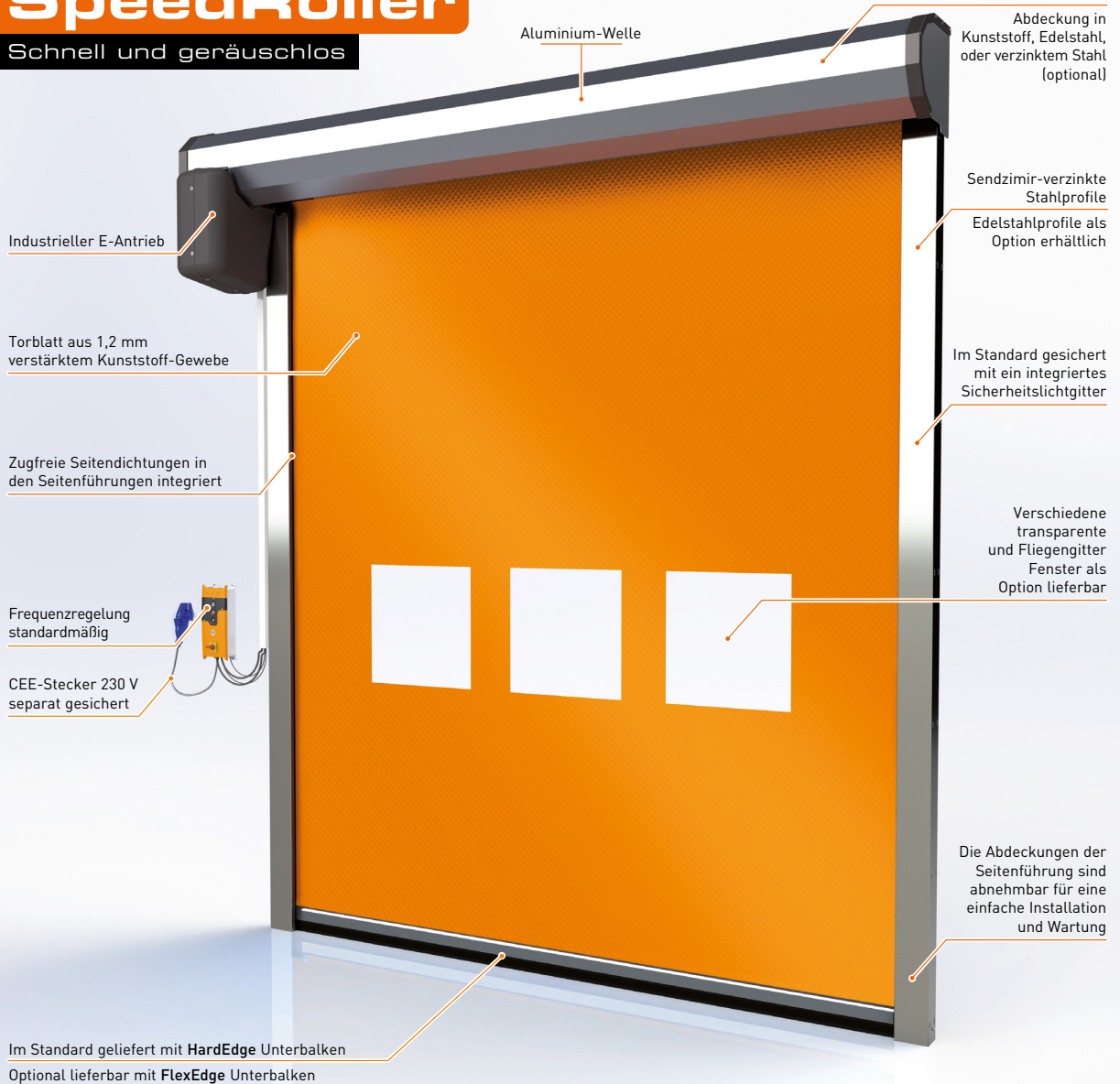
Für weitere Informationen:

Industrieweg 4
6045 JG Roermond, NL
Tel.: +31 (0)475 346 162
E-Mail: info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl



SpeedRoller

Schnell und geräuschlos



PRIME^{XF}

Erscheinungsbild und Leistung in perfekter Harmonie

Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 12,25 m², Max. Breite (B) = 3.500 mm, max. Höhe (H) = 3.500 mm
- Windlastklasse 0 nach EN 12424, windbeständig bis 3 Bft (12 - 19 km/h), mit WindLoad Optimiser bis 7 Bft (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 2,3 m/s*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 1,2 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb
- Fenster oder Fliegengitter als Option lieferbar
- Entwickelt als Innentor für kleinere Passagen mit relativ geringen Windlast
- Konform EN 13241

PRIME^{XF}

Das SpeedRoller Prime-XF ist ein Schnelllaufrolltor mit E-Antrieb für den Innenbereich. Es wird in den Bereichen Handel, Industrie und Gewerbe eingesetzt und ermöglicht Schutz gegen Zugluft, Klima-Steuerung und Energie-einsparung zu relativ geringen Kosten.

Abmessungen	
max. Breite (B)	3.500 mm
max. Höhe (H)	3.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	12,25 m ²
Seitenraum bei Führungen (oben)	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	330 / 425 mm*
Seitenraum auf der Antriebsseite für Montage	430 / 475 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*
erforderliche Sturzhöhe	410 / 460 mm*
Windlastklasse*	
Klasse 0/3 Bft	mit WindLoad Optimiser bis 7 Bft (50 - 61 km/h)

Zusammensetzung, Aufbau

Das SpeedRoller Prime-XF ist ein elektrisch angetriebenes Schnelllauf-rolltor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Das Torblatt besteht aus polyesterverstärktem Kunststoff hergestellt. Auch transparente oder Fliegengitter Fenster sind optional lieferbar. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken, ein flexibler FlexEdge Unterbalken ist optional lieferbar. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abgekanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitendichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Der optionale FlexEdge Unterbalken ist robust, aber flexibel und hat eine weiche Außenhülle. Das Torblatt besteht aus einem 1,2 mm dickem Kunststoff-Behang mit einer Verstärkungs-einlage aus Polyester.

Farben

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb erhältlich.

Antrieb

Das Tor wird über einen Elektromotor mit Getriebe angetrieben. Die Wickelwelle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung mit Frequenzregler LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad IP65
- Stromaufnahme max. 1,5 kW

Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert

Leistungen

Bei Schaltkasten mit Frequenzregelung:

Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,5 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer Steuerung mit **Frequenzregler** muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1x230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus
- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen

Weitere Bedienungselemente, die an der Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Elektronischer Codetaster, Zugschalter, Schlüsselschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal-) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971, TS981

Optionen¹

Steuerung und Bedienung

- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

Ausführung

- Flexibler FlexEdge Unterbalken
- Fenster aus transparentem Kunststoff
- Fenster aus Fliegengitter
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, Edelstahl oder Metallabdeckung über die Welle (Antriebhaube aus Kunststoff)
- Metallabdeckung und Kunststoff Antriebhaube in einer RAL-Farbe nach Wahl
- Full-Colour-Aufdruck auf dem Torblatt

¹ Je nach Konfiguration ¹ Aufpreis



Für weitere Informationen:

Industrieweg 4
6045 JG Roermond, NL
Tel.: +31 (0)475 346 162
E-Mail: info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl

SpeedRoller

Solide - effizient - zuverlässig



Im Standard geliefert mit HardEdge Unterbalken
Optional lieferbar mit FlexEdge Unterbalken



STRONG

Die beste Lösung für stark frequentierte Öffnungen

Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 25 m², Max. Breite (B) = 5.000 mm, max. Höhe (H) = 5.000 mm
- Max. Windlastklasse 2 nach EN 12424, windbeständig bis mindestens 7 Bft. (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 1,8 m/s*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 0,7 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, graphitgrau, rot, orange oder gelb
- Verschiedene Fenstervarianten als Option lieferbar
- Entwickelt als Innentor für größere Passagen mit durchschnittlichen Windlast
- Konform EN 13241

Max. Windlastklasse*

Bis Breite 3.000 mm	Klasse 2
Bis Breite 4.000 mm	Klasse 1
Bis Breite 5.000 mm	Klasse 0 (7 Bft.)

STRONG

Das SpeedRoller Strong ist die Standard-Lösung der Schnelllaufrolltore im Innenbereich: zuverlässige Technik für viele Jahre störungsfreien Einsatz. Alle Komponenten sind robust gebaut um im täglichen Einsatz eine gute Energieeinsparung, Schutz gegen Zugluft und Klima-Steuerung zu gewährleisten.

Abmessungen	
max. Breite (B)	5.000 mm
max. Höhe (H)	5.000 mm
max. Oberfläche (B x H)	25 m ²
Seitenraum bei Führungen	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	300 / 425 mm*
Seitenraum Antriebsseite für Montage	400 / 475 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*
erforderliche Sturzhöhe	410 / 460 mm*
Max. Windlastklasse*	
Bis 3.000 mm	Kl. 2
Bis 4.000 mm	Kl. 1
Bis 5.000 mm	Kl. 0

Zusammensetzung, Aufbau

Das SpeedRoller Strong ist ein elektrisch angetriebenes Tor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt besteht aus horizontalen Sektionen aus polyesterverstärktem Kunststoff und wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Die Sektionen werden verbunden mit Versteifungsprofilen aus Aluminium mit integrierten EndLocks. Das Torblatt kann mit verschiedenen Arten von Sicht- und Fliegengittersektionen ausgestattet werden. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken, ein flexibler FlexEdge Unterbalken ist optional lieferbar. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abkanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitenabdichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Die horizontale Welle besteht aus Stahl. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Der optionale FlexEdge Unterbalken ist robust, aber flexibel und hat eine weiche Außenhülle. Das Torblatt besteht aus einem 0,7 mm dickem kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester. 1,2 mm dicker Behang als Option lieferbar¹

Farben

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, graphitgrau, rot, orange oder gelb erhältlich und mit eine Sichtsektion versehen.

Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe. Die Welle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung **ohne** Frequenzregler 3N-400V/50Hz/16A
- Netzspannung **mit** Frequenzregler LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad IP65
- Stromaufnahme max. 2 kW

Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert
- Der Antrieb hat eine integrierte Abrollversicherung

Leistungen

Bei Schaltkasten ohne Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	1 m/s
Bei Schaltkasten mit Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,8 m/s*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer **Standard** Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz/16A)
- Bei einer Steuerung **mit Frequenzregler** muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1x230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus
- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen

Weitere Bedienungselemente, die an der Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

TS971, TS981

Optionen/Extras¹

Steuerung und Bedienung

- Schaltkasten mit Frequenzregelung
- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

Ausführung

- 1,2 mm dickes Torblatt
- Flexibler FlexEdge Unterbalken
- Fenster aus Fliegengitter
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, Edelstahl oder Metallabdeckung über Welle und Antrieb
- Metallabdeckung in einer RAL-Farbe nach Wahl

* Je nach Konfiguration ¹ Aufpreis



Für weitere Informationen:

Industrieweg 4
6045 JG Roermond, NL
Tel.: +31 (0)475 346 162
E-Mail: info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl



SpeedRoller

Solide - effizient - zuverlässig



Industrieller E-Antrieb

Torblatt aus 0,8 mm transparentem Kunststoff

Zugfreie Seitendichtungen in den Seitenführungen integriert

Schaltschrank mit Auf-Stop-Zu Serienmäßig, Frequenz-Umrichter als Option erhältlich

CEE-Stecker 230V / 400 V separat gesichert*

Im Standard geliefert mit HardEdge Unterbalke

Stahlwelle

Abdeckhaube in Kunststoff, Edelstahl, oder verzinktem Stahl (optional)

Sendzimir-verzinkte Stahlprofile

Edelstahlprofile als Option erhältlich

Verstärkungswinkel (als Option erhältlich)

Im Standard gesichert mit ein integriertes Sicherheitslichtgitter

Standard Versteifungsprofil aus Aluminium

Die Abdeckungen der Seitenführung sind abnehmbar für eine einfache Installation und Wartung



STRONG

FullVision

Macht sichtbaren Unterschied

Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 25 m², Max. Breite (B) = 5.000 mm, max. Höhe (H) = 5.000 mm
- Windlastklasse 1 nach EN 12424, windbeständig bis mindestens 7 Beaufort (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 1,8 m/s*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 0,8 mm dickes Torblatt aus transparentem Kunststoff
- Entwickelt als Innentor für größere Passagen wo Transparenz gewünscht wird
- Konform EN 13241

Max. Windlastklasse*

Bis 3 X 4 m.	Klasse 1
Ab 3 X 4 m.	Klasse 0 (7 Bft)



Das SpeedRoller **STRONG-FullVision** ist die transparente Version der Standard-Lösung für Schnellaufrolltore im Innenbereich: zuverlässige Technik für viele Jahre freien Durchblick und störungsfreien Einsatz. Alle Komponenten sind robust gebaut um im täglichen Einsatz eine gute Energieeinsparung, Schutz gegen Zugluft und Klima-Steuerung zu gewährleisten.

Abmessungen			
max. Breite (B)	5.000 mm		
max. Höhe (H)	5.000 mm		
max. Oberfläche (B x H)	25 m ²		
Seitenraum bei Führungen	170 mm		
Seitenraum auf der Antriebsseite	300 / 425 mm*		
Seitenraum Antriebsseite für Montage	400 / 475 mm*		
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*		
erforderliche Sturzhöhe	410 / 460 mm*		
Max. Windlast bei lichte Breite*			
Bis 3 X 4 m.	Klasse 1	Ab 3 X 4 m.	Klasse 0

Zusammensetzung, Aufbau

Das SpeedRoller **STRONG-FullVision** ist ein elektrisch angetriebenes Tor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt besteht aus horizontalen Sektionen aus transparentem Kunststoff und wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Die Sektionen werden mit Versteifungsprofilen aus Aluminium verbunden. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abgekanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitendichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Die horizontale Welle besteht aus Stahl. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Das Torblatt besteht aus einem 0,8 mm dickem kunststoff-Behang, die obere Sektion ist optional aus 0,7 mm grauem polyesterverstärktem Kunststoff.

Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe und integrierter Abrollsicherung. Die Welle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung **ohne** Frequenzregler 3N-400V/50Hz/16A
- Netzspannung **mit** Frequenzregler LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad IP65
- Stromaufnahme max. 2 kW

Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert
- Der Antrieb hat eine integrierte Abrollsicherung

Leistungen	
Bei Schaltkasten ohne Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	1 m/s
Bei Schaltkasten mit Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,8 m/s*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer **Standard** Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz/16A)
- Bei einer Steuerung **mit Frequenzregler** muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus
- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen

Weitere Bedienungselemente, die an der Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

TS971, TS981

Optionen/Extras¹

Steuerung und Bedienung

- Schaltkasten mit Frequenzregelung
- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

Ausführung

- Höherer Windwiderstand durch EndLocks
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, Edelstahl oder Metallabdeckung über die Welle (Antriebhaube aus Kunststoff)
- Metallabdeckung und Kunststoff Antriebhaube in einer RAL-Farbe nach Wahl

Für weitere Informationen:

Industrieweg 4
6045 JG Roermond, NL
Tel.: +31 (0)475 346 162
E-Mail: info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl

* Je nach Konfiguration ¹ Aufpreis

SpeedRoller

Solide - effizient - zuverlässig

Kunststoff-
Abdeckung
E-Antrieb

Industrieller
E-Antrieb

Torblatt aus 1,2 mm
verstärktem Kunststoff-Gewebe

Zugfreie Seitendichtungen in
den Seitenführungen integriert

Schaltschrank mit
Auf-Stopp-Zu und
Frequenz-Umrichter
serienmäßig

CEE-Stecker 400 V
separat gesichert

Aluminium
Wickelwelle

Abdeckhaube als
Option in Kunststoff
oder Stahl lieferbar

Sendzimir-verzinkte
Stahlprofile

Im Standard gesichert
mit ein integriertes
Sicherheitslichtgitter

Transparente Fenster
als Option lieferbar

Standard
Versteifungsprofil
aus Aluminium mit
integrierten EndLocks

Die Abdeckungen
der Seitenführung
sind abnehmbar
für eine einfache
Installation und
Wartung

Im Standard geliefert mit HardEdge Unterbalken



STRONG ^{Outdoor}

Die beste Lösung für stark frequentierte Öffnungen

Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 36 m², Max. Breite (B) = 6.000 mm, max. Höhe (H) = 6.000 mm
- Bis 4.000 mm Breite: Windlastklasse 4 nach EN 12424, windbeständig bis mind. 12 Bft. (133 km/h)
- Ab 4.001 mm Breite: Windlastklasse 3 nach EN 12424, windbeständig bis mind. 11 Bft. (117 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 1,5 m/s*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 1,2 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb
- Permanente Behangspannung sorgt für stabilen Torlauf, auch bei hohen Windlasten
- Konform EN 13241



Das Strong Outdoor ist die Standard-Lösung der Schnellaufrolltore im Außenbereich: zuverlässige Technik für viele Jahre störungsfreien Einsatz. Alle Komponenten sind robust gebaut um im täglichen Einsatz eine gute Energieeinsparung, Schutz gegen Zugluft und Klima-Steuerung zu gewährleisten.

Abmessungen	
max. Breite (B)	6.000 mm
max. Höhe (H)	6.000 mm
max. Oberfläche (B x H)	36 m ²
Windlastklasse bis 4.000 mm Breite*	KL. 4 / 133 km/h
Windlastklasse über 4.000 mm Breite*	KL. 3 / 117 km/h
Seitenraum bei Führungen	195 / 240 mm*
Seitenraum auf der Antriebsseite	345 / 430 mm*
Seitenraum Antriebsseite für Montage	450 / 480 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 mm
erforderliche Sturzhöhe	650 / 700 mm*

Zusammensetzung, Aufbau

Das Strong Outdoor ist ein elektrisch betriebenes Schnellaufrolltor mit einer permanenten Behangspannung. Das Torblatt besteht aus horizontalen Sektionen aus polyesterverstärktem Kunststoff und wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Die Sektionen werden verbunden mit Versteifungsprofilen aus Aluminium mit integrierten EndLocks. Transparente Sichtfenster (BxH 600x600mm) sind als Option lieferbar. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

Materialien

Die Säulen bestehen aus einem massiven Stahlskelett, das von sendzimir-verzinkten Stahlprofilen umgeben ist. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die einzigartigen Seitendichtungen sind aus hochverschleißfestem Kunststoff hergestellt. Die horizontale Welle besteht aus Aluminium. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Das Torblatt besteht aus einem 1,2 mm dickem kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester.

Farben

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb erhältlich und kann optional mit transparenten Fenstern ausgestattet werden¹.

Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe. Die Welle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung mit Frequenzregler 3N-400V/50Hz/16AT
- Schutzgrad IP65
- Stromaufnahme max. 3 kW

Leistungen	
Bei Standard-Schaltkasten mit Frequenzregler:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,5 m/s*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert
- Der Antrieb kann optional mit einem eingebauten Abrollschutz ausgestattet werden¹

Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer standard Steuerung mit **Frequenzregler** muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE Form rot 3N-400V PE 50Hz, abgesichert 16A träge, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stopp-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- Regelbare Zeitschließung (1-240 Sek.)
- Wartungs- und Betriebsmodus
- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen

Weitere Bedienelemente, die an der Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

TS971, TS981

Optionen/Extras¹

Steuerung und Bedienung

- Alle handelsüblichen Bedienelemente (Taster, Schlüsselschalter, Transponder, Codetaster usw.)
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

Ausführung

- Transparente Fenster oder Fenster aus Fliegengitter
- Kunststoff- oder Metallabdeckung über Welle und Antrieb
- Metallabdeckung in einer RAL-Farbe nach Wahl

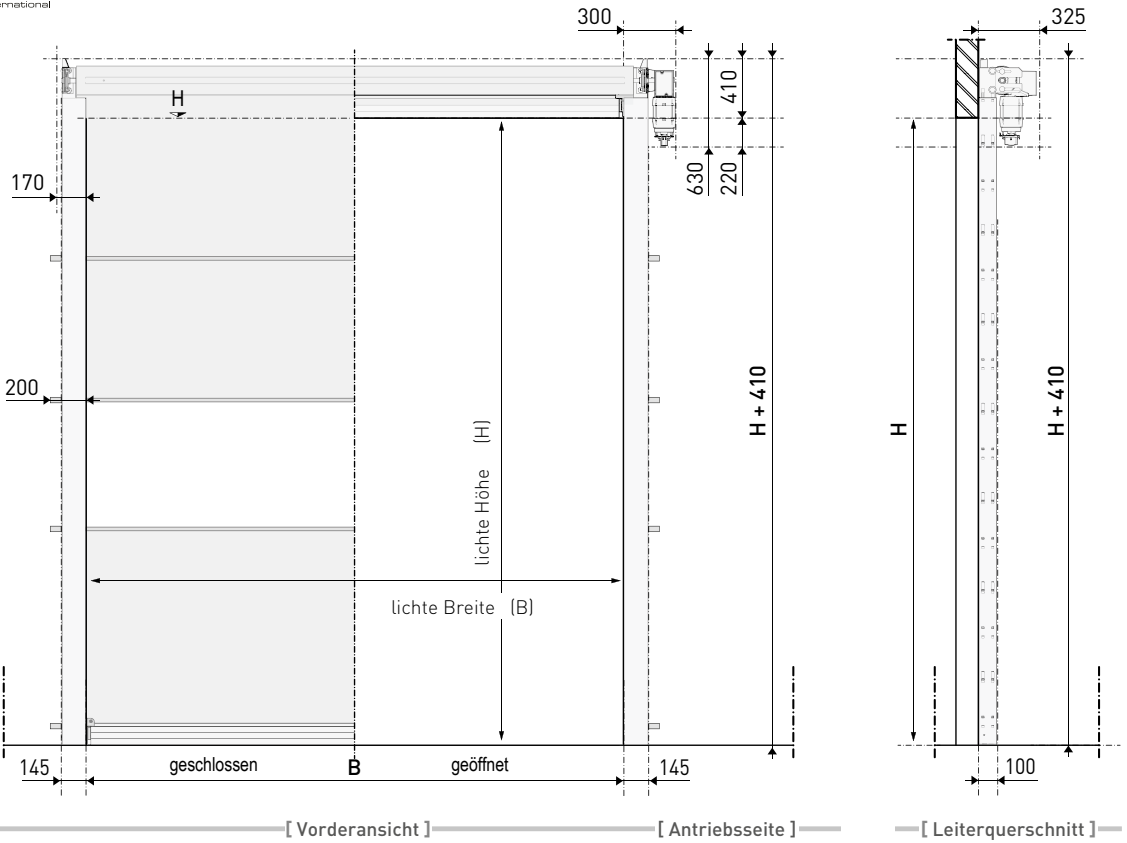
* Je nach Konfiguration ¹ Aufpreis

Für weitere Informationen:

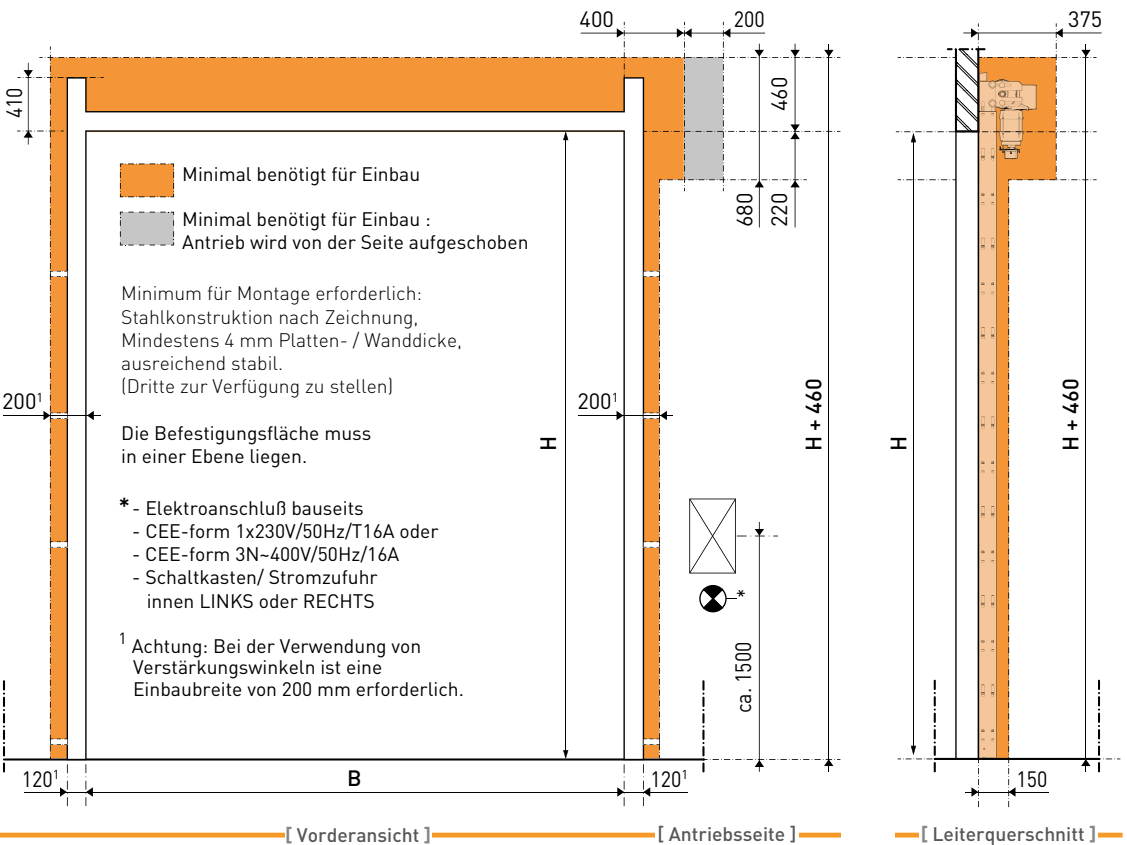
Industrieweg 4
6045 JG Roermond, NL
Tel.: +31 (0)475 346 162
E-Mail: info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl



Maße

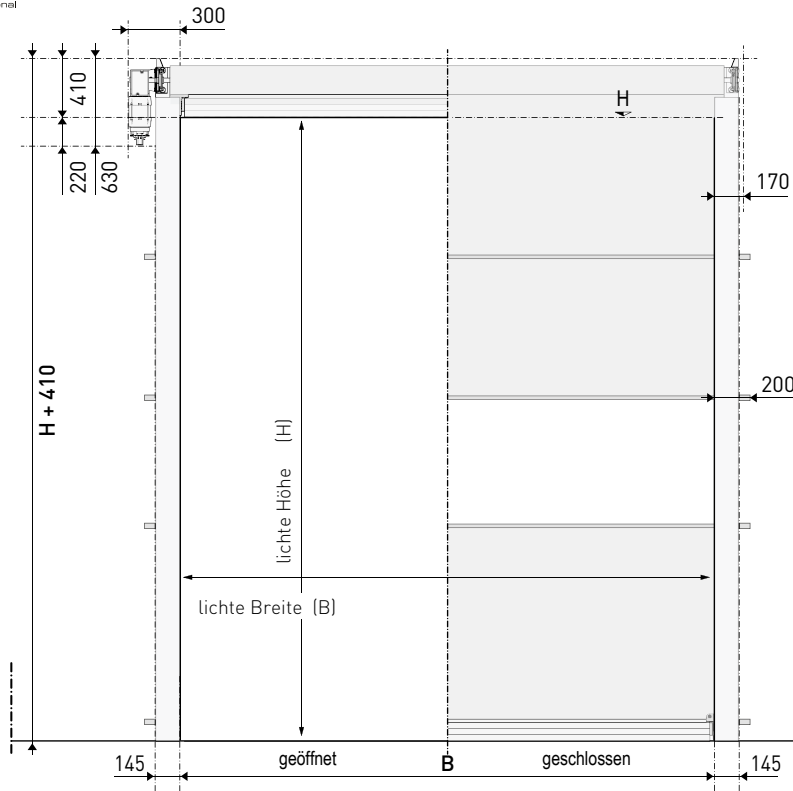


Bauseitige Voraussetzungen



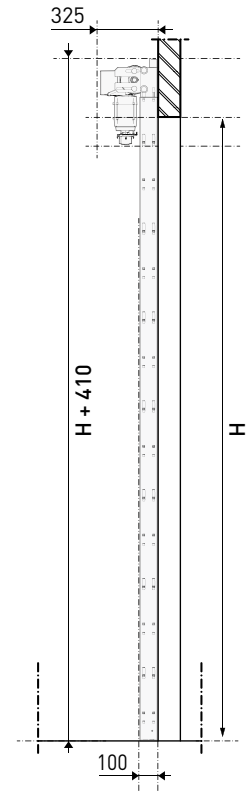
Antrieb Links

Maße



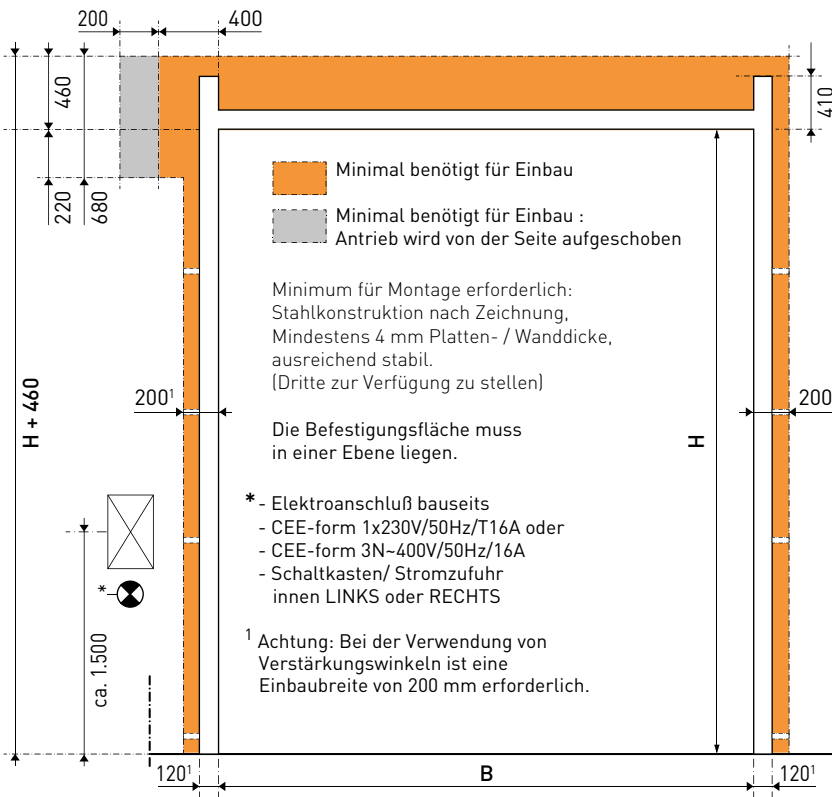
[Antriebsseite]

[Vorderansicht]



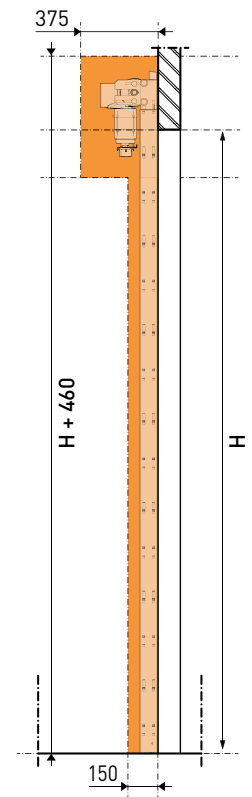
[Leiterquerschnitt]

Bauseitige Voraussetzungen



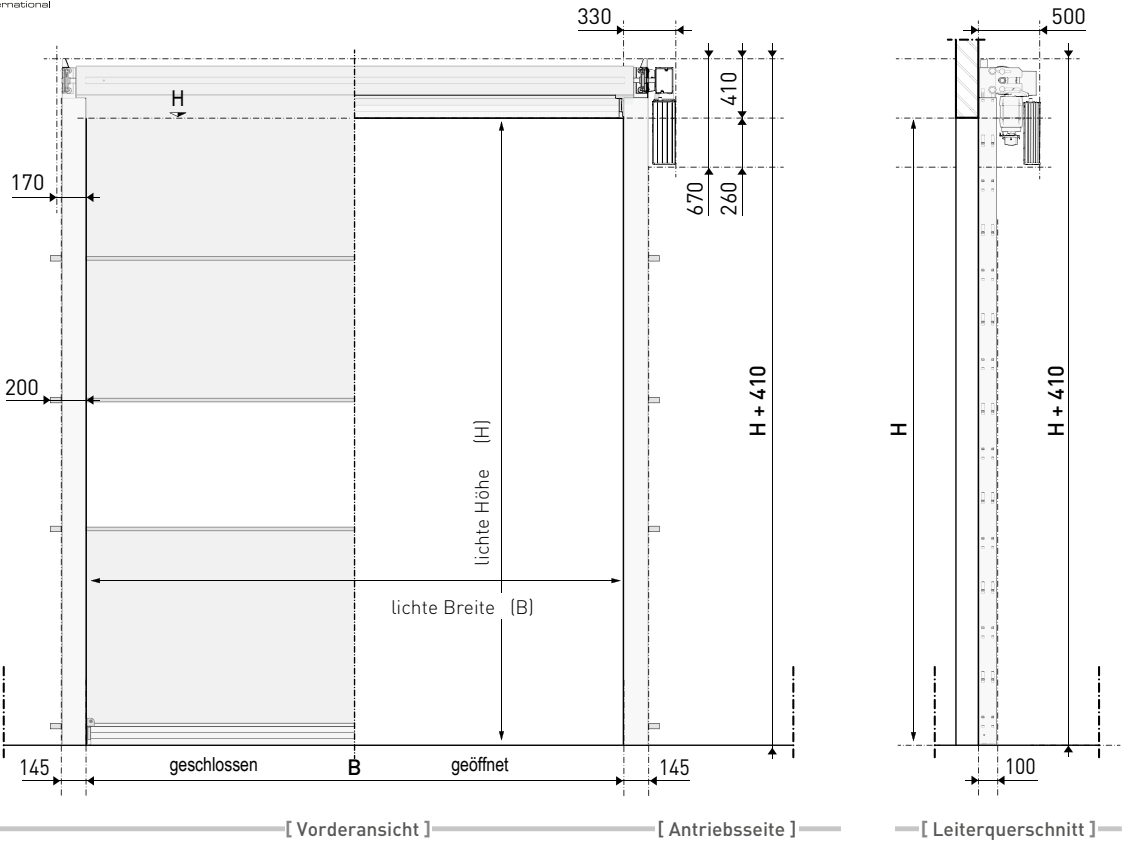
[Antriebsseite]

[Vorderansicht]

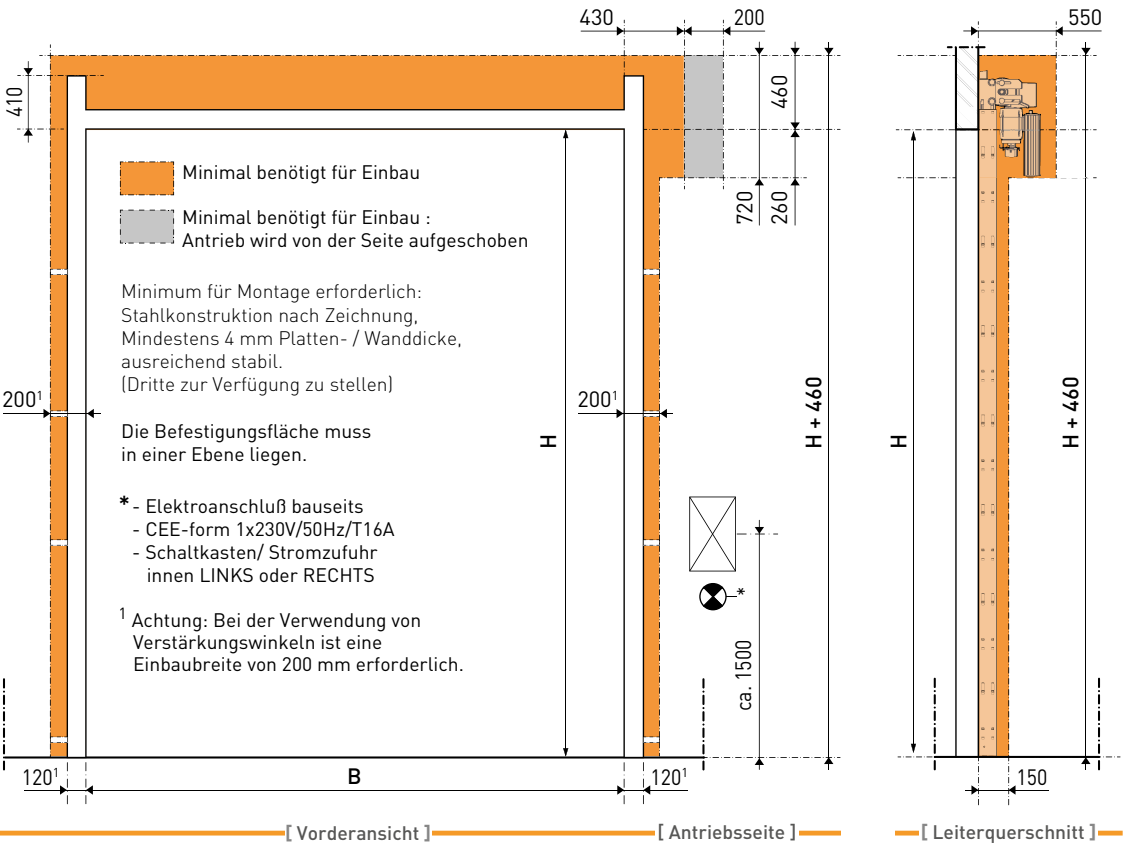


[Leiterquerschnitt]

Maße

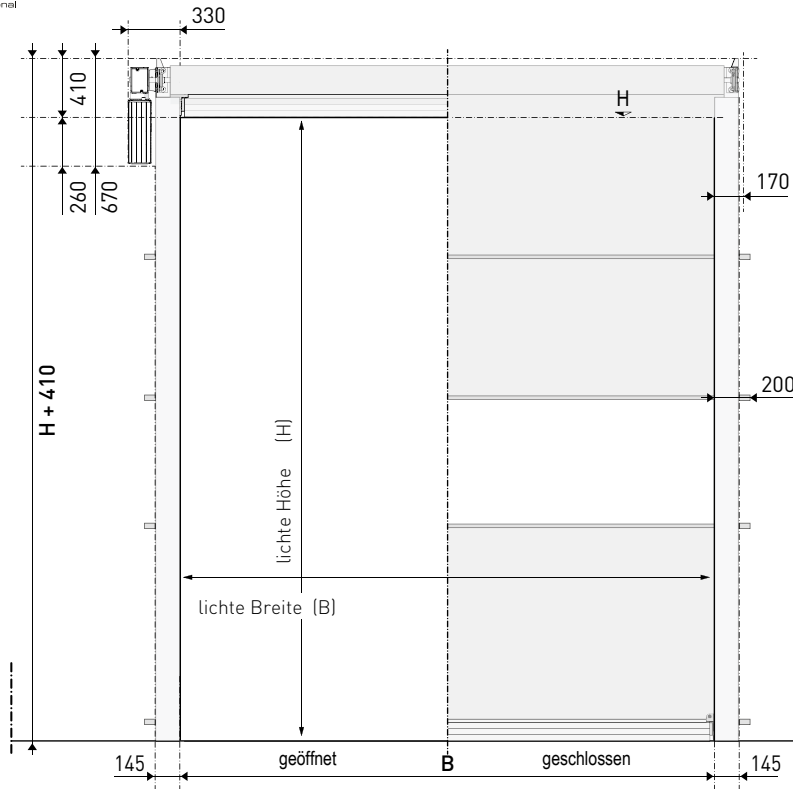


Bauseitige Voraussetzungen



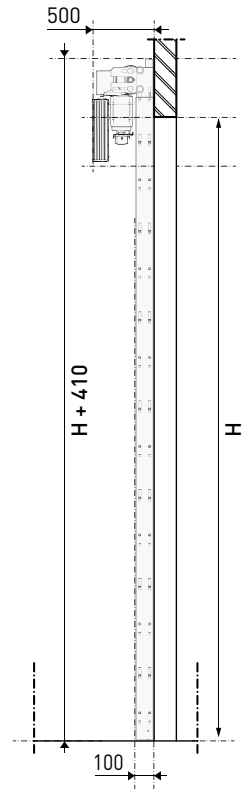
Antrieb Links

Maße



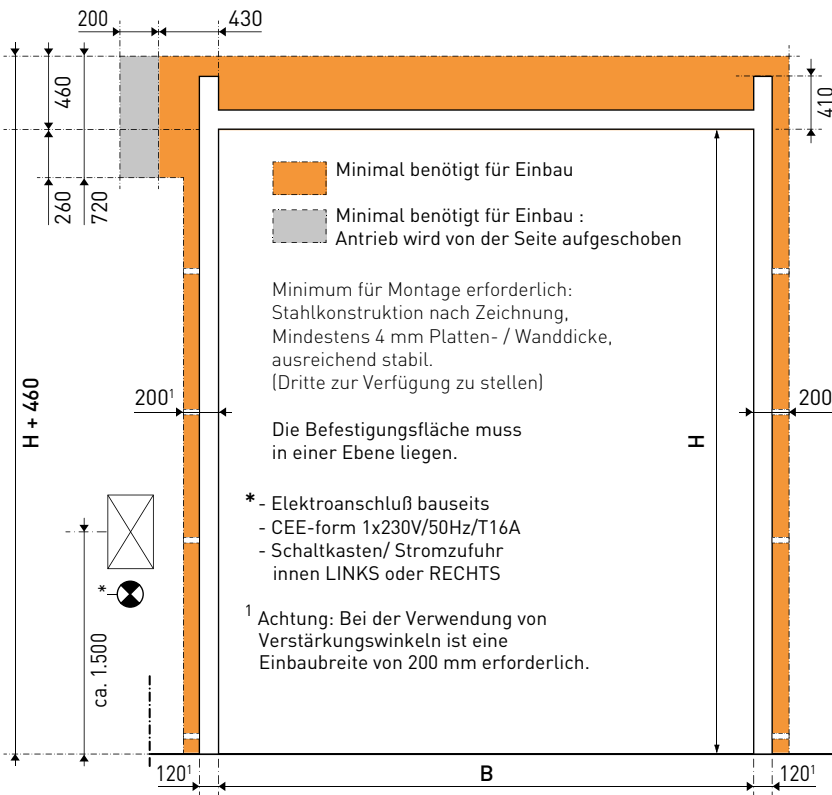
[Antriebsseite]

[Vorderansicht]



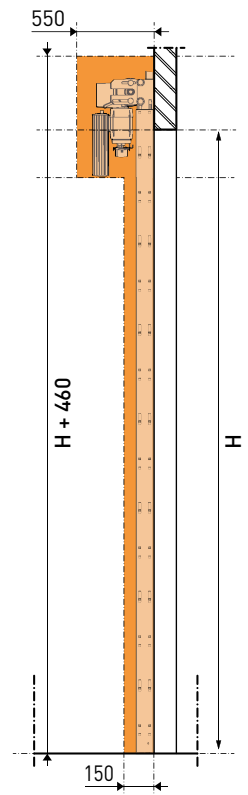
[Leiterquerschnitt]

Bauseitige Voraussetzungen



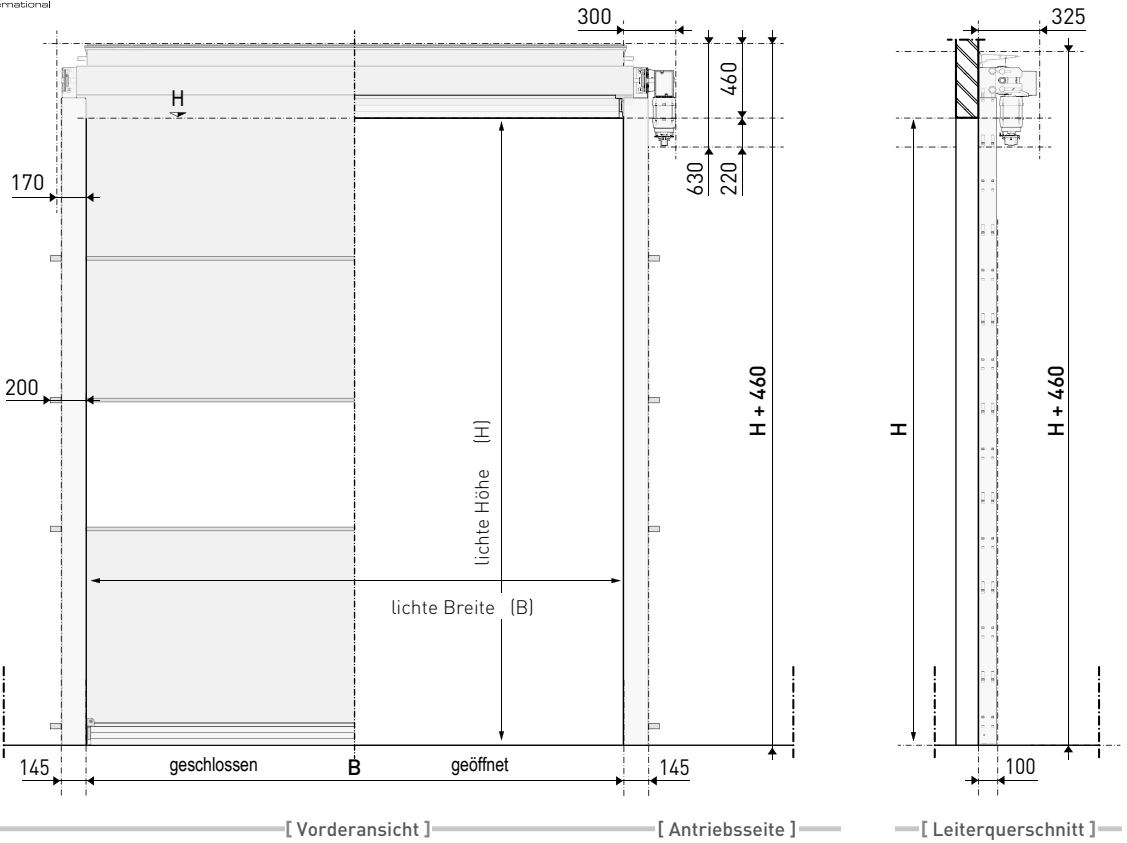
[Antriebsseite]

[Vorderansicht]

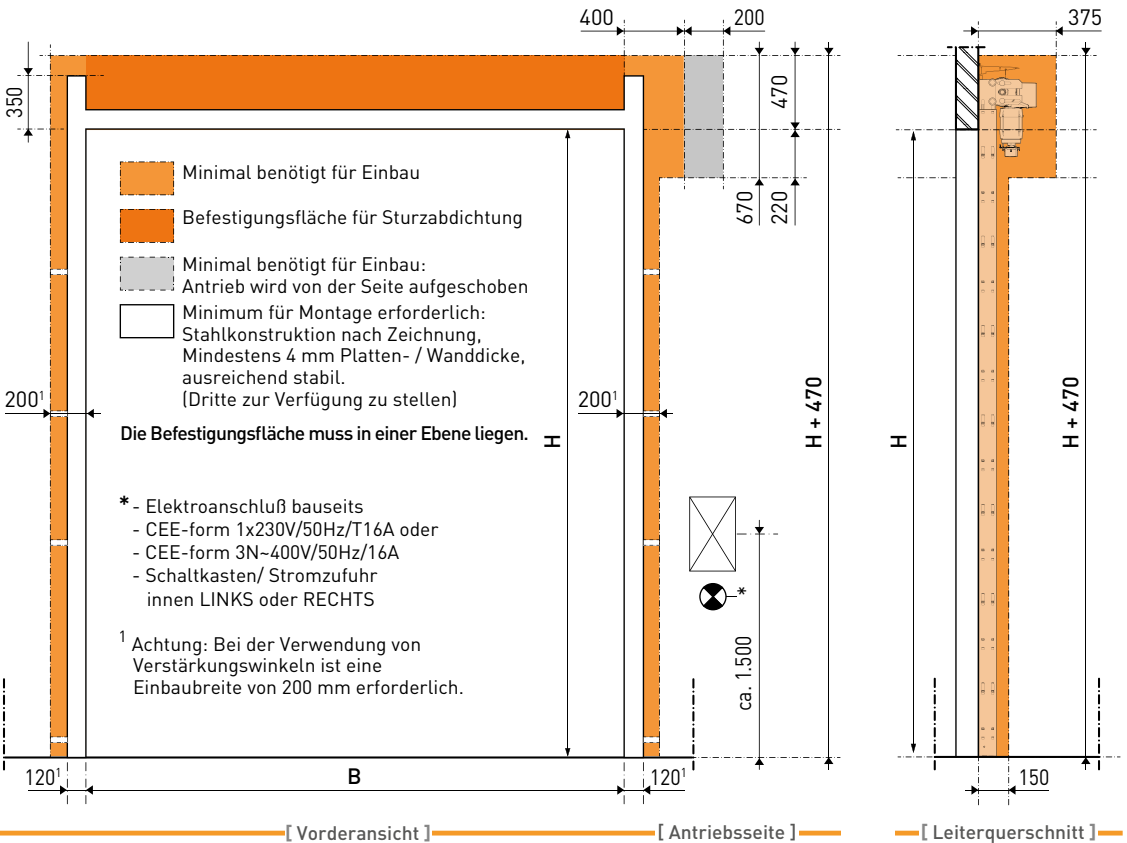


[Leiterquerschnitt]

Maße

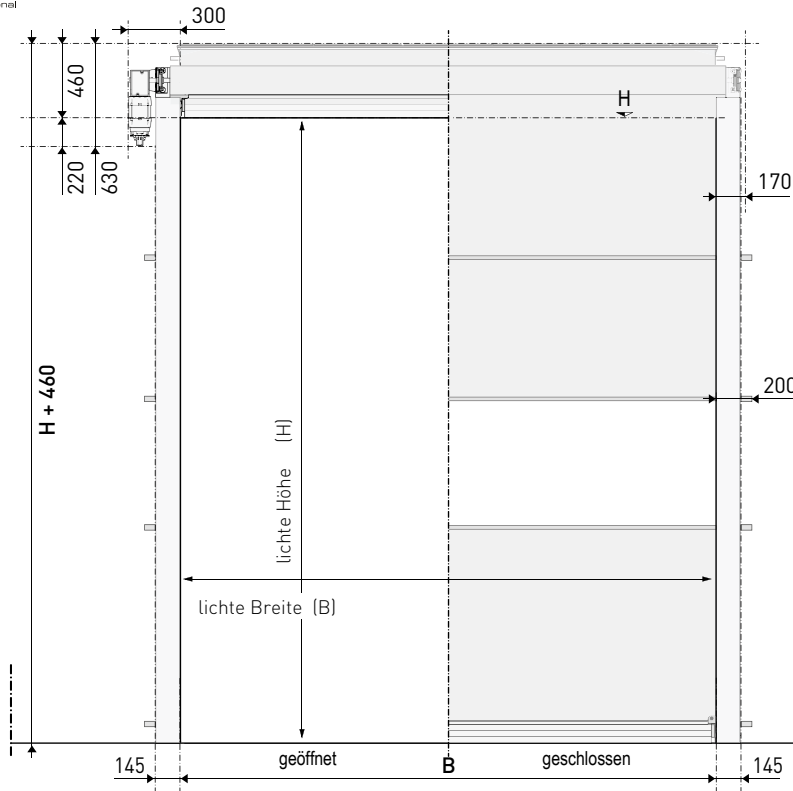


Bauseitige Voraussetzungen



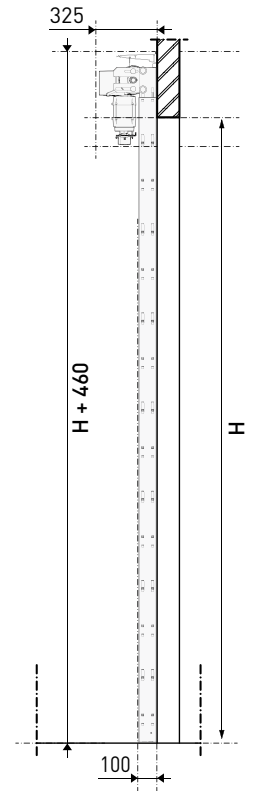
Antrieb Links

Maße



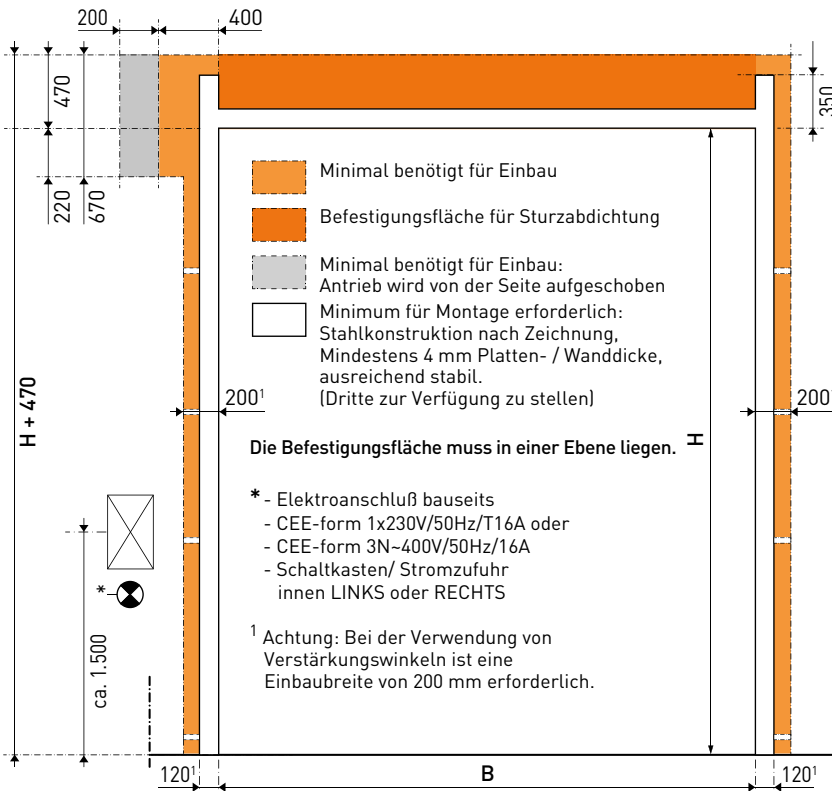
[Antriebsseite]

[Vorderansicht]



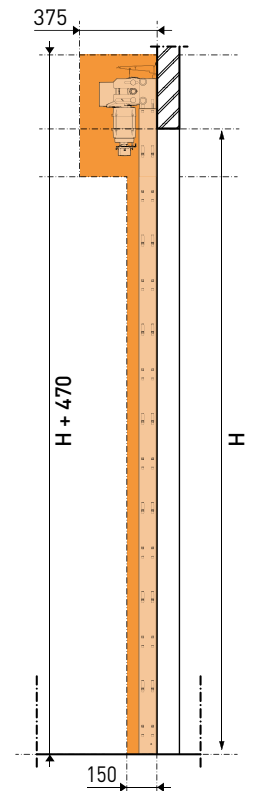
[Leiterquerschnitt]

Bauseitige Voraussetzungen

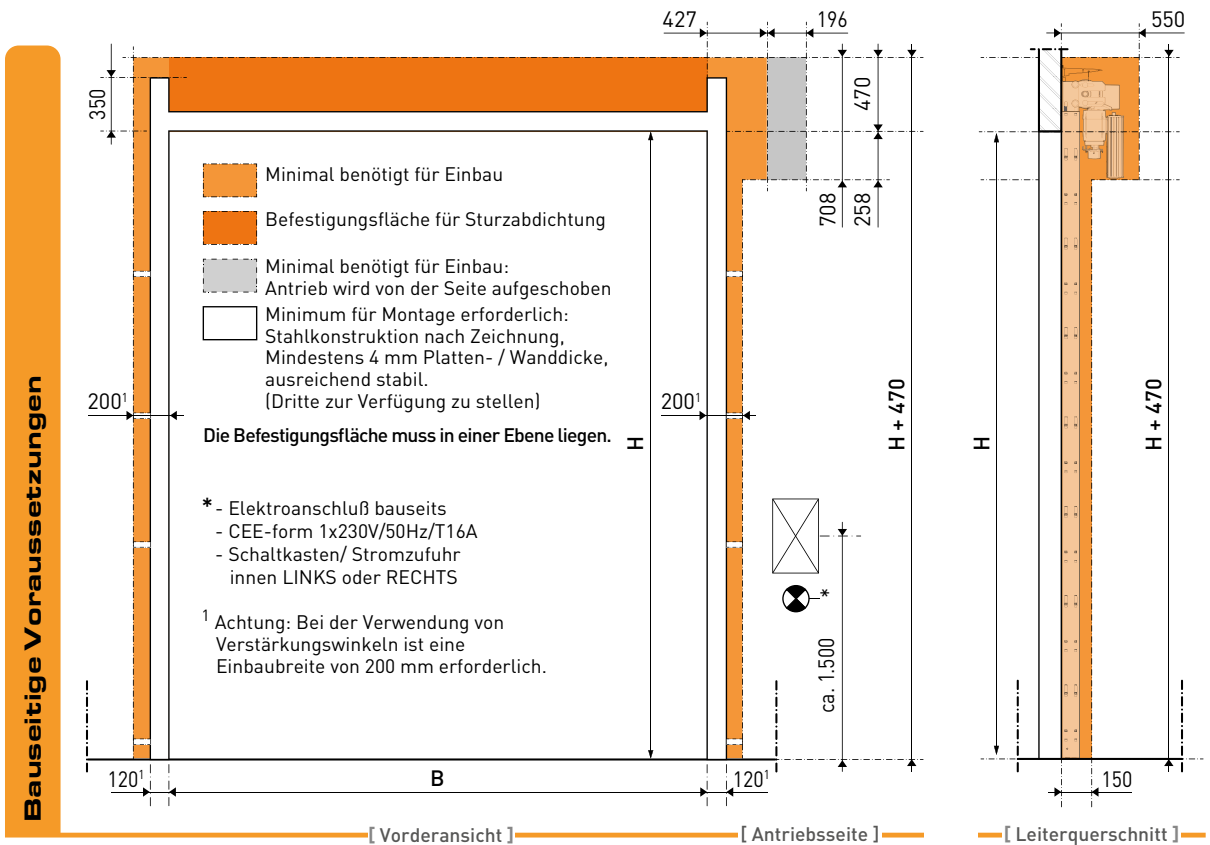
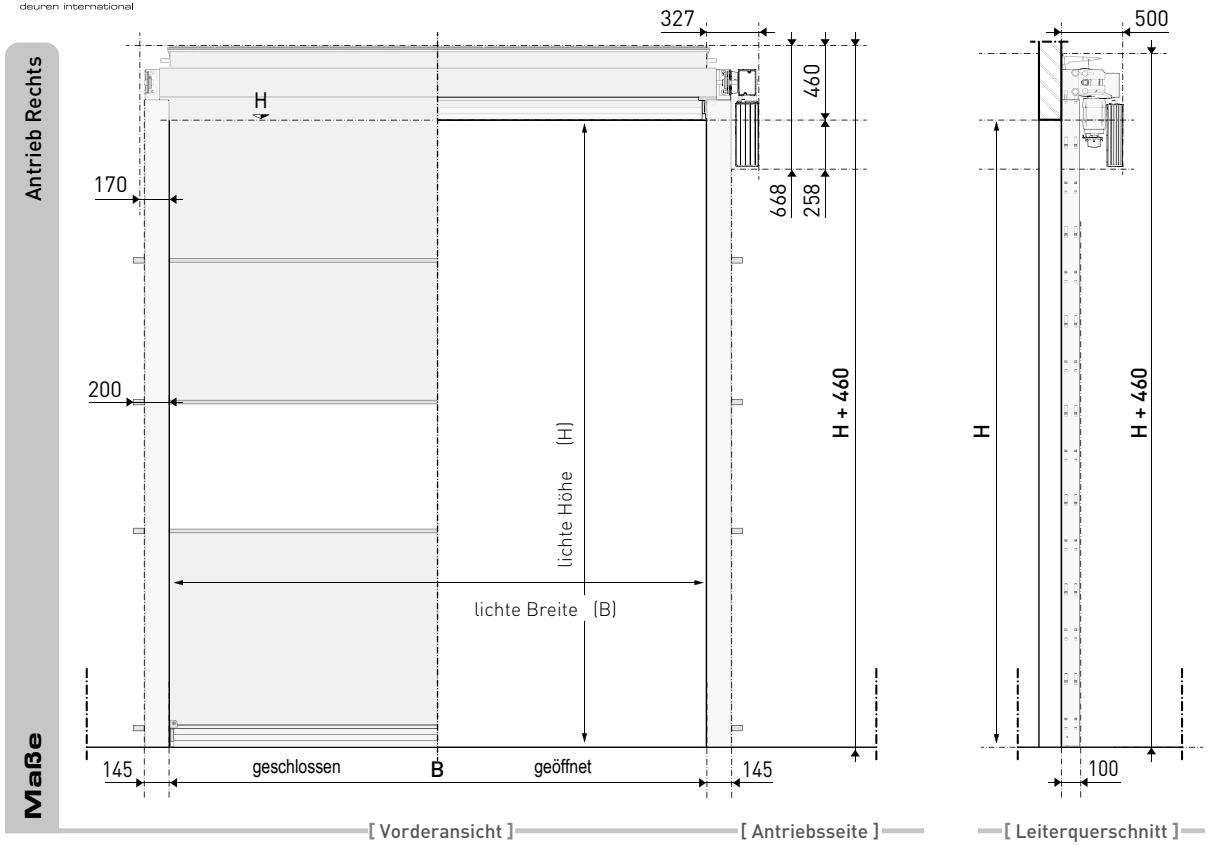


[Antriebsseite]

[Vorderansicht]

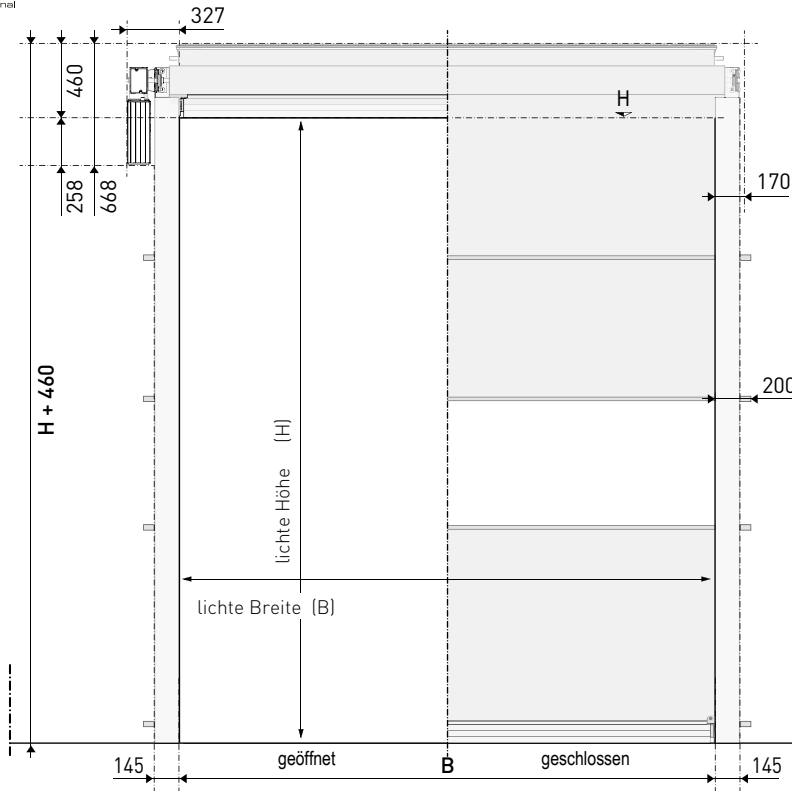


[Leiterquerschnitt]



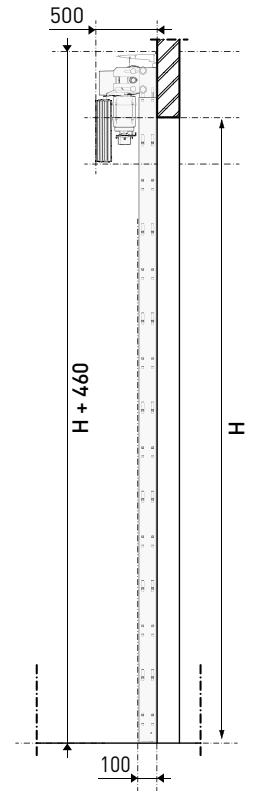
Antrieb Links

Maße



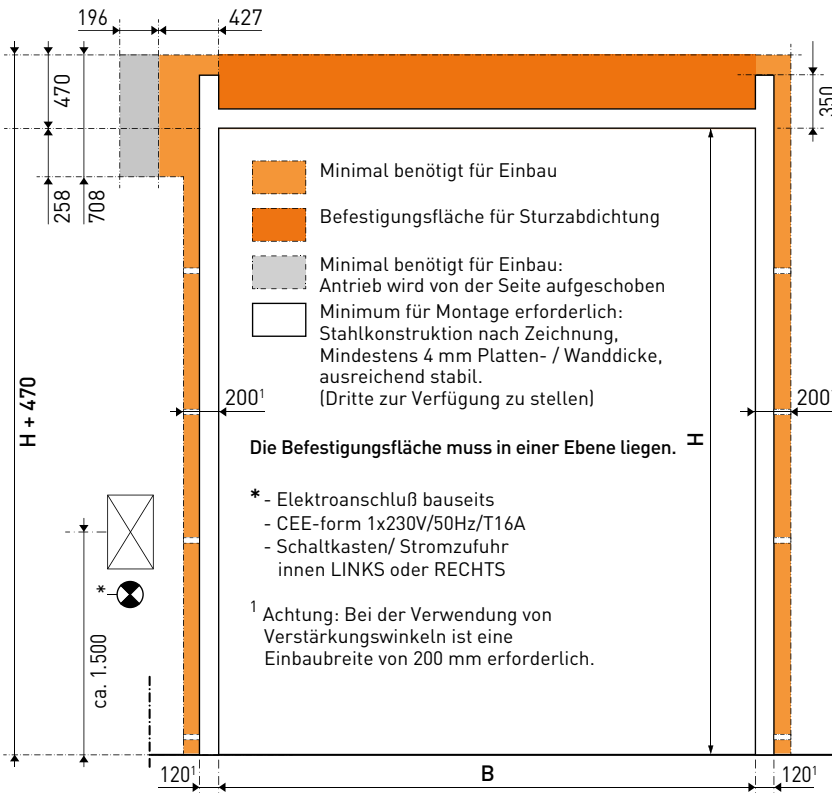
[Antriebsseite]

[Vorderansicht]



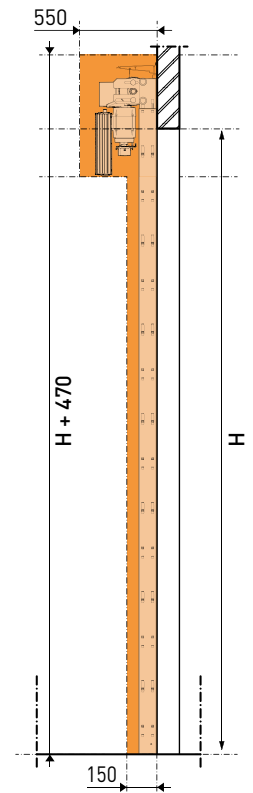
[Leiterquerschnitt]

Bauseitige Voraussetzungen



[Antriebsseite]

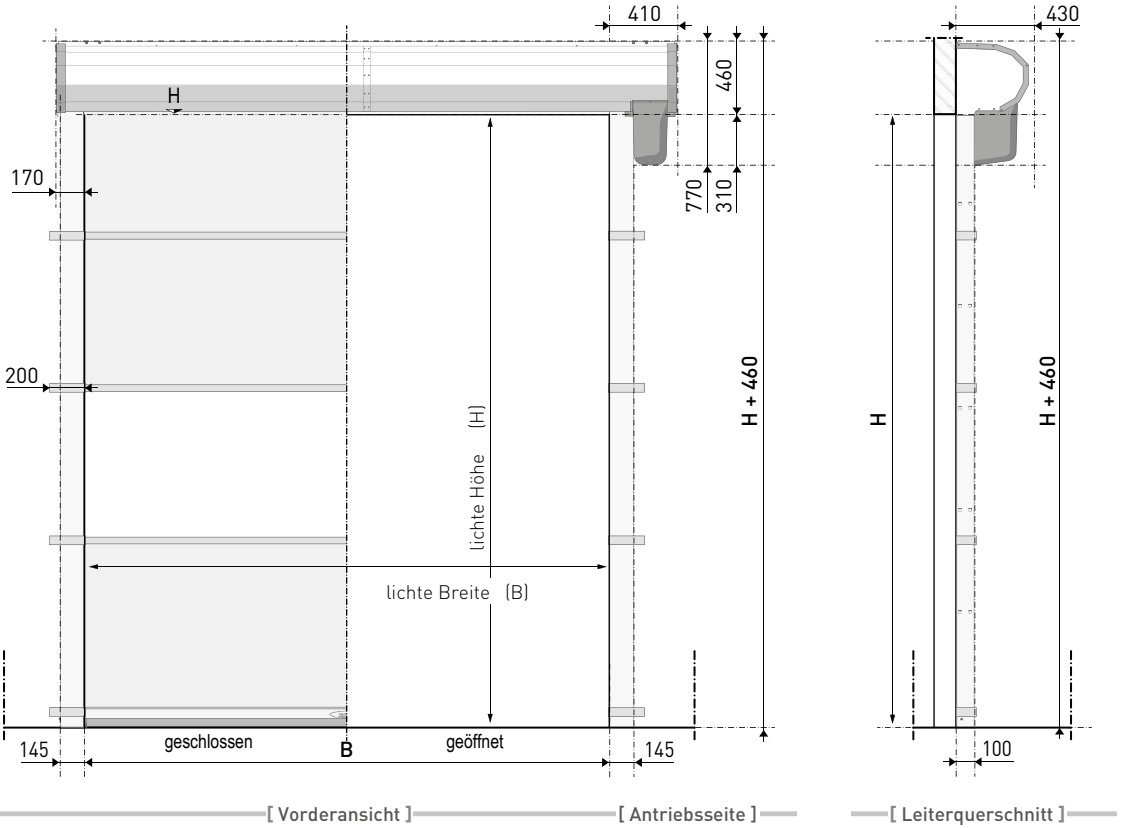
[Vorderansicht]



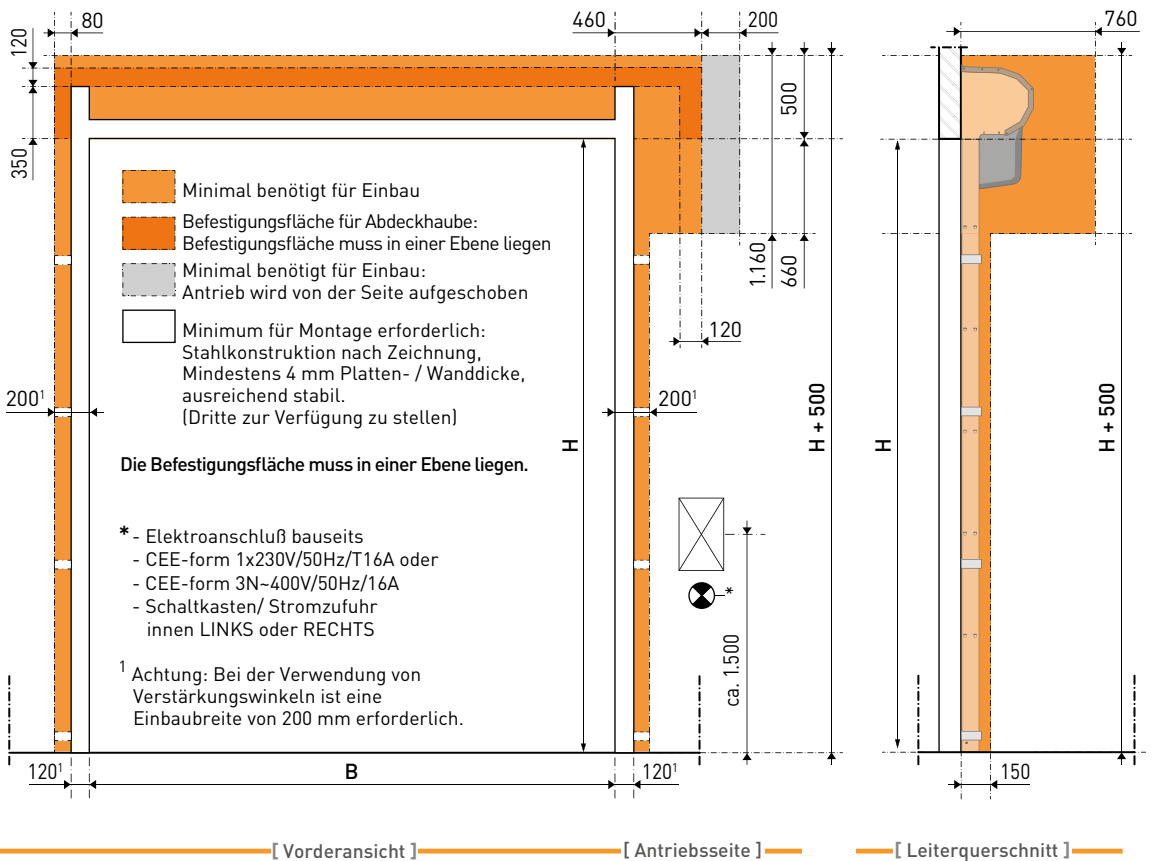
[Leiterquerschnitt]

Antrieb Rechts

Maße

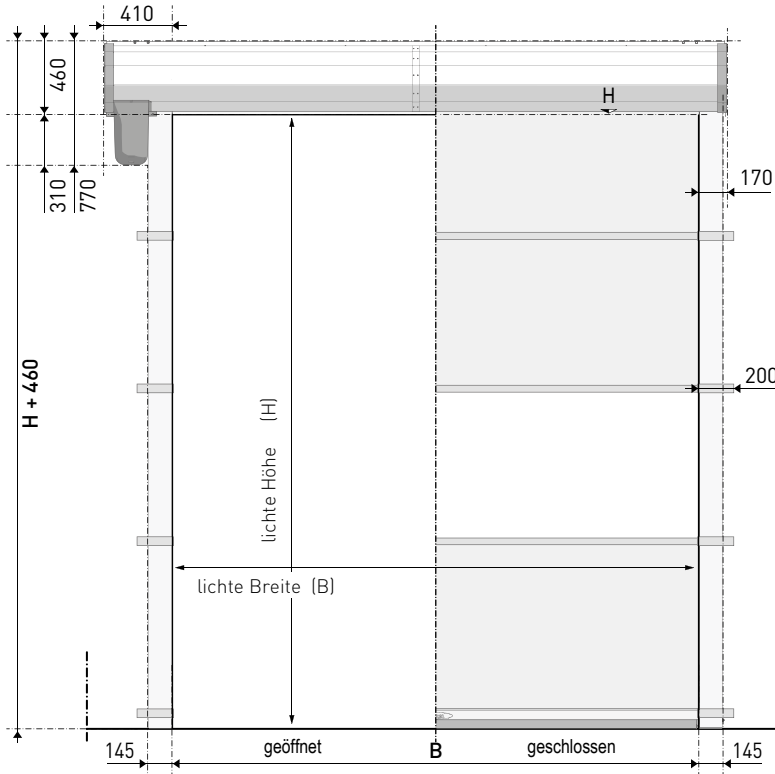


Bauseitige Voraussetzungen



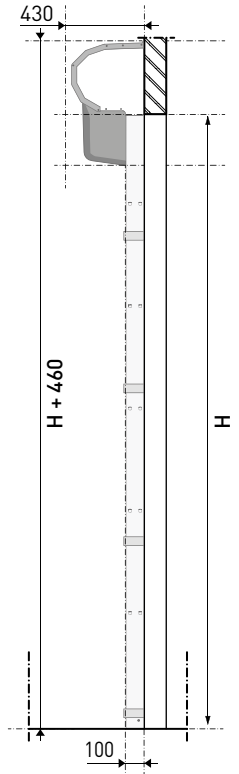
Antrieb Links

Maße



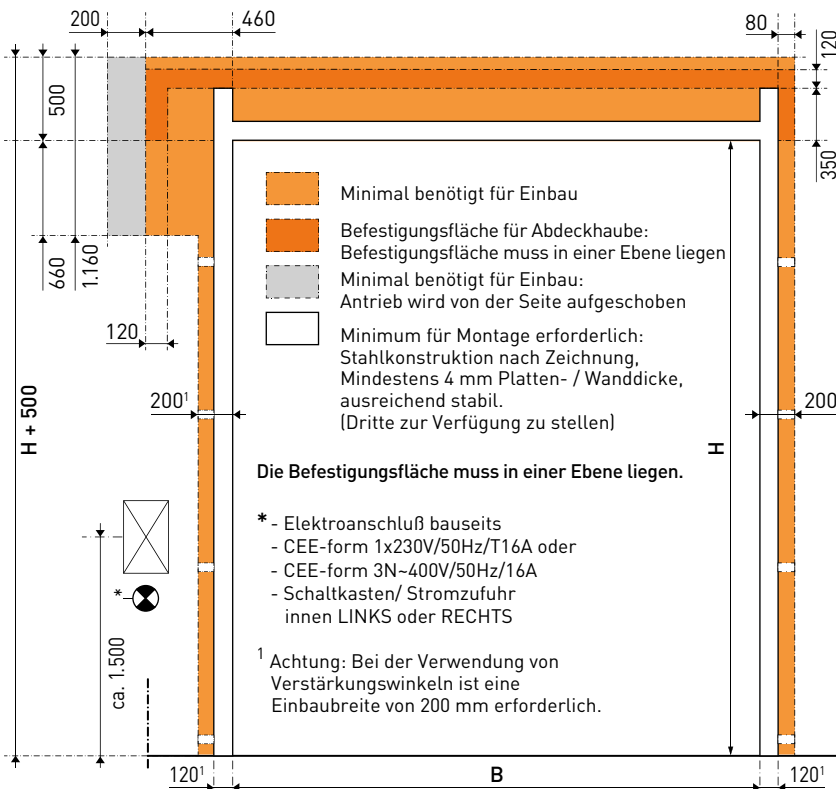
[Antriebsseite]

[Vorderansicht]



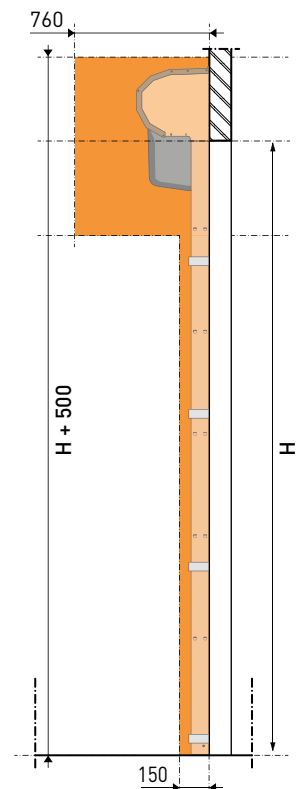
[Leiterquerschnitt]

Bauseitige Voraussetzungen

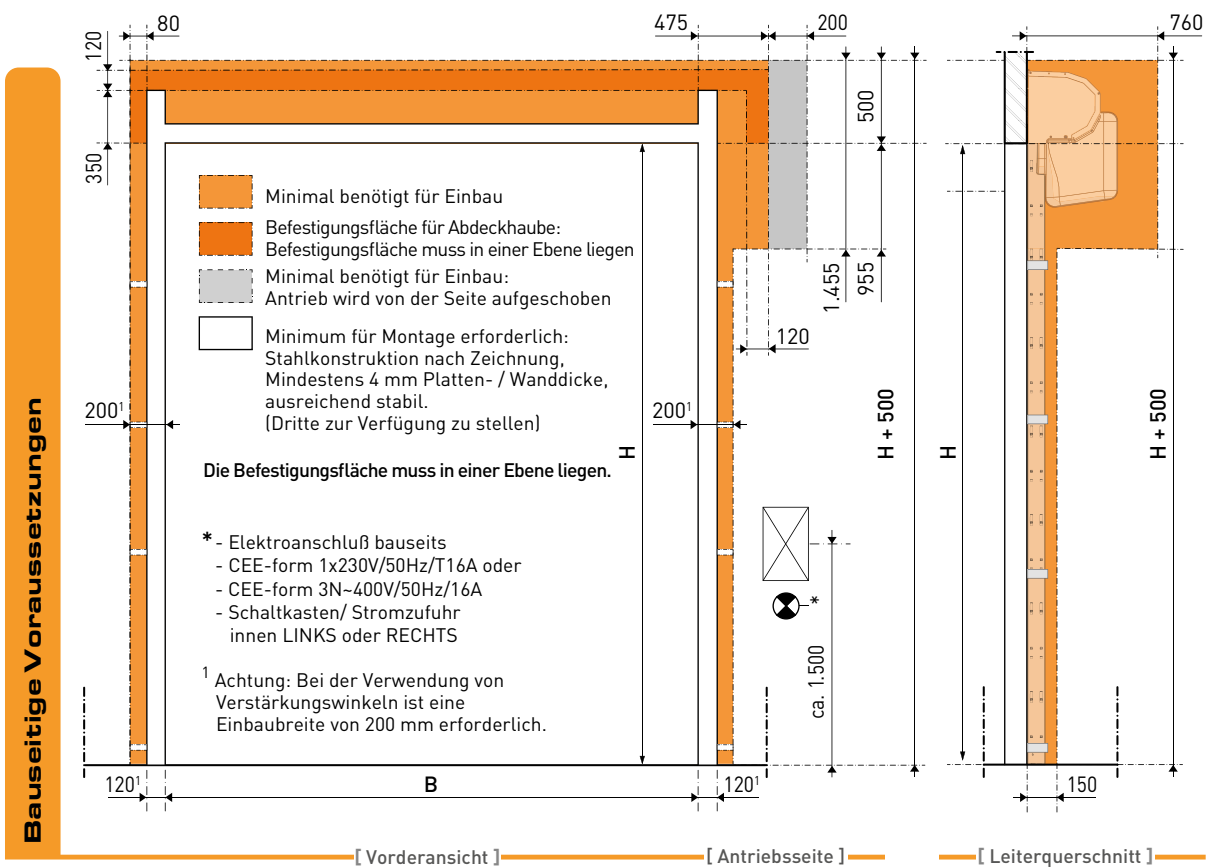
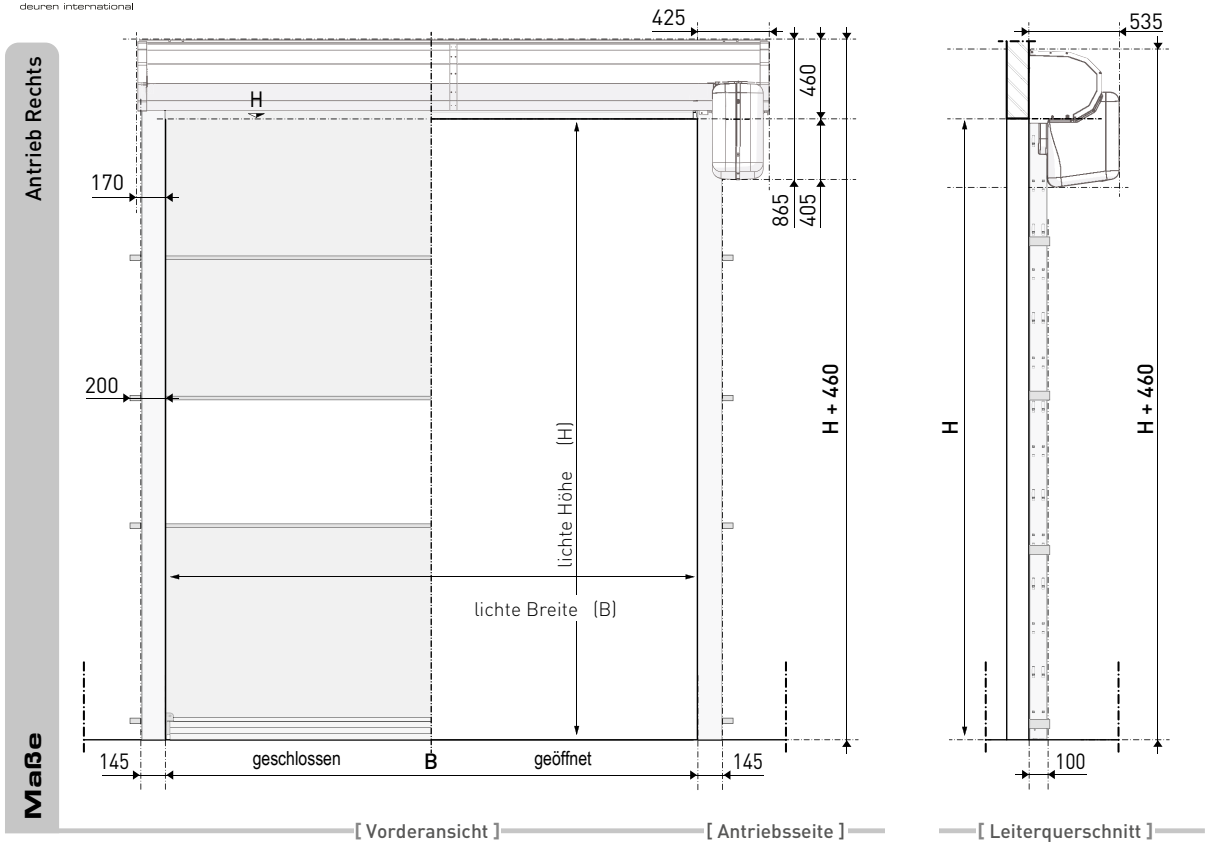


[Antriebsseite]

[Vorderansicht]

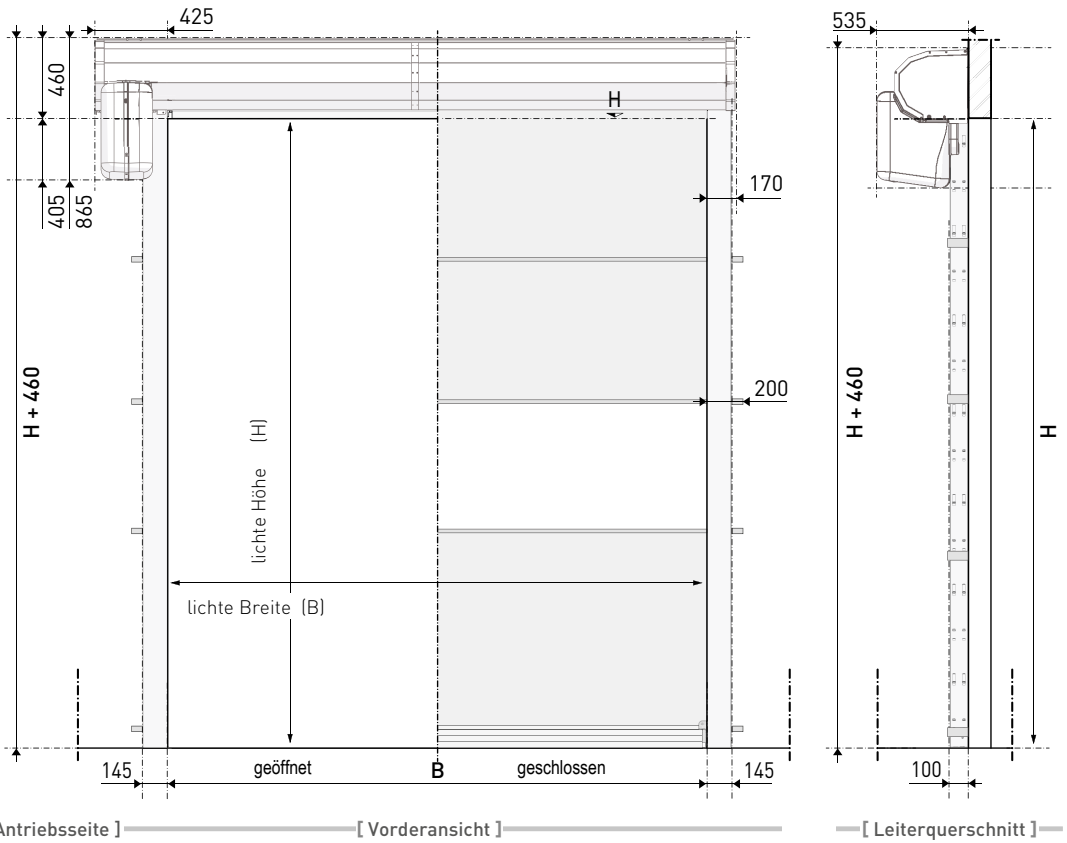


[Leiterquerschnitt]

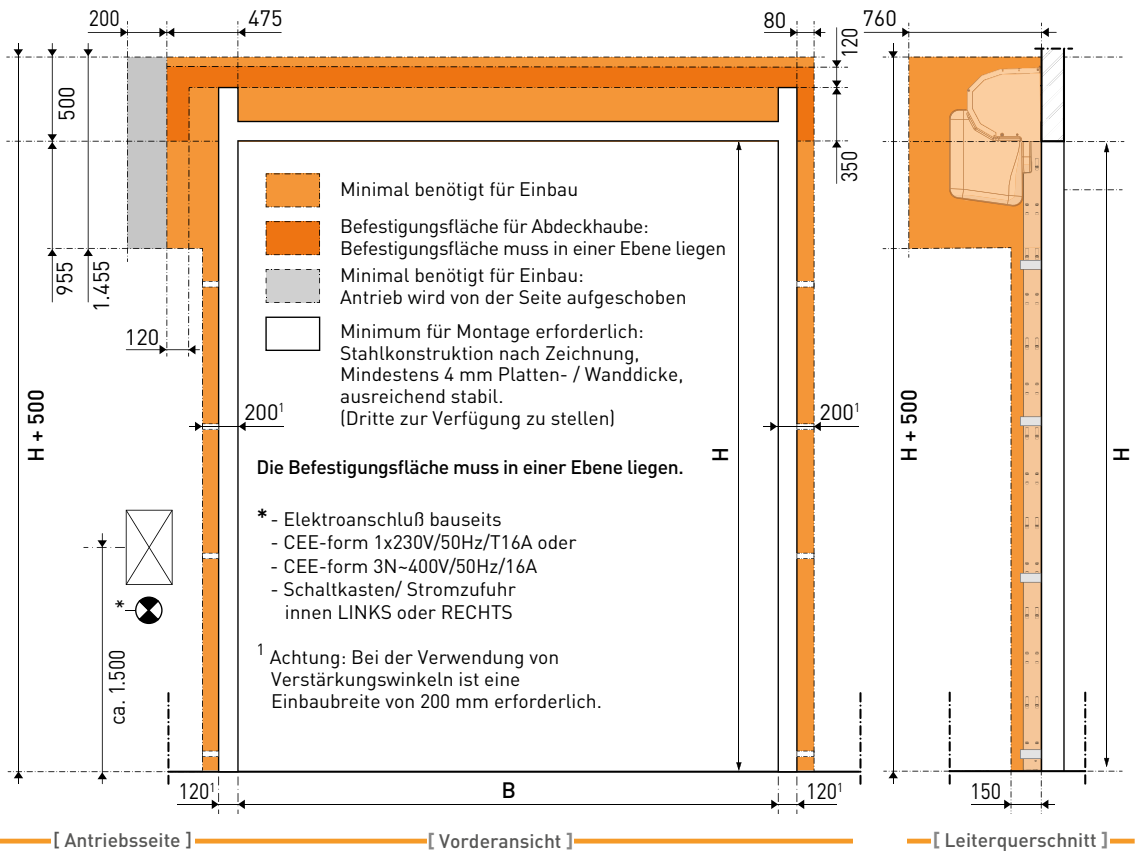


Antrieb Links

Maße

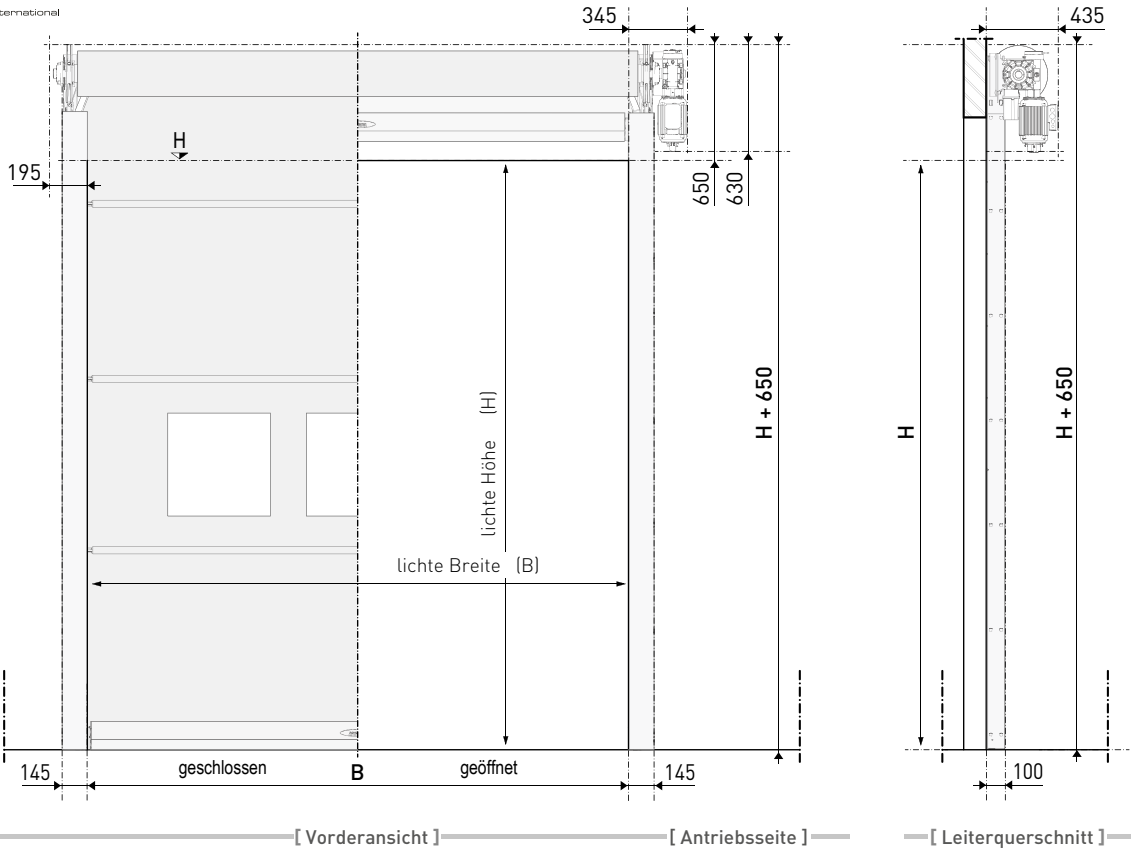


Bauseitige Voraussetzungen

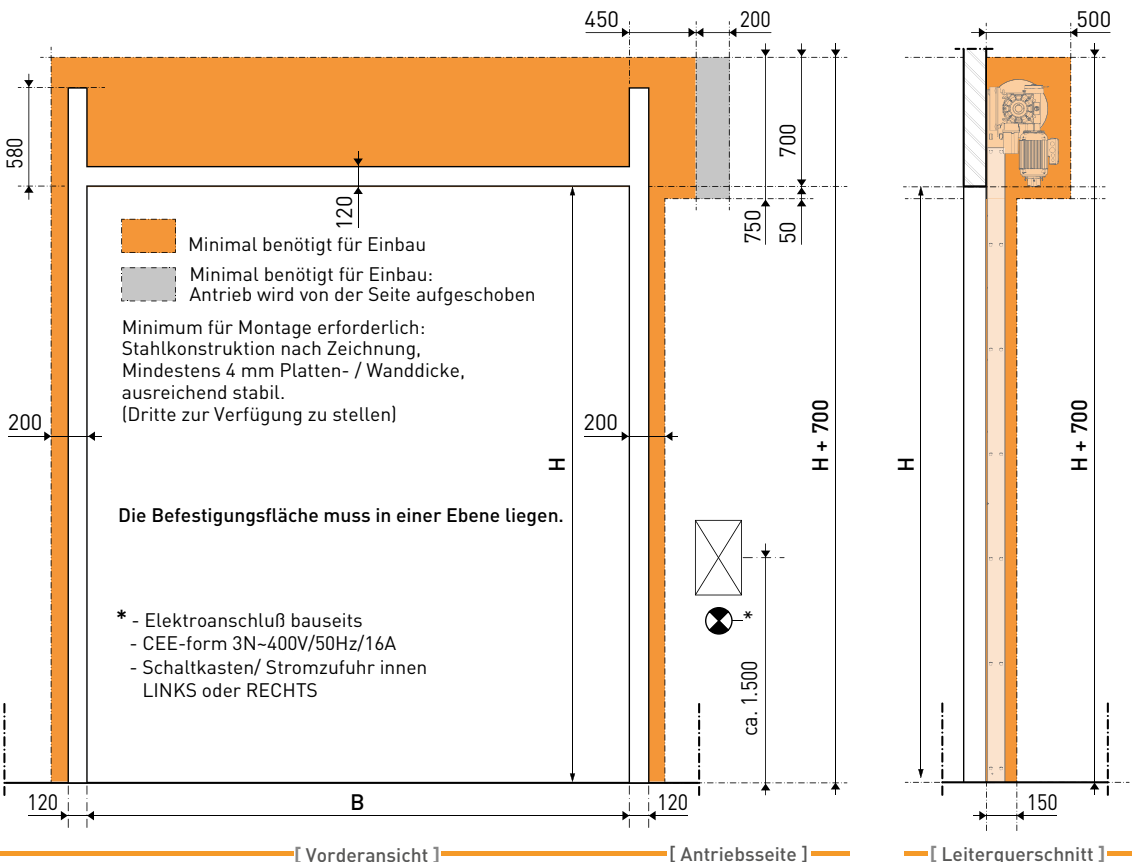


Antrieb Rechts

Maße

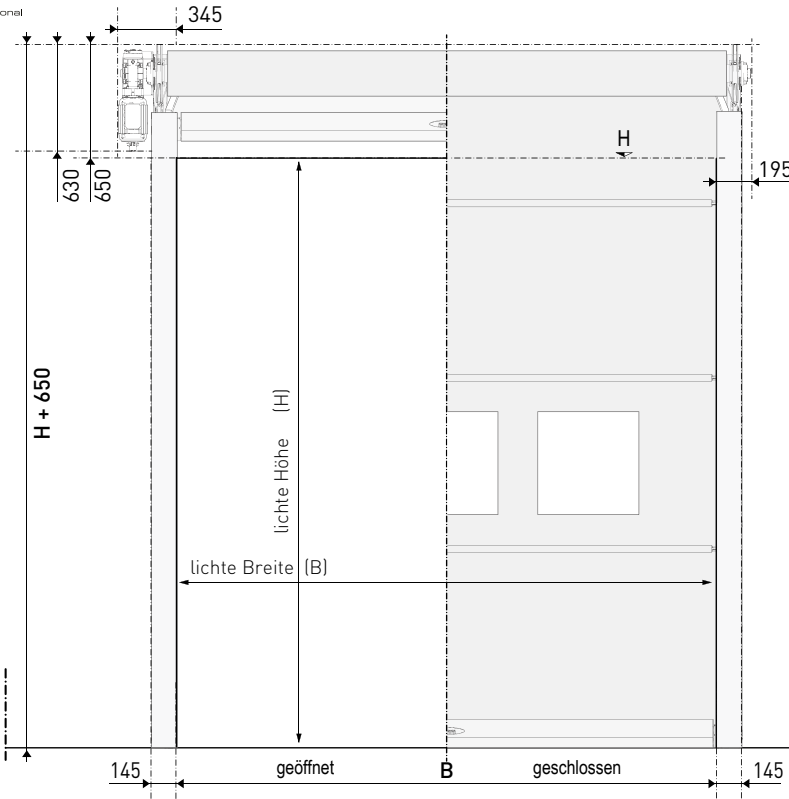


Bauseitige Voraussetzungen

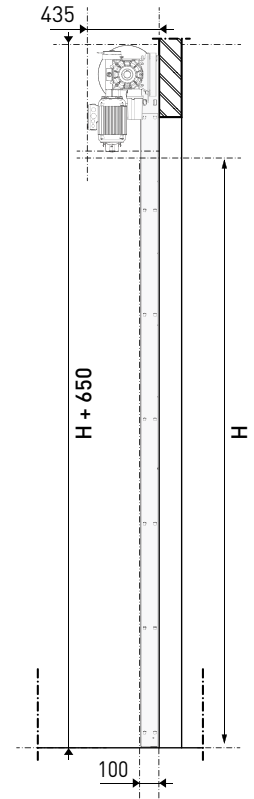


Antrieb Links

Maße

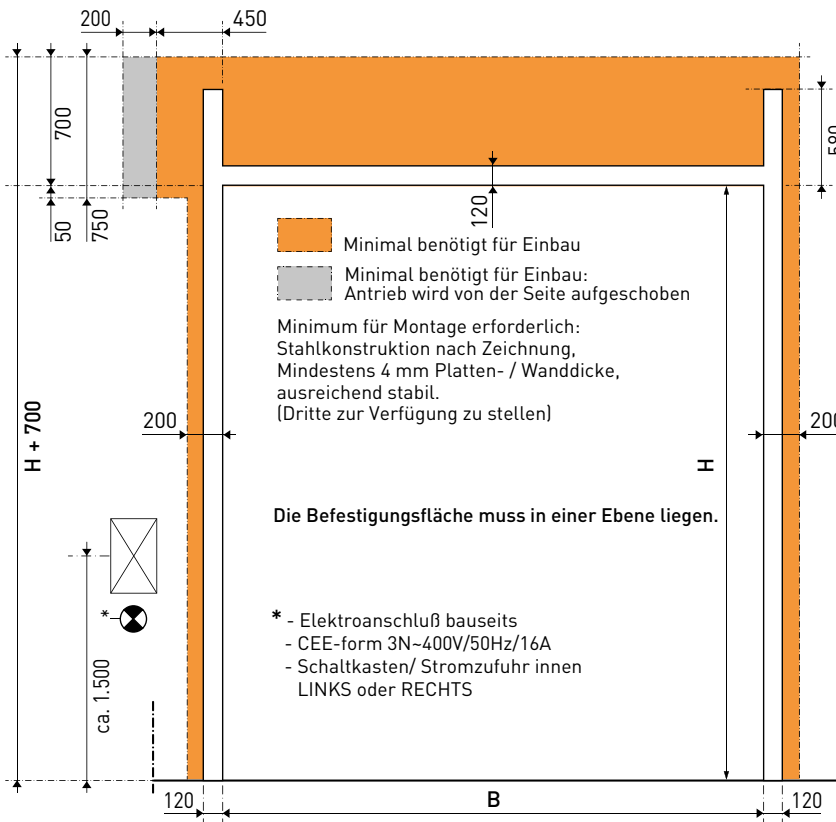


[Antriebsseite] [Vorderansicht]

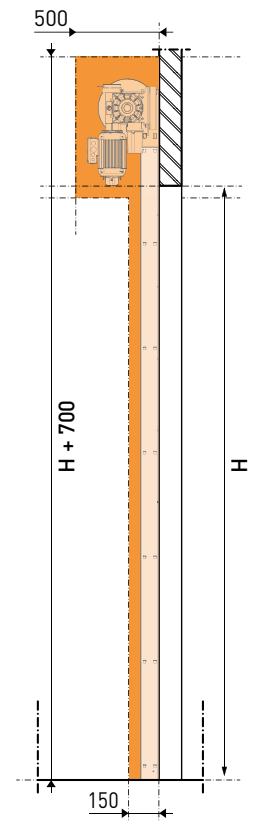


[Leiterquerschnitt]

Bauseitige Voraussetzungen



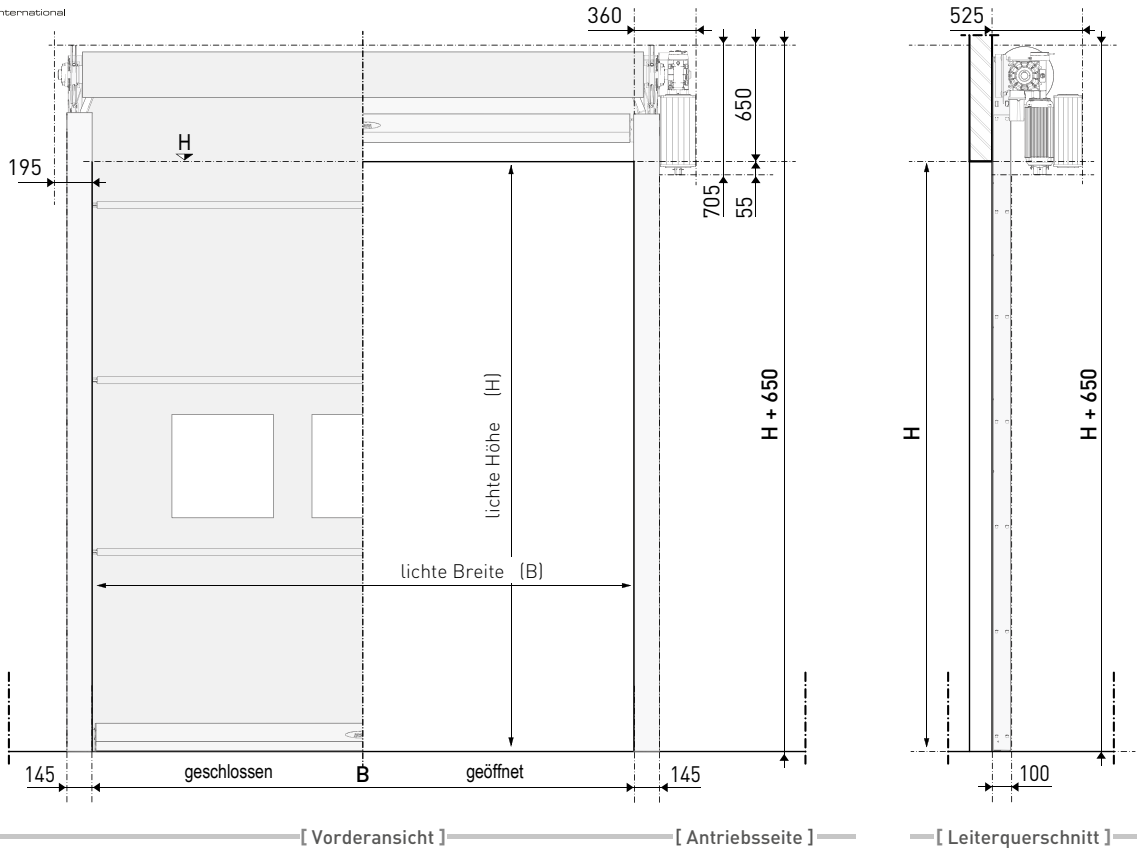
[Antriebsseite] [Vorderansicht]



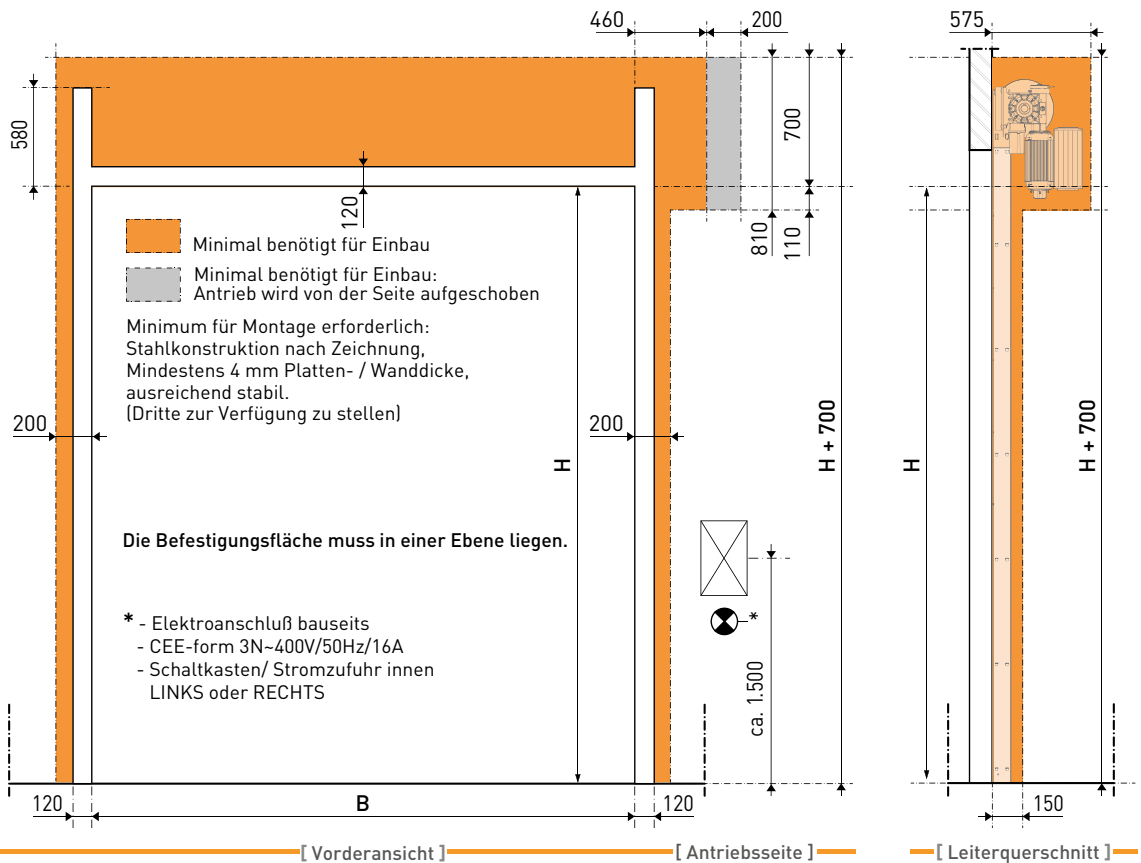
[Leiterquerschnitt]

Antrieb Rechts

Maße

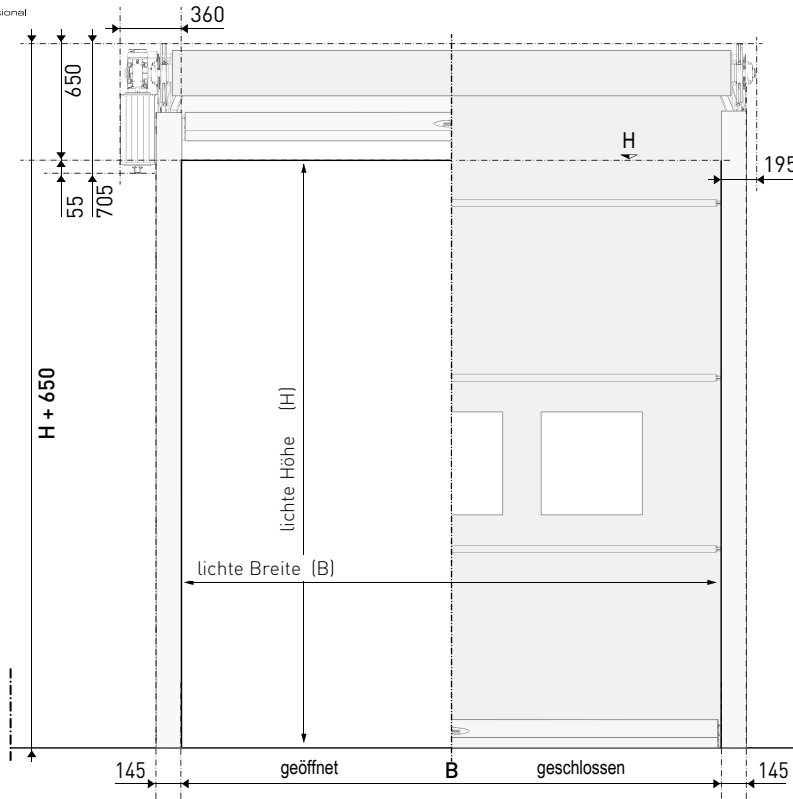


Bauseitige Voraussetzungen



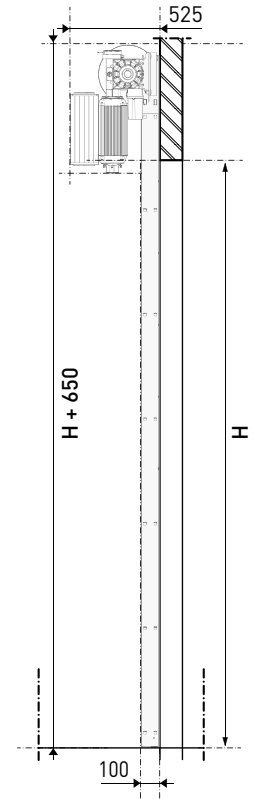
Antrieb Links

Maße



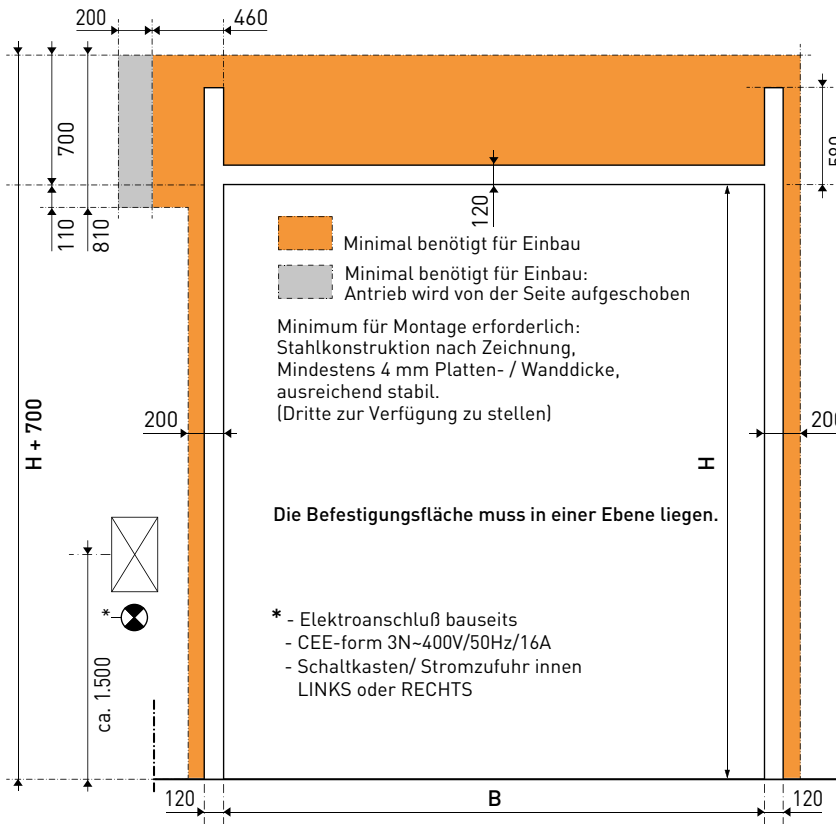
[Antriebsseite]

[Vorderansicht]



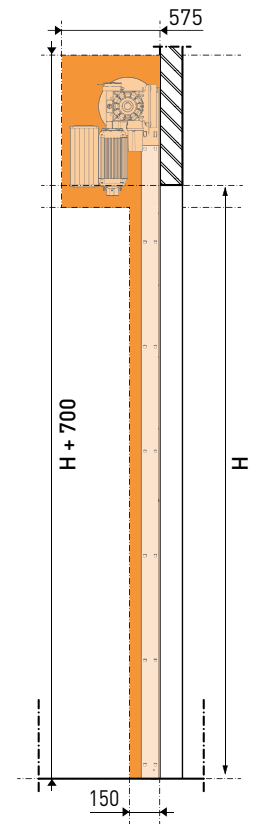
-[Leiterquerschnitt]-

Bauseitige Voraussetzungen



[Antriebsseite]

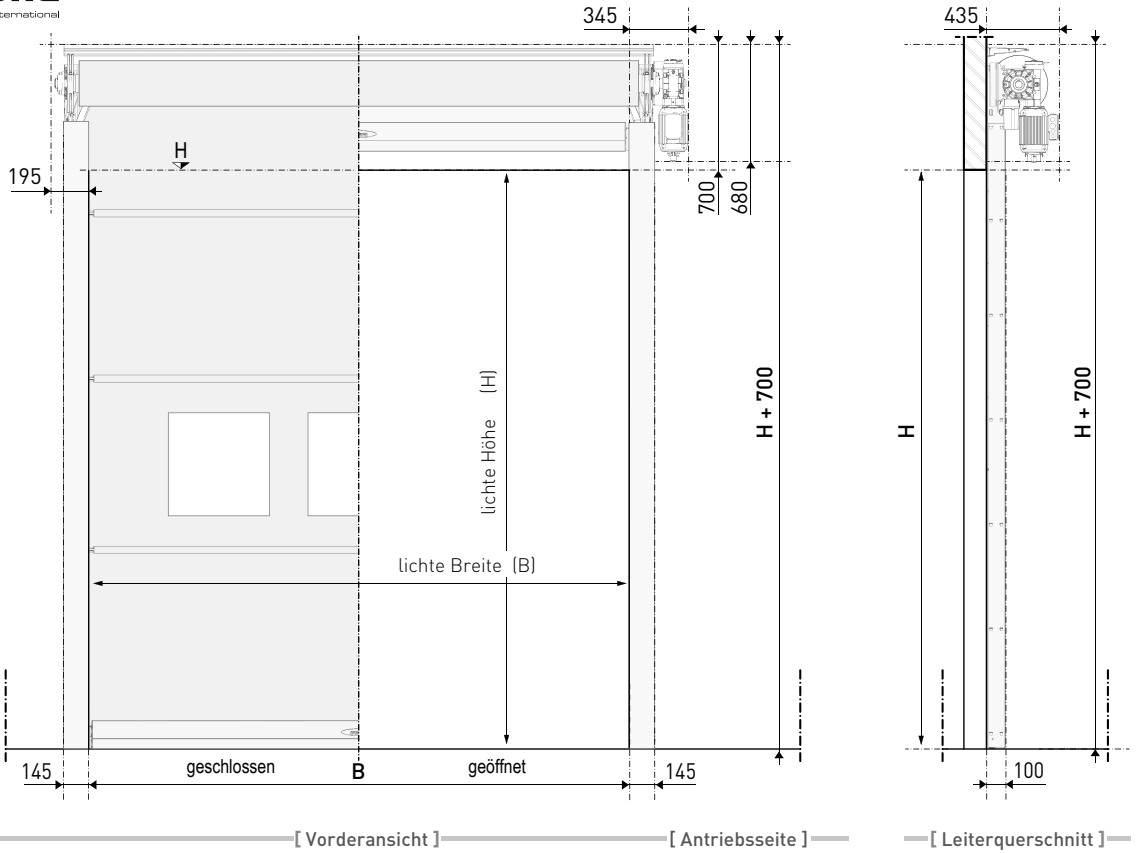
[Vorderansicht]



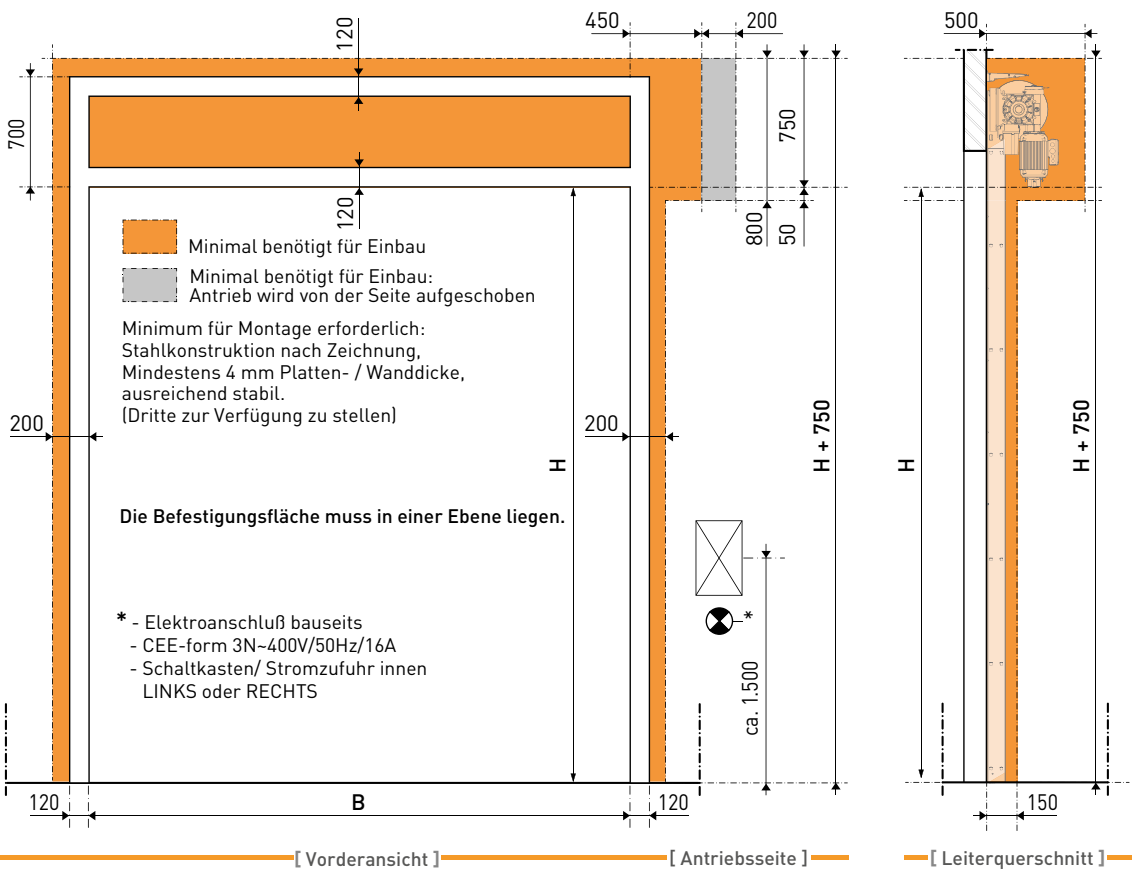
-[Leiterquerschnitt]-

Antrieb Rechts

Maße

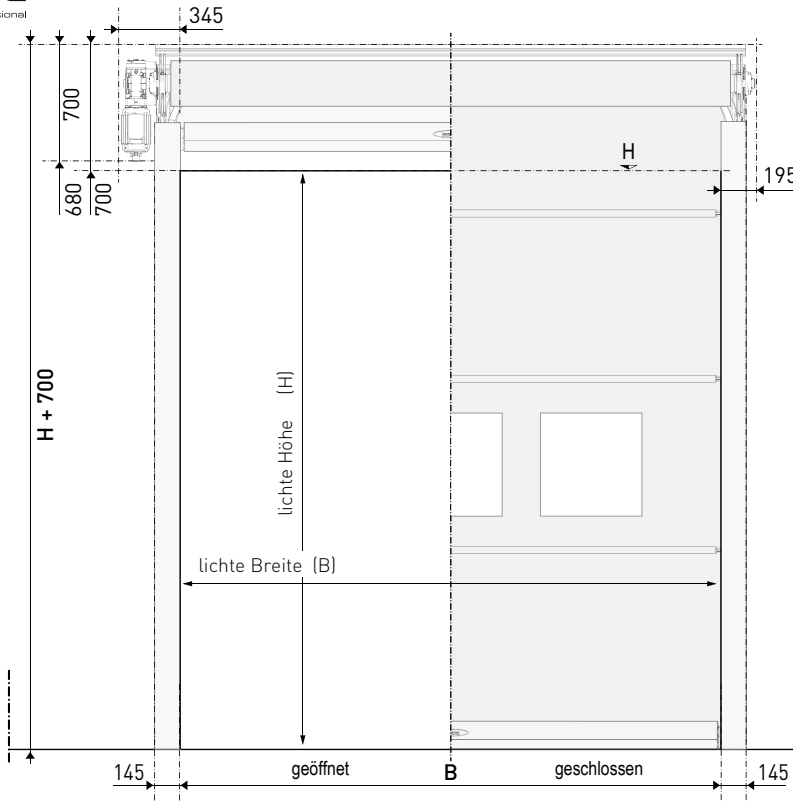


Bauseitige Voraussetzungen



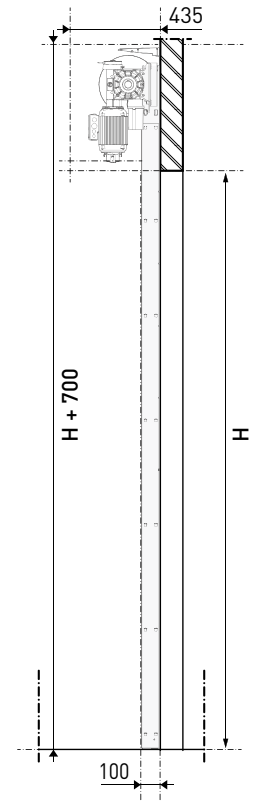
Antrieb Links

Maße



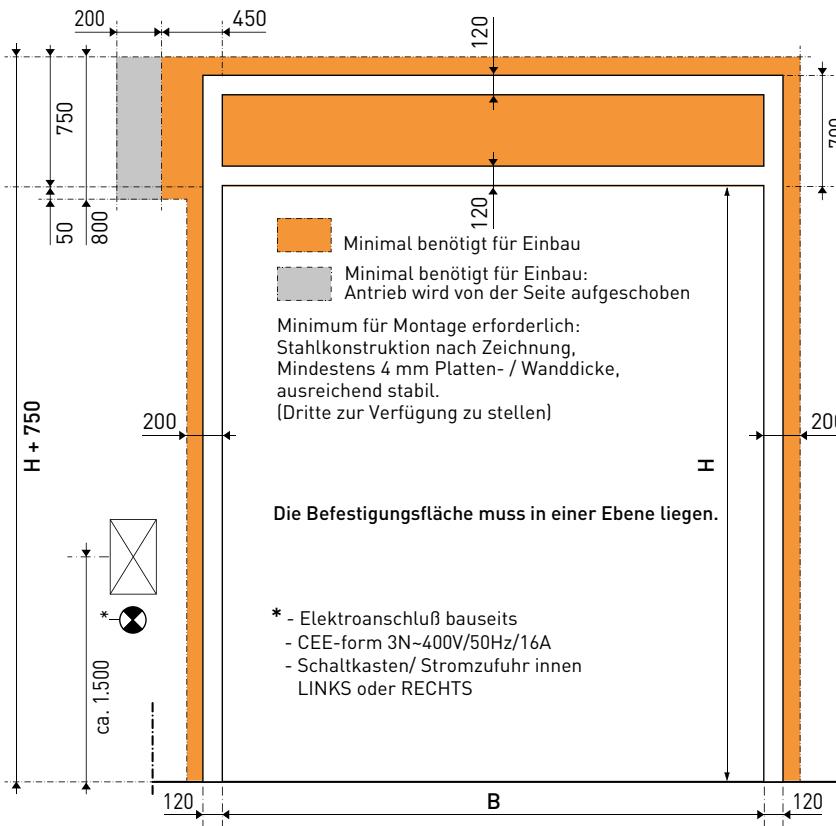
[Antriebsseite]

[Vorderansicht]



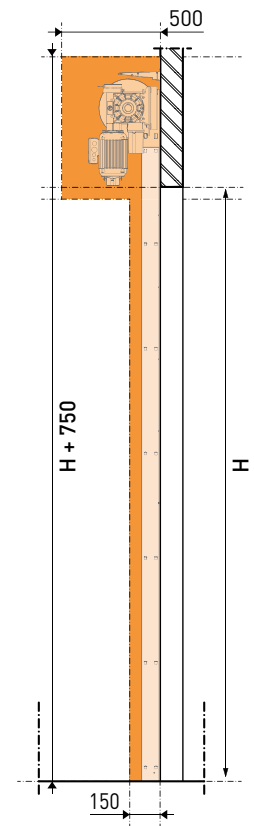
[Leiterquerschnitt]

Bauseitige Voraussetzungen



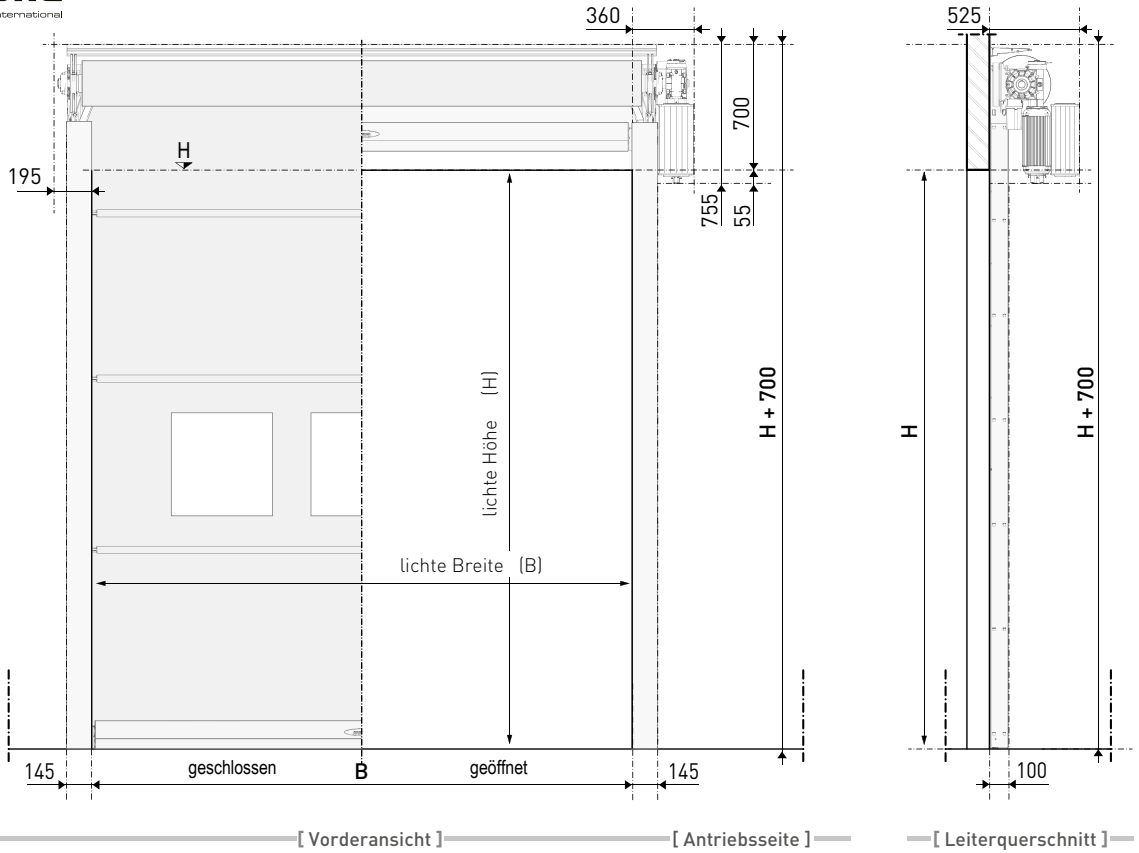
[Antriebsseite]

[Vorderansicht]

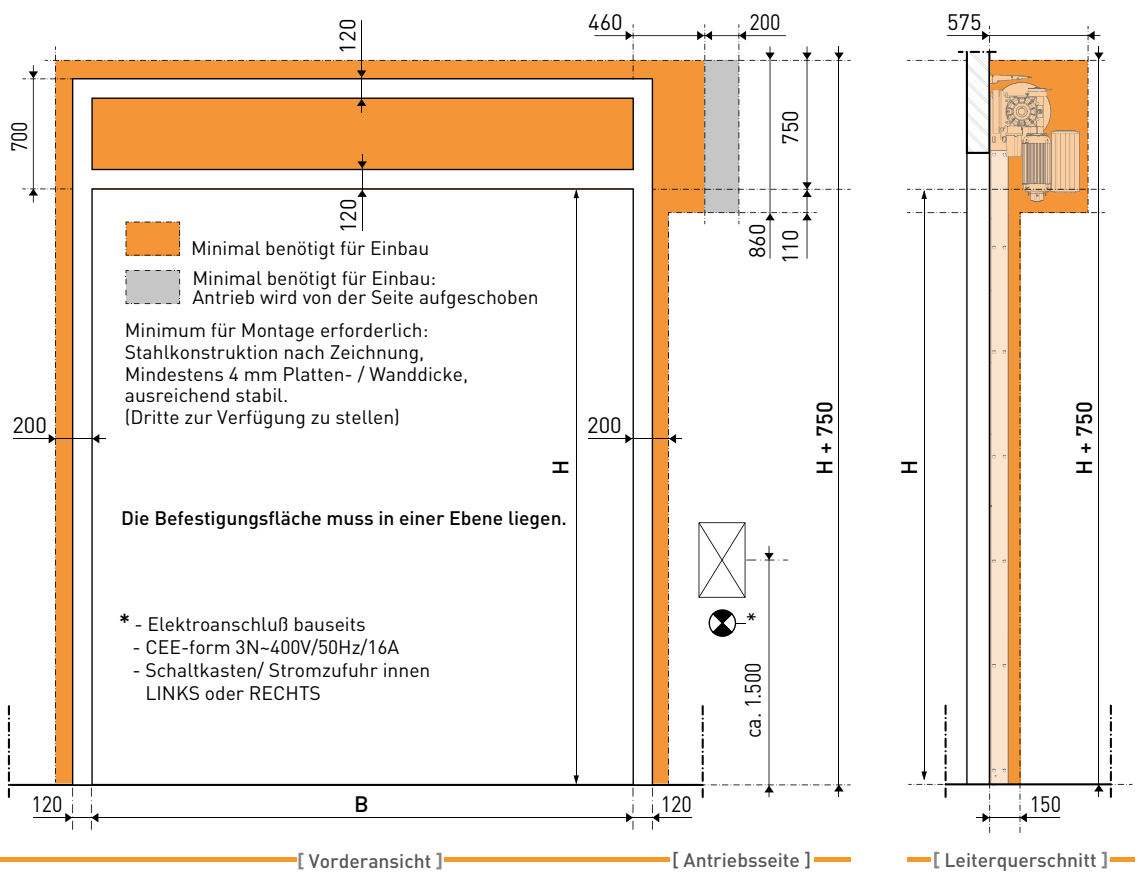


[Leiterquerschnitt]

Maße

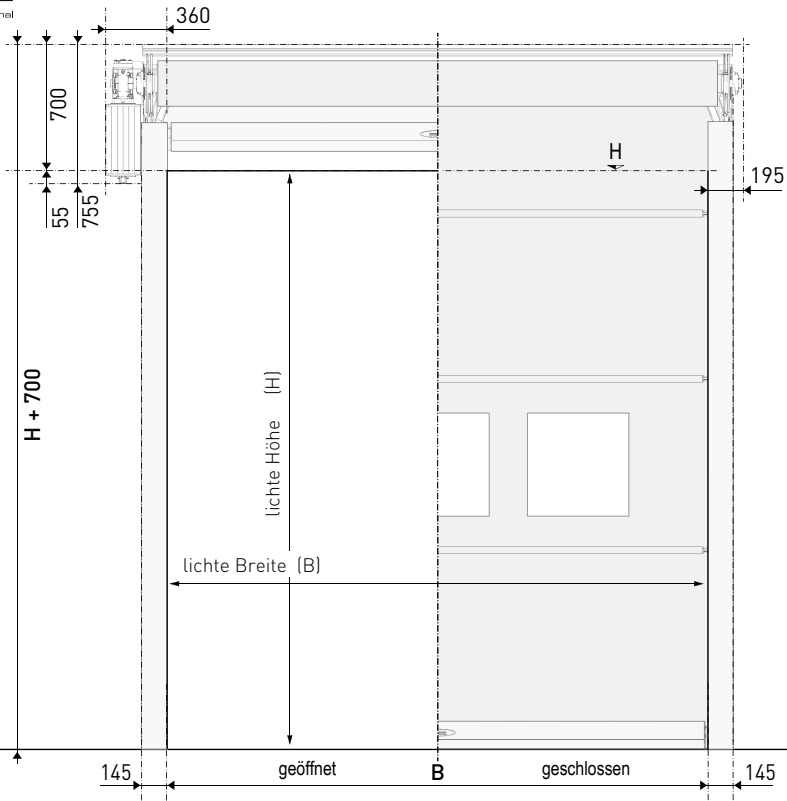


Bauseitige Voraussetzungen



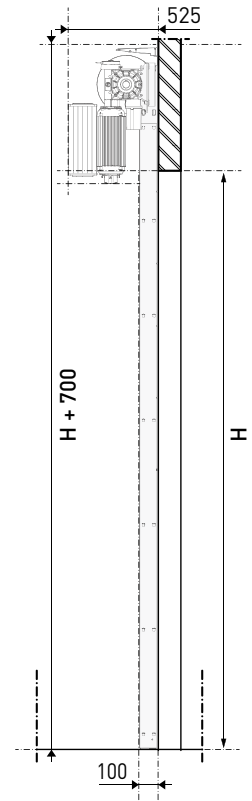
Antrieb Links

Maße



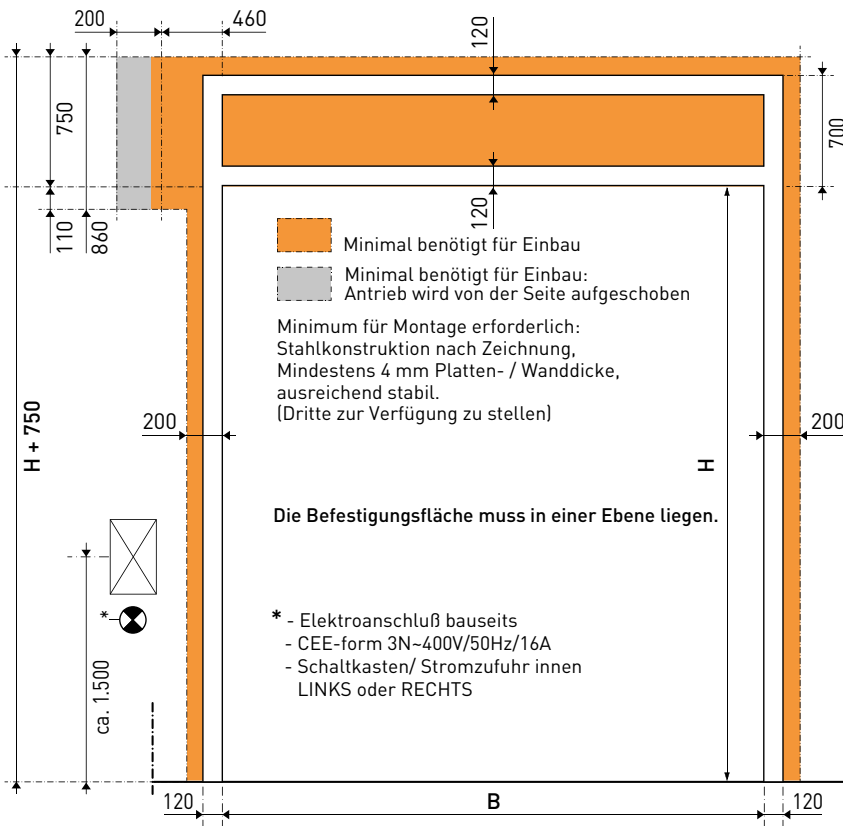
[Antriebsseite]

[Vorderansicht]



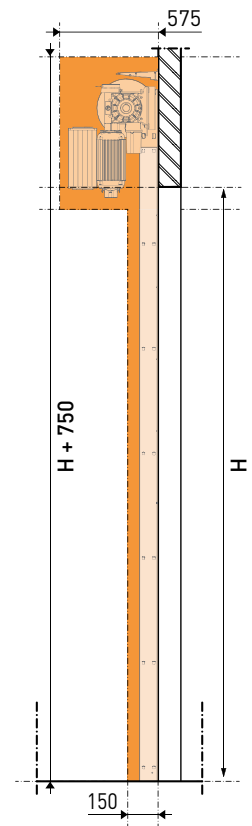
[Leiterquerschnitt]

Bauseitige Voraussetzungen

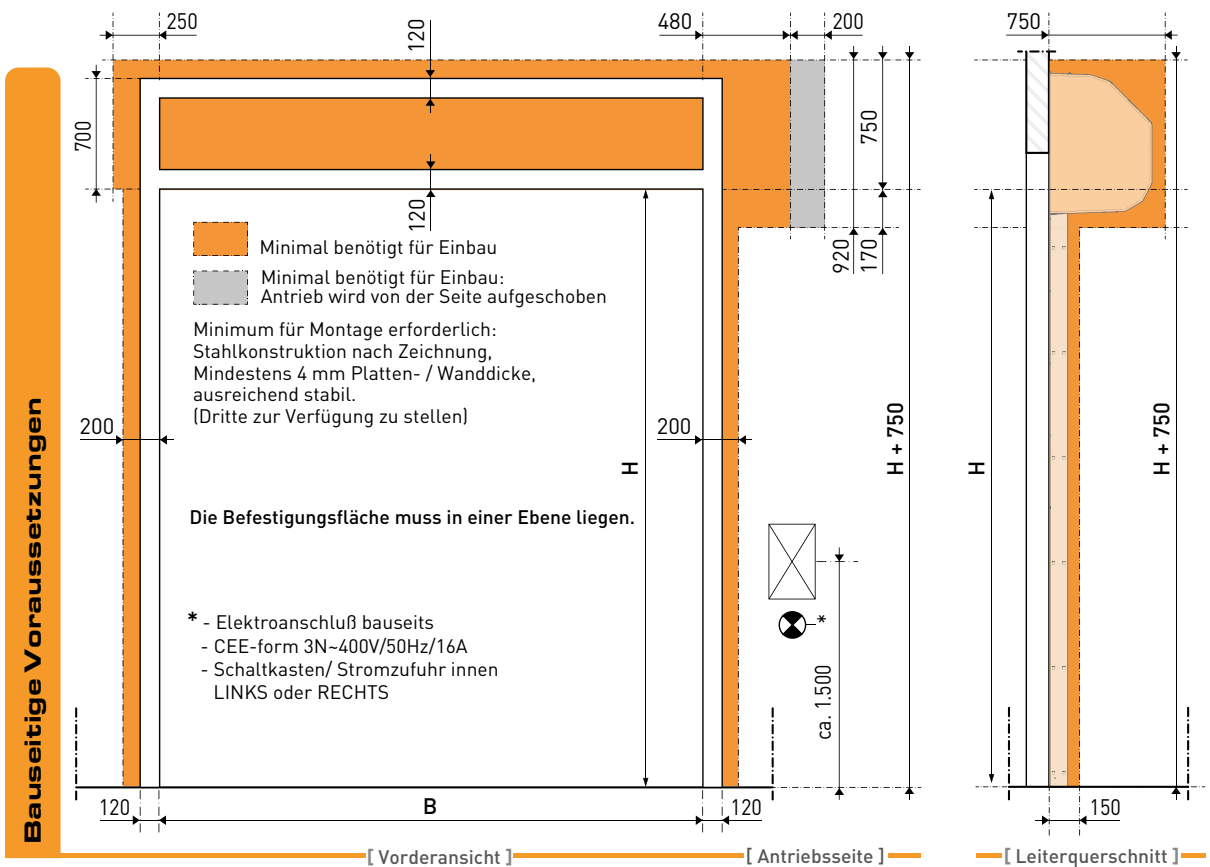
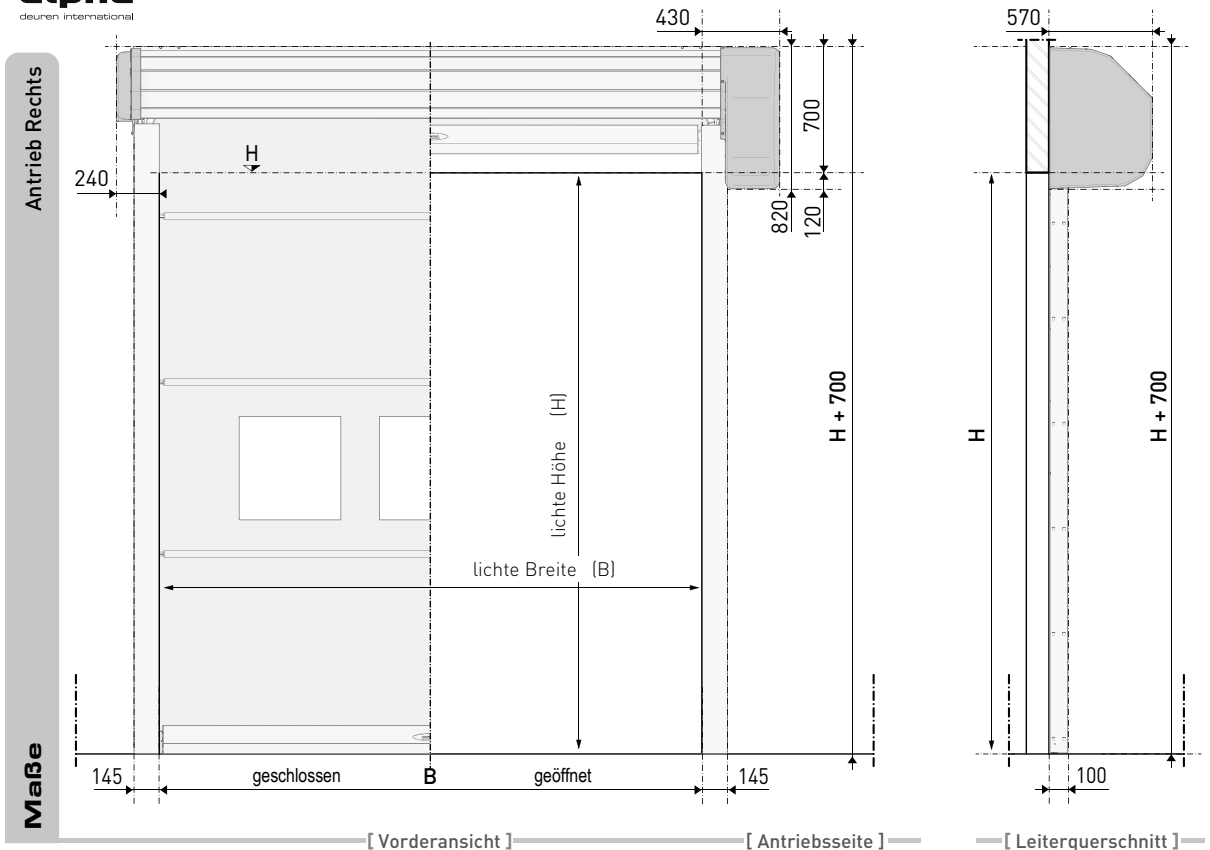


[Antriebsseite]

[Vorderansicht]

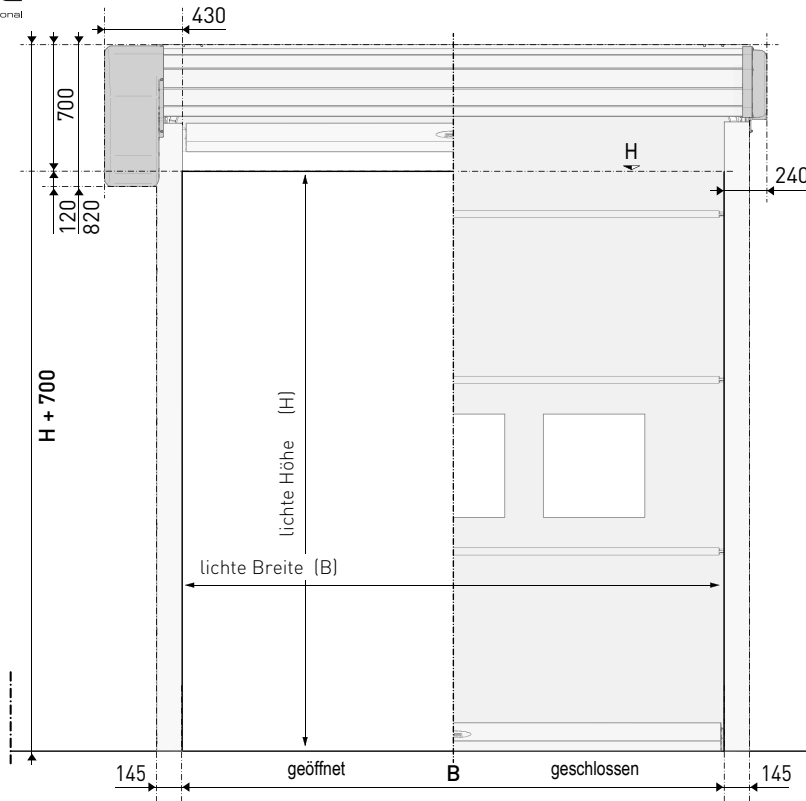


[Leiterquerschnitt]



Antrieb Links

Maße

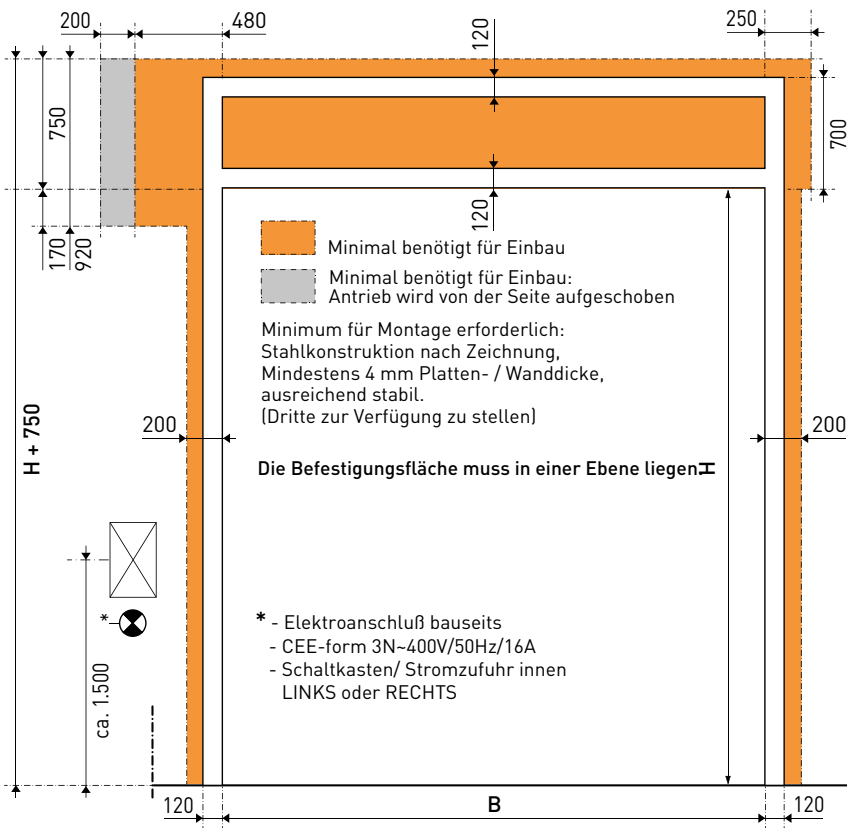


[Antriebsseite]

[Vorderansicht]

[Leiterquerschnitt]

Bauseitige Voraussetzungen



[Antriebsseite]

[Vorderansicht]

[Leiterquerschnitt]

SpeedRoller

Crash-verzeihend



NOVOZIP

Crash-verzeihendes Schnellaufrolltor

Produktmerkmale

- Max. Breite (B) = 4.500 mm, max. Höhe (H) = 4.500 mm
- Windlastklasse min. 3 nach EN 12424, windbeständig bis 11 Beaufort (103 - 117 km/h)*
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter ca. 2,0 m/s*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 900 g/m² Klasse M2 Torblatt in Weiß RAL 9016, Gelb RAL 1003, Orange RAL 2004, Rot RAL 3002, Blau RAL 5005 / 5002, Grün RAL 6026, Grau RAL 7038 und Schwarz RAL 9005
- Die Lösung für eine optimale Logistik: Funktioniert auch bei hoher Belastung immer zuverlässig
- Konform EN 13241



SpeedRoller NovoZip

Das selbstreparierende Schnelllauftor NovoZip ist die ideale Lösung für schnelle und häufig benutzte Passagen. Dazu tragen insbesondere die selbstschmierenden Schienen bei. Der Selbstreparatur-Effekt reduziert Unterbrechungen und sorgt für minimale Verzögerungen im Produktionsprozess. Das NovoZip dient der schnellen und benutzerfreundlichen Trennung von Räumen und sorgt für sehr guten Zugluftschutz und Klimatisierung. Dies bietet erhebliche Energieeinsparungen.

Abmessungen	
max. Breite (B)	4.500 mm
max. Höhe (H)	4.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	20.25 m ²
Windlastklasse*	Kl. 3 / 103 - 117 km/h
Platzbedarf der Führungen	110 mm
Platzbedarf auf der Antriebsseite (Aufsteckantrieb)*	310 / 610 mm
Tiefe Abdeckhaube	370 mm
benötigte Einbautiefe für Abdeckhaube*	650 / 700 mm
benötigte Sturzhöhe	500 mm

Zusammensetzung, Aufbau

Das NovoZip hat ein 900 g/m² Klasse M2 Torblatt, hergestellt aus polyester-verstärktem Kunststoff mit an der Unterseite einem flexiblen Abdichtungsprofil. Stahl-Schienen mit integrierten Reißverschlüssen führen das Torblatt, und bilden eine Einheit mit den Stahl Konsolen woran die Welle und Abdeckhaube montiert sind.

Materialien

Die Führungen und die Welle sind aus sendzimirverzinktem Stahl hergestellt. Das Torblatt und der Unterbalken sind aus einem dicken Kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester hergestellt. Die Abdeckhaube ist aus verzinktem Stahl oder aus Edelstahl erhältlich. Alle verwendeten Kunststoffteile sind recyclebar.

Farben

Das Torblatt ist in 9 Standardfarben erhältlich und kann optional mit Sichtfenster versehen werden. Die Stahl-Führungsschienen und die Abdeckhaube können optional mit einer Pulverbeschichtung in RAL-Farbe nach Wahl geliefert werden.¹

Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem industriellen Aufsteck-Antrieb, der seitlich an der Welle montiert ist. Der Antrieb ist standardmäßig rechts montiert.

Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP65
- Stromaufnahme..... max. 1,5 kW

Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen mit einer Nothandkurbel am Antrieb.
- Im standard gesichert mit eine Lichtschleieranlage bis 2.500 mm Höhe. Wenn diese Lichtschleieranlage unterbrochen wird, öffnet sich das Tor automatisch ganz, bis die Lichtschleieranlage wieder freigegeben wird.

Leistungen

Max. Öffnungsgeschwindigkeit*	2,0 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei der Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

Steuerung und Bedienung

Das Tor wird mit Auf-Stop-Zu-Tastatur auf dem Schaltkasten geliefert.

Die Steuerung regelt eine Vielzahl von Funktionen, einschließlich:

- Einstellbare Öffnungszeit oder sog. "Totmann Steuerung"
- LED-Anzeige für die Steuerung der verschiedenen Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen oder schließen
- Service- oder Betriebsmodus

Abhängig von der Größe und Anwendung des Tores, stehen zwei Steuerungen zur Verfügung:

- GFA TS971
- GFA TS981

Weitere Bedienelemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

TS971, TS981

Optionen/Extras¹

Steuerung und Bedienung

- Fernbedienung oder weitere Bedienelemente die an die Steuerung angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Schleusensteuerung (TS981) Gegenseitige Verriegelung (TS971 und TS 981) in Kombination mit einem anderen Tor

Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Warnblinklicht (orange oder rot)
- Schutzkonsolen, um Beschädigungen der Führung zu verhindern

Ausführung

- dickes 1.050 gr/m² weißes Torblatt für Reinraumanwendungen
- Fenster (1.000x 500 mm) aus transparentem Kunststoff
- Pulverbeschichtung der Führungsschienen und Abdeckhaube in RAL-Farbe nach Wahl (außer fluoreszierende Farben oder Verkehrsfarben)

* Benötigter Seitenraum bei montiertem Aufsteckantrieb. Es gibt 2 Versionen:

- Motor **vorher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 310 mm
- Motor **nacher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 610 mm

Wir helfen Ihnen gerne für Sie die richtige Lösung zu finden!

* Je nach Konfiguration ¹ Aufpreis

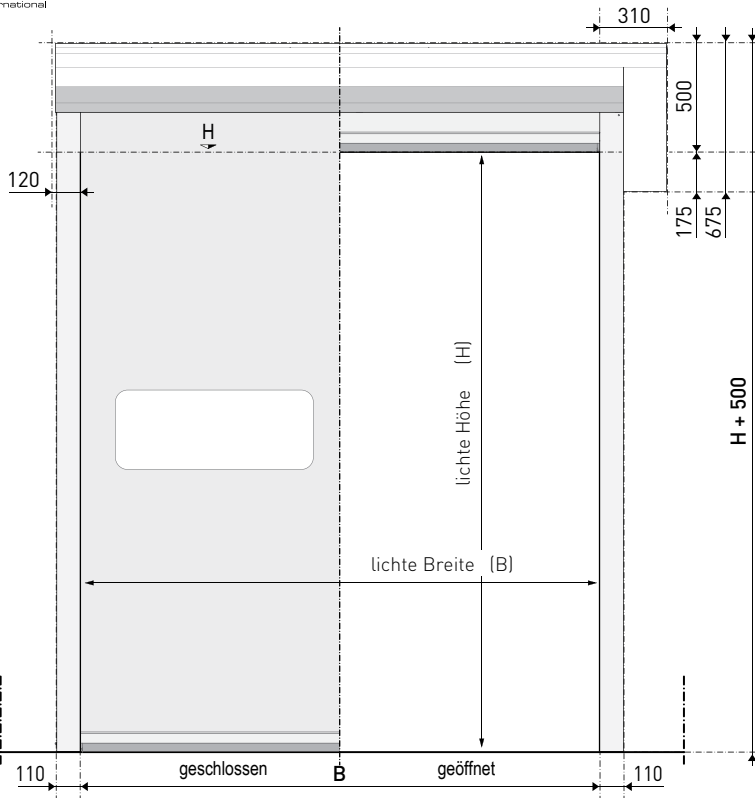


Für weitere Informationen:

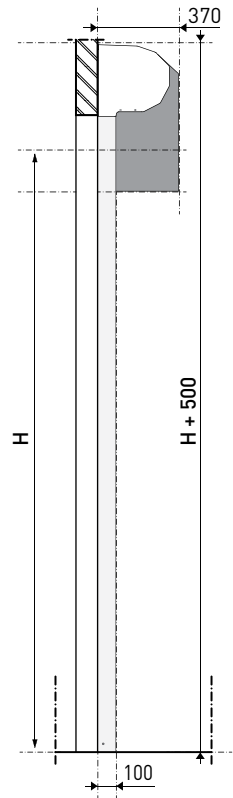
Industrieweg 4
6045 JG Roermond, NL
Tel.: +31 (0)475 346 162
E-Mail: info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl

Antrieb Rechts

Maße

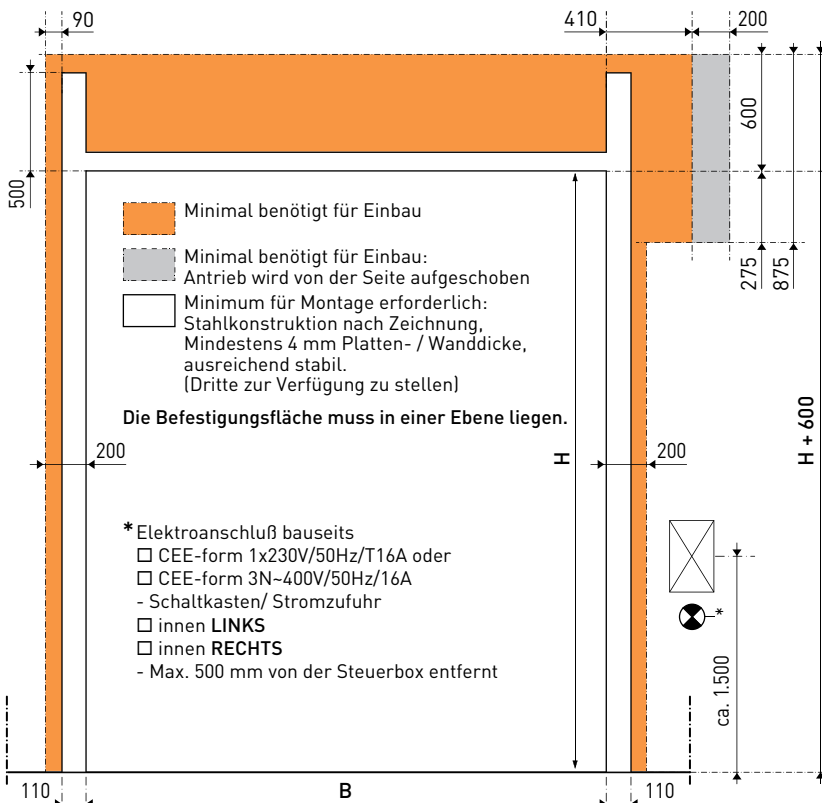


[Vorderansicht] [Antriebsseite]

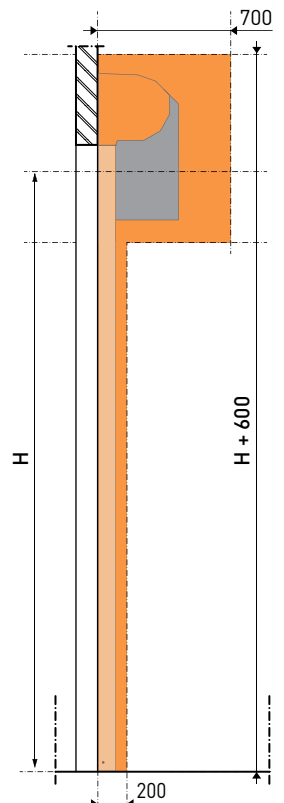


[Leiterquerschnitt]

Bauseitige Voraussetzungen

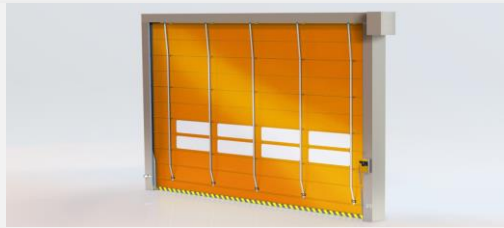


[Vorderansicht] [Antriebsseite]



[Leiterquerschnitt]

FOLIEN-SCHNELLLAUFTORE

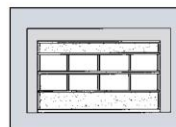


Torbau nach Maß – Jedes Tor wird von uns nach Ihren baulichen Gegebenheiten gefertigt.



Industriestraße 4 · 86850 FISCHACH
 Tel. 08236-9609-0 · Fax 08236-9609-49
 www.itb-tore.de · e-mail: info@itb-tore.de

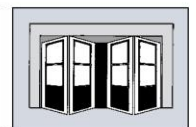
Unser Lieferprogramm



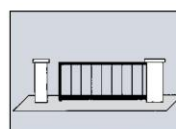
Sectionaltore
Thermo-Tore



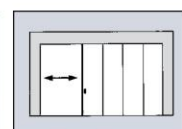
Rolltore
Rollgitter



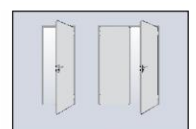
Falttore
Feuerwehrtore



Hofeinfahrtstore
Garagentore



Schiebetore
Brandschutztore



Stahltüren
Sondertüren